

東北中央自動車道

天童南スマートＩＣ舗装工事

令和 7 年 6 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
山 形 管 理 事 務 所

目 次

1. 位置図 (1), (2) 1 , 2
2. 記号表 3

■舗装工

3. 線形図 4
4. 全体平面図 (1 : 2500) 5
5. 排水施設平面図 (1 : 1250) (1) ~ (3) 6 ~ 8
6. 交通安全管理施設平面図 (1 : 1250) (1) ~ (3) 9 ~ 11
- 7-1. 本線 (Ⅱ期線) 縦断図 12
- 7-2. 本線 (Ⅰ期線) 縦断図 13
- 7-3. A1ランプ縦断図 14
- 7-4. A2ランプ縦断図 15
- 7-5. Bランプ縦断図 16
- 7-6. C1ランプ縦断図 (1), (2) 17 , 18
- 7-7. C2ランプ (暫定) 縦断図 19
- 7-8. Dランプ (暫定) 縦断図 20
8. 標準横断図 (1) ~ (14) 21 ~ 34

目 次

9.	詳細平面図（1：500）（1）～（7）	35 ～ 41
10.	ノーズ詳細図（1），（2）	42 ， 43
11.	路面標示工詳細図（1）～（5）	44 ～ 48
12.	用排水工詳細図（1）～（7）	49 ～ 55
13.	防護柵工詳細図	56
14.	飛雪防止柵工詳細図（1）～（3）	57 ～ 59
15.	視線誘導標・距離標詳細図	60
16.	縁石工詳細図・アイランド工詳細図	61
17.	構造物背面転圧工詳細図	62
18.	防草シート工詳細図	63
19.	凹型注意喚起舗装工詳細図	64
20.	舗装端部詳細図（1），（2）	65 ， 66
21.	管理施設駐車場詳細図	67
22.	道路掘削・構造物取壊し工・撤去工平面図	68
23.	道路掘削（土砂）詳細図	69
24.	構造物取壊し工詳細図	70
25.	撤去工詳細図	71

目 次

26.	路面標示消去工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・	72
27.	仮設防護柵工平面図（1），（2）・・・・・・・・	73 ， 74

■標識工

1.	標識構成一覧表（1）～（15）・・・・・・・・	75 ～ 89
2.	標識配置計画平面図（1）～（10）・・・・・・・・	90 ～ 99
3.	標識工一般図・構造詳細図（1）～（7）・・・・・・・・	100 ～ 106
4.	落下防止対策工詳細図（1）～（5）・・・・・・・・	107 ～ 111
5.	着雪対策支柱詳細図（1）～（6）・・・・・・・・	112 ～ 117
1.	交通規制図（1）～（8）・・・・・・・・	118 ～ 127

■通信管路工

1.	通信管路平面図（1），（2）・・・・・・・・	128 ， 129
2.	（Aランプ）料金所周り配線図・・・・・・・・	130
3.	（Cランプ）料金所周り配線図・・・・・・・・	131
4.	料金所周り配管横断図（1）～（3）・・・・・・・・	132 ～ 134
5.	本線部配管横断図・・・・・・・・	135
6.	ハンドホール工設置図（1）～（5）・・・・・・・・	136 ～ 140

目 次

7. 管路付帯図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	141
----------------------------------	-----

■融雪設備工

1. (Aランプ) 融雪ユニット配置図・・・・・・・・	142
2. (Cランプ) 融雪ユニット配置図・・・・・・・・	143

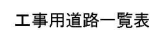
■参考図

1. 仮設防護柵工詳細図・・・・・・・・	144
2. あて板工レイアウト図・・・・・・・・	145
3. 施設管理用図面・・・・・・・・	146 ~ 167
4. 資産区分図・・・・・・・・	168
5. 配管掘削断面図・・・・・・・・	169
6. ダクト口工・・・・・・・・	170
7. 融雪設備工詳細図・・・・・・・・	171

位置図(1) S=1:50,000



東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	位置図(1)		
縮尺	1:50,000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



交通誘導警備員B

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	位 置 図 (2)		
縮 尺	1:25,000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

記 号 表

D : 用排水構造標準設計図集
P : 防護柵標準図集
S : 視線誘導標準図集
K : 距離標準図集
T : 立入防止柵標準図集

3 / 171

記 号		記 号 説 明	摘 要	
用排水溝	Ds-PuL-a-b	ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型側溝 a：巾 b：深さ	D101, 102	
	Ds-PuL-a-b (A)	ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型側溝 a：巾 b：深さ (A)：調整ｺﾝｸﾘｰﾄ処理	用排水工詳細図(1)	
	Ds-Pu [^] -a-b (A)	ふた付ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型側溝 a：巾 b：深さ (A)：調整ﾓﾙﾀﾙ処理	用排水工詳細図(1)	
	Ds-PB-a-b	ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄ矩形水路 a：巾 b：深さ	用排水工詳細図(1)	
	PCV (2) -a	ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型側溝ふた a：巾	D105	
	Ds-U [^] (GL2)-a-b (F)	ふた(ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ) 付現場打ちｺﾝｸﾘｰﾄ側溝 a：巾 b：深さ	D117	
	Ds-U [^] (GL2)-a-b (G) (F)	ふた(ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ)付現場打ちｺﾝｸﾘｰﾄ側溝 a：巾 b：深さ (G)：逆引き用調整ｺﾝｸﾘｰﾄ処理	用排水工詳細図(1)	
	Ds-U [^] (GL2)-a-b (A) (F)	ふた(ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ)付現場打ちｺﾝｸﾘｰﾄ側溝 a：巾 b：深さ (A)：調整ｺﾝｸﾘｰﾄ処理	用排水工詳細図(1)	
	Ds-U [^] (GL2)-a-b	ふた(ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ)付現場打ちｺﾝｸﾘｰﾄ側溝 a：巾 b：深さ	用排水工詳細図(2)	
	Dv-Bf-a-b (t)	ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型行溝(ﾍﾞﾝﾁﾌﾚｰﾑ) a：巾 b：深さ (t)：ｺﾝｸﾘｰﾄｼｰﾙ厚さ	D131-1	
用排水構造物工	集水ます	Dc-a-b-c	集水ます a：縦 b：横 c：深さ	D301
		Dc [^] -S-As (A)	路肩集水ます (600×800) アｽｶｰﾌﾞ用 (舗装厚t=350)	用排水工詳細図(3)
		Dc [^] -PuL (Sw)	路肩部掃除ます PuL・U [^] (GL2) 用 (舗装厚t=350)	用排水工詳細図(3)
		Dc [^] -PuL・U (Sw)	路肩部掃除ます PuL・U [^] (GL2) 用 (舗装厚t=350)	用排水工詳細図(3)
		Dc [^] -PuL・PB (Sw)	路肩部掃除ます PuL・矩形水路用 (舗装厚t=350)	用排水工詳細図(4)
		Dc [^] -U (Sw) (A)	路肩部掃除ます U [^] (GL2) 用 (舗装厚t=350)	用排水工詳細図(4)
		Dc [^] -U (Sw) (B)	路肩部掃除ます U [^] (GL2) 用 (舗装厚t=350)	用排水工詳細図(4)
		Dc [^] -M-BA (A)	中央分離帯部集水ます (700×700) JIS型緑石用(両側) (舗装厚t=350)	用排水工詳細図(5)
		Dc [^] -M-BA (B)	中央分離帯部集水ます (700×700) JIS型緑石用(片側) (舗装厚t=350)	用排水工詳細図(5)
		Dc [^] -M-BA (Sw) (A)	中央分離帯部掃除用ます JIS型緑石用(両側) (舗装厚t=350)	用排水工詳細図(6)
	Dc [^] -M-BA (Sw) (B)	中央分離帯部掃除用ます JIS型緑石用(片側) (舗装厚t=350)	用排水工詳細図(6)	
	RCV-a-b	現場打ち鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ集水ます蓋 a：縦 b：横	用排水工詳細図(2)	
	のみ口・吐口	Di-L-1.00	盛土部ﾀﾔﾂ溝呑口 (L型) PuL接続 (舗装厚t=350)	用排水工詳細図(7)
Di-T-2.00		盛土部ﾀﾔﾂ溝呑口 (T型) PuL接続 (舗装厚t=350)	用排水工詳細図(7)	
Di-M-Pu (BA)		中央分離帯路面排水口 JIS型緑石用	D406, 407	
交通安全・管理施設工	防護柵	Gr-A-4E (P)	ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙA種土工区間 (支柱間隔4m) (P) 防錆処理	路側 P1
		Gr-A-2E (P)	ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙA種土工区間 (支柱間隔2m) (P) 防錆処理	路側 P2
		Gr-A-1E (P)	ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙA種土工区間 (支柱間隔1m) (P) 防錆処理	防護柵設置詳細図
		Gr-A-2B (P)	ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙA種構造物区間 (支柱間隔2m) (P) 防錆処理	路側 P3
		Gr-A-2B (A)	ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙA種 (支柱間隔 2m) (A) ｺﾝｸﾘｰﾄ基礎A型	防護柵設置詳細図
		Gr-B-4E (P)	ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙB種土工区間 (支柱間隔4m) (P) 防錆処理	路側 P5
		Gr-C-4E (P)	ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙC種土工区間 (支柱間隔4m) (P) 防錆処理	路側 P8
		Gr-A-GFPS	ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙA種 ｶﾙﾊﾞｰﾄﾞﾎﾞｯｸｽ上の基礎 (H≤0.7m) (支柱間隔2m)	路側 P29
	Gr-A-GFPC	ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙA種 ｶﾙﾊﾞｰﾄﾞﾎﾞｯｸｽ上の基礎 (H>0.7m) (支柱間隔2m)	路側 P30	
	立入防止柵	一般型非積雪地用	非積雪地用 鋼管ぐい基礎	T2

記 号		記 号 説 明	摘 要	
交通安全・管理施設工	立入防止柵	一般型非積雪地用	非積雪地用の出入口	T2
	視線誘導標	DEL-0-A1-3	視線誘導標 A 1-3 視線誘導標橙色1眼 設置高H=600 土中式	S2
		DEL-0-A1-5	視線誘導標 A 1-5 視線誘導標橙色1眼(片面) 設置高H=600 コンクリートシール取付式	視線誘導標詳細図
		DEL-0-A2-3	視線誘導標 A 2-3 視線誘導標橙色1眼 設置高H=600 ガードレール支柱取付式	S3
		DEL-0-A3-3	視線誘導標 A 3-3 視線誘導標橙色1眼 設置高H=600 コンクリート壁取付式	視線誘導標詳細図
	距離標	KP-D1	距離標 D 1 20mポスト 土中式	K7
		KP-D2	距離標 D 2 20mポスト ガードレール取付式	K7
		KP-D4	距離標 D 4 20mポスト コンクリート壁取付式	K7
		KP-B5-2(A)撤去・設置工	距離標撤去設置工B5-2(A) 1kmポスト ガードレール取付式 撤去・設置工	距離標詳細図
	車線分離標	KP-C5-2撤去・設置工	距離標撤去設置工C5-2 500m, 100mポスト ガードレール取付式 撤去・設置工	距離標詳細図
		RP-A	ポール高さ H=800 本体 赤色	路面標示工詳細図(1)(2)
雑 工	緑石工	As-C(A)	アスファルト緑石 H=160	緑石工詳細図
		As-C(B)	アスファルト緑石 H=120	緑石工詳細図
		As-C(F)	アスファルト緑石 H=120 コンクリート基礎付き	緑石工詳細図
		PCC-A(H)	工場製コンクリート緑石 h=170 H:コンクリート基礎高 (cm)	緑石工詳細図
		PCC-B(H)	工場製コンクリート緑石 h=250 H:コンクリート基礎高 (cm)	緑石工詳細図
		PCC-C(H)	工場製コンクリート緑石 h=300 H:コンクリート基礎高 (cm)	緑石工詳細図
	アイランド工	アイランドA	料金所部 W=1. 8m	アイランド工詳細図
		アイランドB	料金所部 W=3. 6m	アイランド工詳細図
	飛雪防止柵	飛雪防止柵 G1-5	ベースプレート基礎式 L=2. 0m	飛雪防止柵工詳細図(1)
		飛雪防止柵 G2-1	鋼管杭基礎式 L=2. 0m	飛雪防止柵工詳細図(2)
		飛雪防止柵端末 G2-1	鋼管杭基礎式 L=2. 0m 端末用	飛雪防止柵工詳細図(3)
	その他	分岐端緩衝装置 A	車両衝突緩衝装置(たわみ性防護柵型)	ノーズ詳細図(1)
		分岐端緩衝装置 B	車両衝突緩衝装置(クッションドラム型)	ノーズ詳細図(1)
SP-B撤去・設置工		スノーポール撤去・設置工 ガードレール取付式	距離標詳細図	

※用排水構造物工に示す「[^]」とは、共通仕様書記載の「○」と同様に「ふた」を表すもの

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	記 号 表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

線 形 図 縮尺 1 : 2500

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
Dランプ					
BP 1-0	5+73.183865	-184603.139784	-44008.414430	A=45.000000	35.840708
KE 1-1	6+09.024573	-184631.869907	-43985.243458	R=50.000000	3.028280
KA 1-1	6+12.052853	-184634.095491	-43983.199637	A=55.000000	37.812950
KA 2-1	6+49.865353	-184663.844272	-43960.010107	R=80.000000	31.363747
KE 2-1	6+81.229109	-184693.636411	-43950.549188	A=70.000000	60.922333
KEE 2-1	7+42.152453	-184753.453395	-43959.128172	R=15000.000000	175.813172
KA 2-1	9+17.969580	-184922.802214	-44007.071430		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
Dランプ(暫定)					
BP 1-0	5+73.183865	-184603.139784	-44008.414430	R=50.000000	0.000000
KE 1-1	5+73.183865	-184603.139784	-44008.414430	A=45.000000	35.840708
KA 1-1	6+09.024573	-184631.869907	-43985.243458	R=50.000000	3.028280
KA 2-1	6+12.052853	-184634.095491	-43983.199637	A=55.000000	37.812950
KA 2-1	6+49.865353	-184663.844272	-43960.010107	R=80.000000	31.363747
KE 2-1	6+81.229109	-184693.636411	-43950.549188	A=70.000000	60.922333
KE 2-2	6+73.374986	-184685.791116	-43961.811313	R=50.000000	61.250000
KA 2-2	7+34.628496	-184746.582140	-43954.535587	R=50.000000	8.645843
BP 3-0	7+43.274342	-184755.102102	-43956.016140		
CG 3-0	8+38.156246	-184847.619325	-43976.699729	R=1000.000000	94.831905
EP	9+57.979693	-184963.243780	-44008.301904	R=50.000000	119.873357

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
本線					
BP	185+80.000000	-184981.000380	-44018.339599		
EP	193+00.000000	-184298.875000	-43793.894200	R=50.000000	720.000000

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
A1ランプ					
BP	0+00.000000	-184902.814500	-43616.154500	R=50.000000	99.834245
KA 2-1	0+99.834245	-184998.508300	-43798.607500	A=45.000000	40.500000
KE 2-1	1+40.334245	-184735.158613	-43723.141898	R=50.000000	38.822755
KEE 2-1	1+79.157005	-184753.923953	-43756.588098	A=45.000000	40.500000
KA 2-1	2+19.657005	-184746.127005	-43796.194998		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
A2ランプ					
BP	2+18.657005	-184746.969483	-43797.094803	R=50.000000	59.983152
KA 1-1	2+79.640157	-184730.996190	-43854.215602	R=40.000000	32.000000
KE 1-1	3+11.640157	-184724.727299	-43885.547223	R=50.000000	45.822881
KE 1-2	2+57.562038	-184744.961880	-43824.974938	R=40.000000	32.000000
KA 1-2	2+88.562038	-184774.021431	-43938.057651		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
G1ランプ					
BP	0+00.000000	-184654.434000	-43955.715000		
BP 1-0	3+98.664574	-184540.121008	-43887.639053	R=50.000000	398.664574
KA 1-1	4+37.310216	-184530.480853	-43925.093084	A=50.000000	38.645842
KE 1-1	4+79.480027	-184528.205580	-43966.810202	A=53.000000	42.698111
EP	5+73.183865	-184601.700912	-44003.223874		93.793838

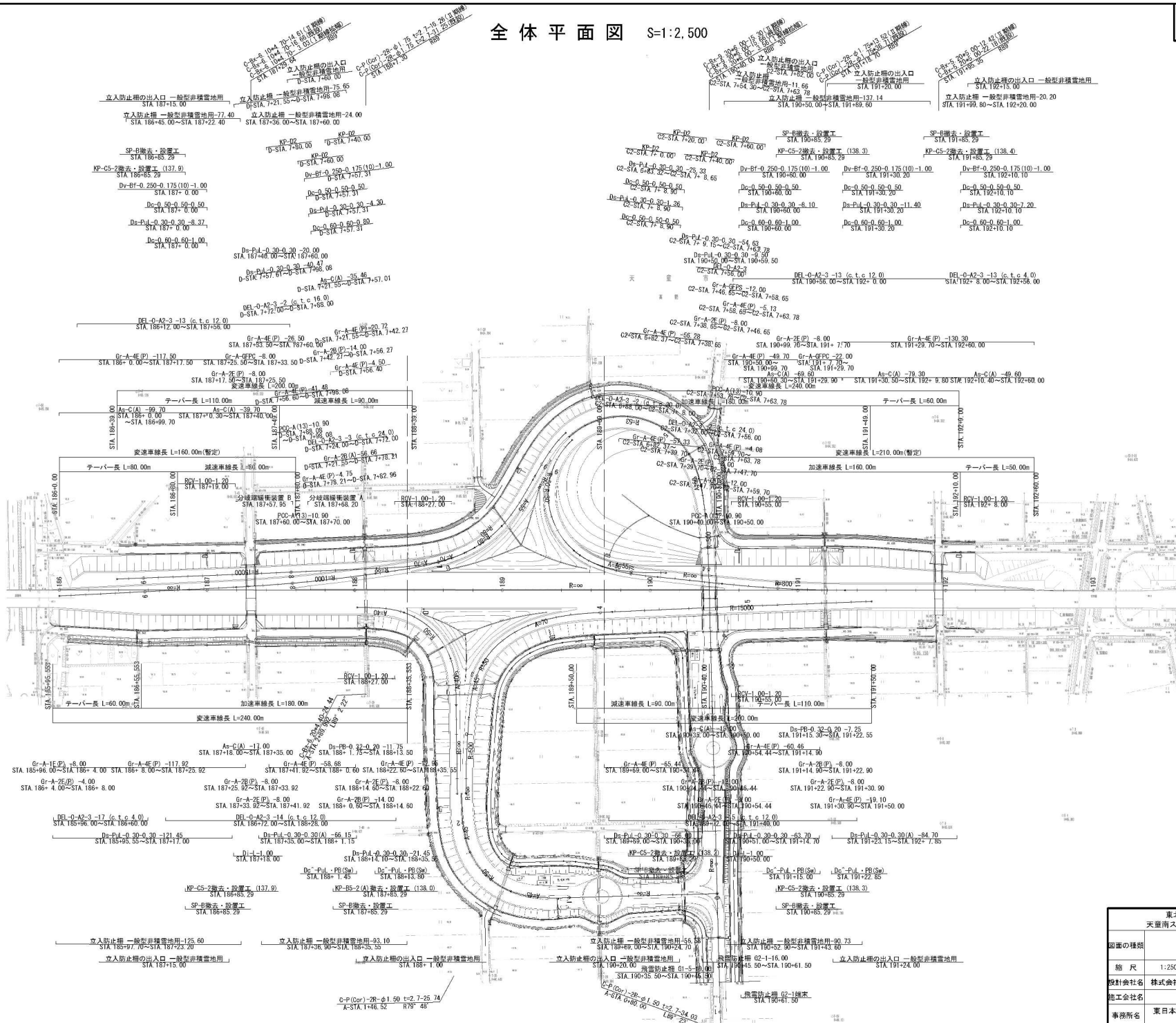
主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
G2ランプ					
BP	5+73.183865	-184600.467582	-44000.489113	R=50.000000	89.796094
KE 1-1	6+62.979959	-184819.752903	-43924.898477	A=55.000000	60.500000
KA 1-1	7+23.479959	-184568.041092	-43895.224780	A=55.000000	60.500000

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
G2ランプ(暫定)					
BP 1-0	5+73.183865	-184600.467582	-44000.489113	R=50.000000	84.575921
KE 1-1	6+57.759796	-184822.684398	-43929.014923	A=55.000000	60.500000
KA 1-1	7+18.259796	-184574.325721	-43894.312633	R=50.000000	43.624912
BP 2-0	7+62.094707	-184534.325721	-43876.382235	R=800.000000	83.522610
EP	8+45.617317	-184456.466672	-43846.264636		

主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
Bランプ					
BP	2+19.657005	-184743.266306	-43795.295030	R=50.000000	0.597123
BP 1-0	2+20.254128	-184743.086885	-43795.864654	R=500.000000	51.114511
KA 1-1	2+71.388838	-184725.290182	-43843.757274	A=55.000000	38.450000
KE 1-1	3+07.818638	-184706.292753	-43874.566830	R=50.000000	2.684915
KEE 1-2	3+10.463554	-184704.318401	-43876.359042	A=70.000000	97.673333
KA 1-2	4+08.156887	-184610.887354	-43881.473035	R=15000.000000	175.812780
EP	5+83.909697	-184441.739099	-43933.529699		

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事	
図面の種類	線 形 図
縮 尺	1:2500 図面番号
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所

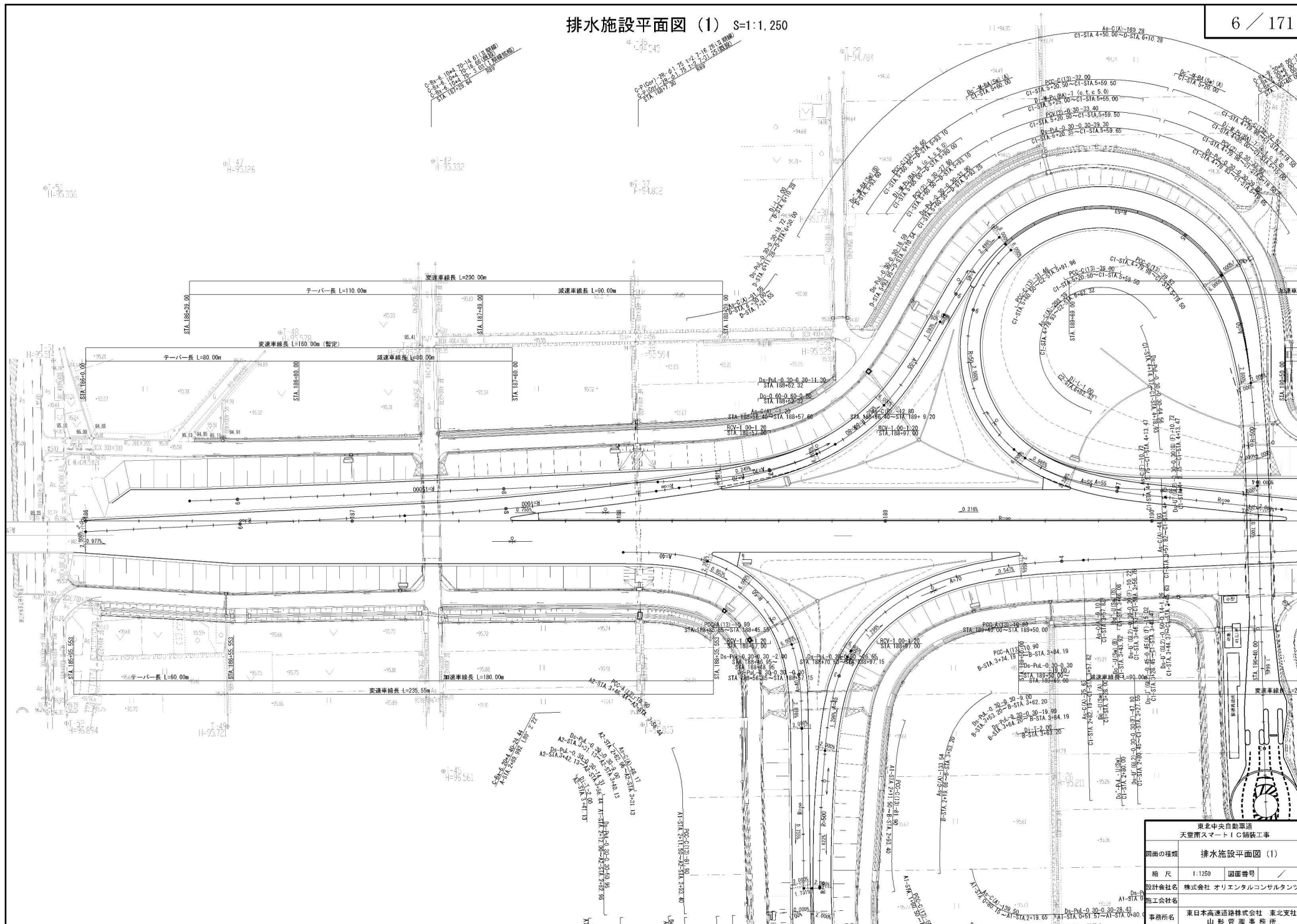
全体平面图 S=1:2,500

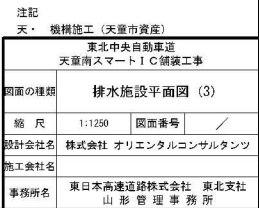


東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	全体平面図		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

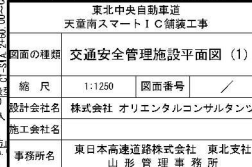
排水施設平面図 (1) S=1:1,250

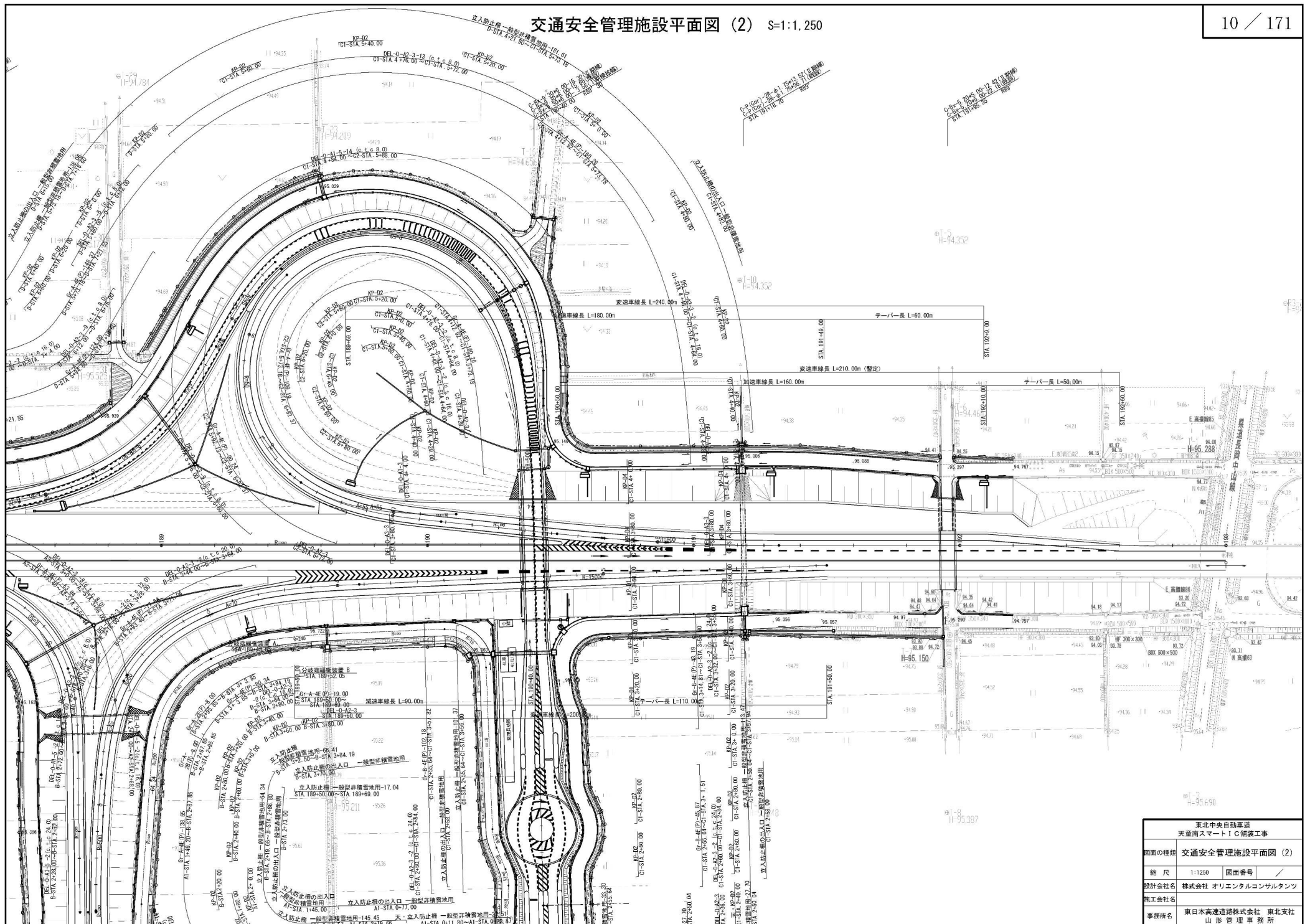
6 / 171



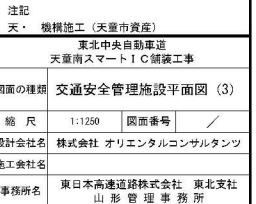


9 / 171





東北中央自動車道 天童南スマートIC補修工事	
図面の種類	交通安全管理施設平面図 (2)
縮尺	1:1250 図面番号
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所



東北中央自動車道 天皇南スマートIC補装工事	
図面の種類	本線（Ⅱ期線）縦断面図
縮 尺	V=1:500 H=1:2500
図面番号	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所

120.000

110.000

100.000

90.000

80.000

70.000

DL=60.000

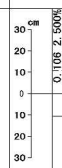


測点	単距離	追加距離	横断面タイプ	計画高		
				P 1	P 2	P 3
185+00	0.000	1850.000	T-EF-1-2-0 (H)			-102.230
185+20	20.000	18520.000				-102.154
185+40	20.000	18540.000				-102.003
185+60	20.000	18560.000				-101.852
185+80	20.000	18580.000				-101.702
186+00	10.000	18600.000				-101.552
186+20	10.000	18620.000				-101.438
186+40	20.000	18640.000				-101.329
186+60	20.000	18660.000				-101.236
186+80	20.000	18680.000				-101.157
187+00	20.000	18700.000	T-EF-1-1-0 (H)			-101.094
187+20	20.000	18720.000				-101.000
187+40	20.000	18740.000				-100.957
187+60	20.000	18760.000				-100.947
188+00	20.000	18800.000				-100.914
188+20	20.000	18820.000				-100.997
188+40	20.000	18840.000				-100.995
188+60	20.000	18860.000				-101.009
188+80	20.000	18880.000				-101.038
189+00	20.000	18900.000				-101.082
189+20	20.000	18920.000	T-EF-1-2-0 (H)			-101.141
189+40	20.000	18940.000				-101.204
189+60	20.000	18960.000				-101.267
190+00	20.000	19000.000				-101.331
190+20	20.000	19020.000				-101.394
190+40	20.000	19040.000				-101.467
190+60	20.000	19060.000				-101.521
190+80	20.000	19080.000				-101.584
191+00	20.000	19100.000				-101.647
191+20	20.000	19120.000				-101.710
191+40	20.000	19140.000	T-EF-1-2-0 (H)			-101.766
191+60	20.000	19160.000				-101.817
191+80	20.000	19180.000				-101.860
192+00	20.000	19200.000				-101.898
192+20	20.000	19220.000				-101.929
192+40	20.000	19240.000				-101.953
192+60	20.000	19260.000				-101.971
192+80	20.000	19280.000				-101.982
193+00	20.000	19300.000				-101.989
193+20	20.000	19320.000				-101.985

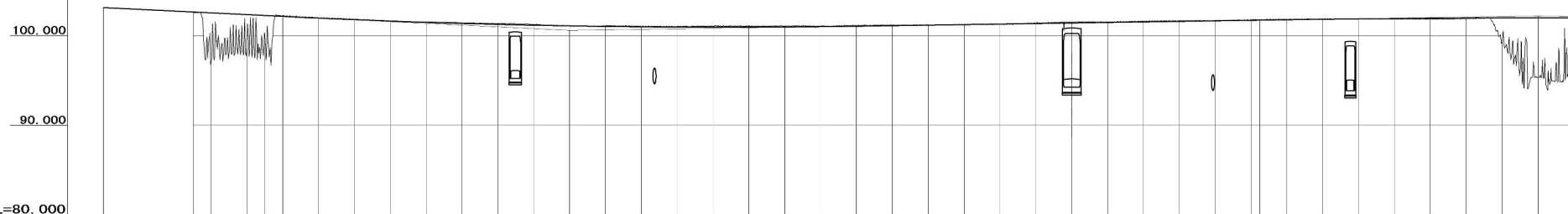
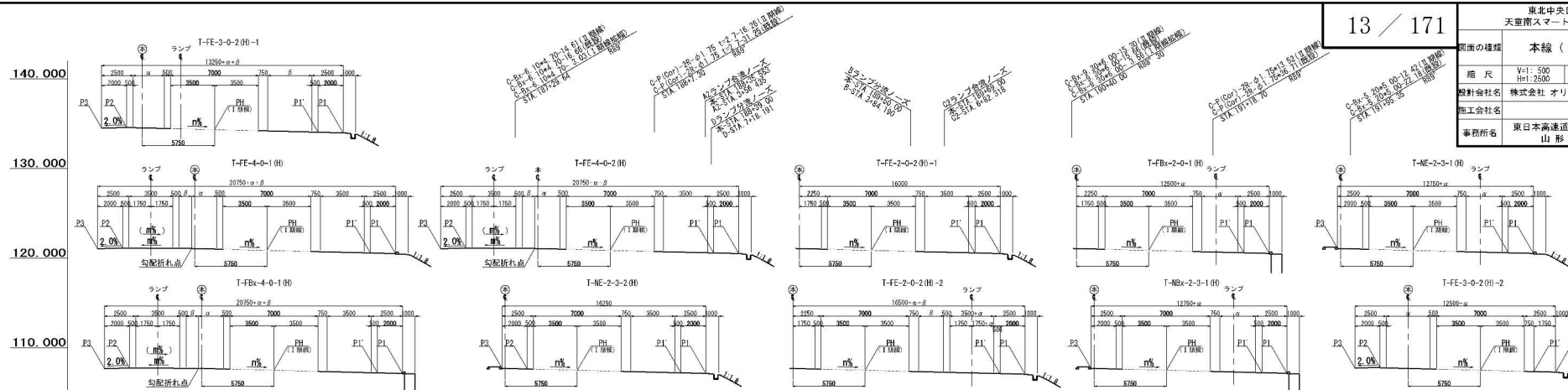
平面線形曲率図

R=∞ L=2515.135

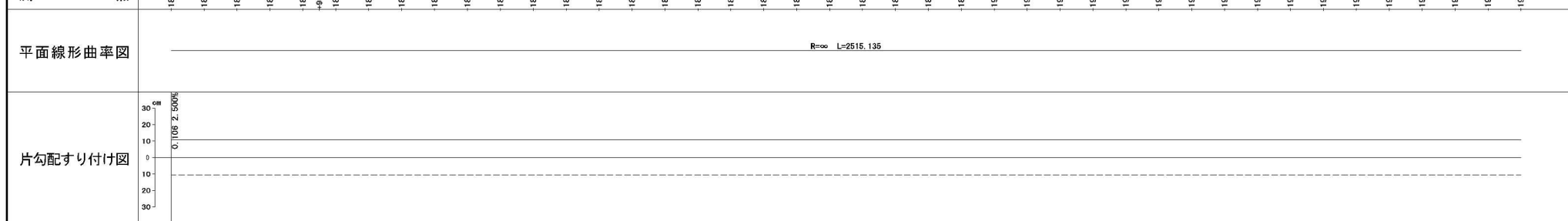
片勾配すり付け図



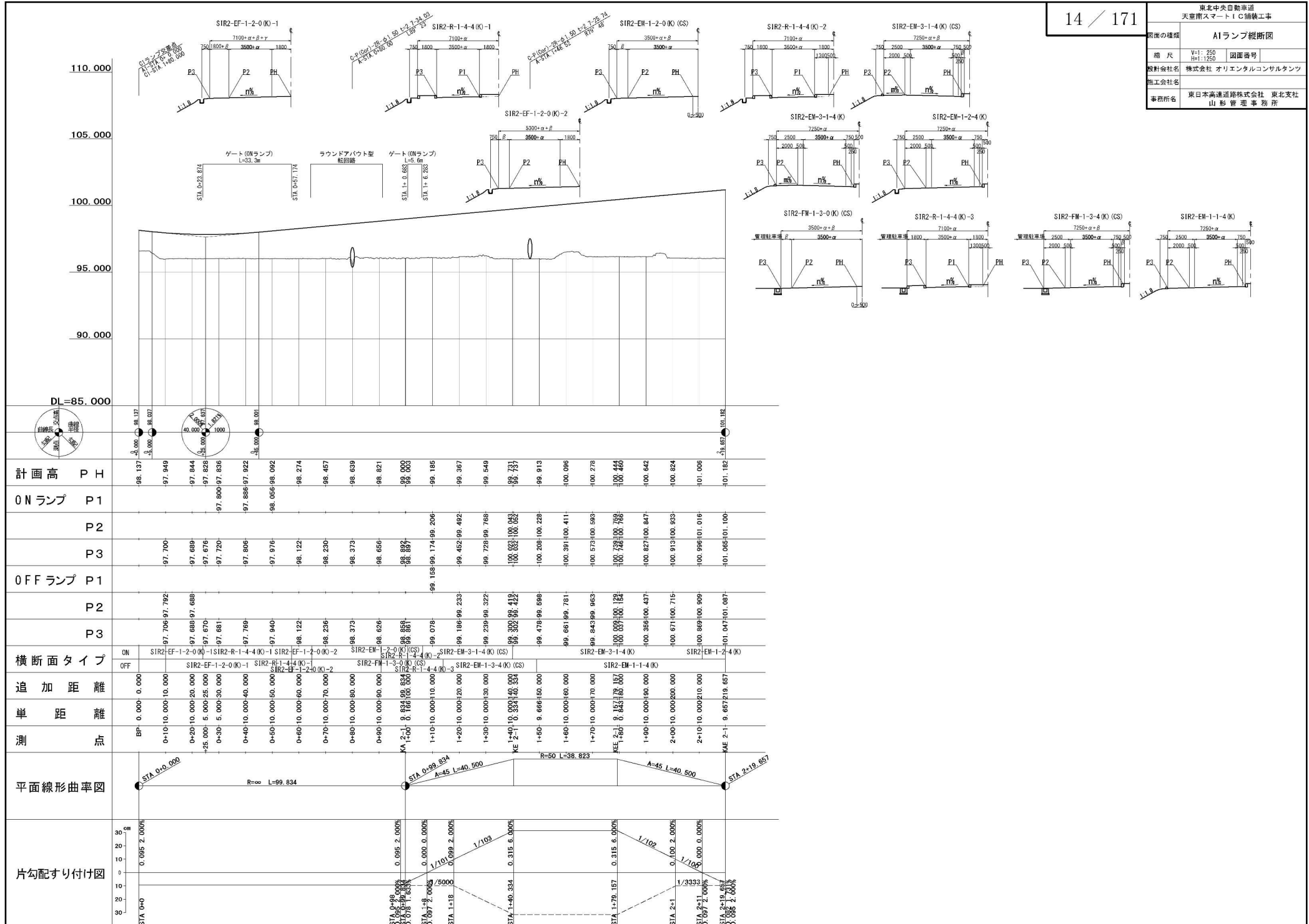
東武中央自動車道 天皇南スマートIC補修工事	
図面の種類	本線（1期線）縦断面図
縮尺	V=1:500 H=1:2500
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所



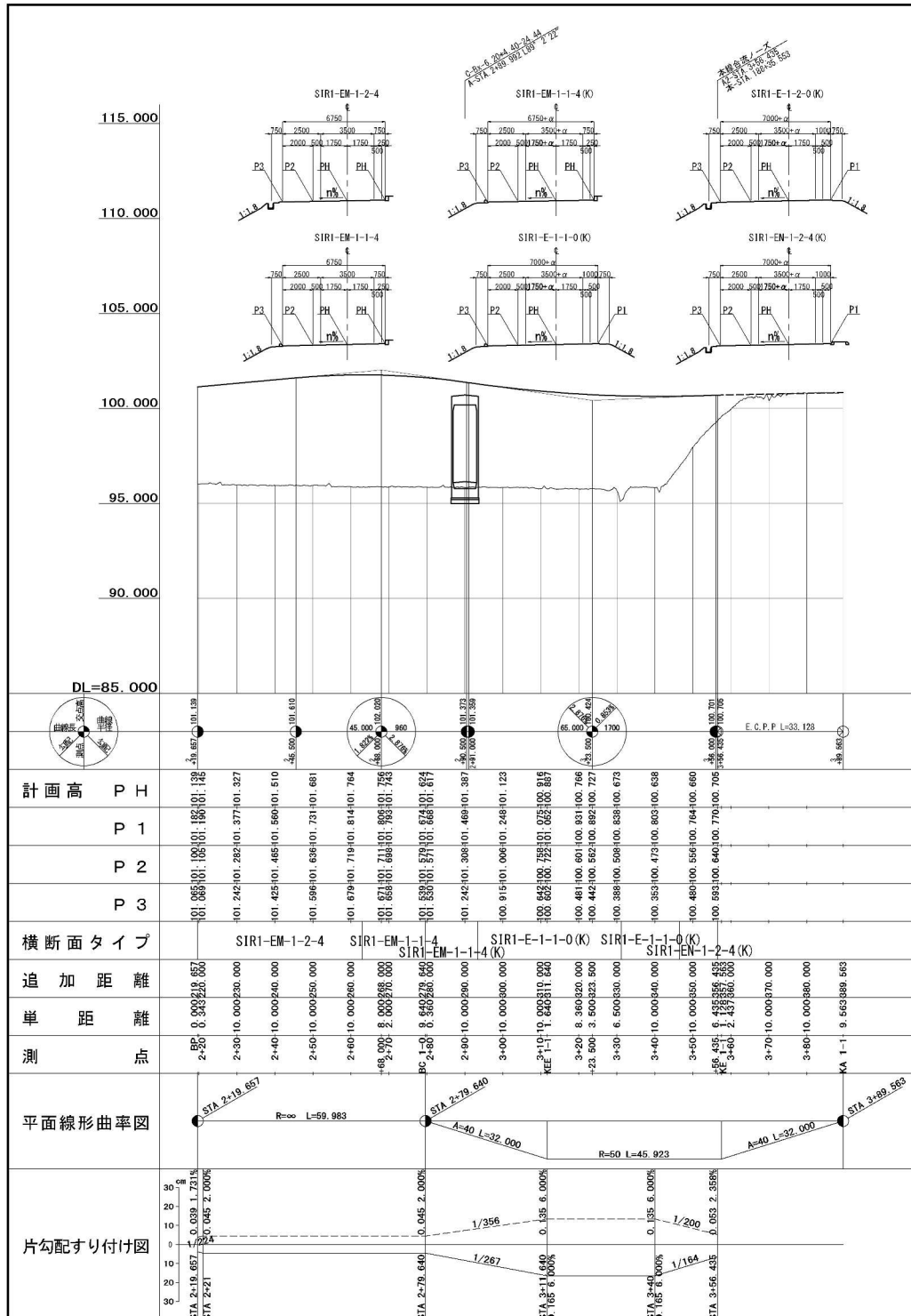
計画高	PH	P1	P1'	P2	P3	横断面タイプ	追加距離	単距離	測点
-103.120	-102.925	-102.729	-102.534	-102.338	-102.241	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+00.000	0.000	1850.000
-102.925	-102.729	-102.534	-102.338	-102.241	-102.143	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+20.000	0.000	1850.000
-102.729	-102.534	-102.338	-102.143	-102.041	-101.943	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+40.000	0.000	1850.000
-102.534	-102.338	-102.143	-101.943	-101.841	-101.743	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+60.000	0.000	1850.000
-102.338	-102.143	-101.943	-101.743	-101.641	-101.543	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+80.000	0.000	1850.000
-102.143	-101.943	-101.743	-101.543	-101.441	-101.343	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+100.000	0.000	1850.000
-101.943	-101.743	-101.543	-101.343	-101.241	-101.143	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+120.000	0.000	1850.000
-101.743	-101.543	-101.343	-101.143	-101.041	-100.943	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+140.000	0.000	1850.000
-101.543	-101.343	-101.143	-100.943	-100.841	-100.743	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+160.000	0.000	1850.000
-101.343	-101.143	-100.943	-100.743	-100.641	-100.543	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+180.000	0.000	1850.000
-101.143	-100.943	-100.743	-100.543	-100.441	-100.343	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+200.000	0.000	1850.000
-100.943	-100.743	-100.543	-100.343	-100.241	-100.143	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+220.000	0.000	1850.000
-100.743	-100.543	-100.343	-100.143	-100.041	-99.943	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+240.000	0.000	1850.000
-100.543	-100.343	-100.143	-99.943	-99.841	-99.743	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+260.000	0.000	1850.000
-100.343	-100.143	-99.943	-99.743	-99.641	-99.543	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+280.000	0.000	1850.000
-100.143	-99.943	-99.743	-99.543	-99.441	-99.343	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+300.000	0.000	1850.000
-99.943	-99.743	-99.543	-99.343	-99.241	-99.143	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+320.000	0.000	1850.000
-99.743	-99.543	-99.343	-99.143	-99.041	-98.943	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+340.000	0.000	1850.000
-99.543	-99.343	-99.143	-98.943	-98.841	-98.743	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+360.000	0.000	1850.000
-99.343	-99.143	-98.943	-98.743	-98.641	-98.543	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+380.000	0.000	1850.000
-99.143	-98.943	-98.743	-98.543	-98.441	-98.343	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+400.000	0.000	1850.000
-98.943	-98.743	-98.543	-98.343	-98.241	-98.143	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+420.000	0.000	1850.000
-98.743	-98.543	-98.343	-98.143	-98.041	-97.943	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+440.000	0.000	1850.000
-98.543	-98.343	-98.143	-97.943	-97.841	-97.743	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+460.000	0.000	1850.000
-98.343	-98.143	-97.943	-97.743	-97.641	-97.543	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+480.000	0.000	1850.000
-98.143	-97.943	-97.743	-97.543	-97.441	-97.343	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+500.000	0.000	1850.000
-97.943	-97.743	-97.543	-97.343	-97.241	-97.143	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+520.000	0.000	1850.000
-97.743	-97.543	-97.343	-97.143	-97.041	-96.943	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+540.000	0.000	1850.000
-97.543	-97.343	-97.143	-96.943	-96.841	-96.743	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+560.000	0.000	1850.000
-97.343	-97.143	-96.943	-96.743	-96.641	-96.543	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+580.000	0.000	1850.000
-97.143	-96.943	-96.743	-96.543	-96.441	-96.343	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+600.000	0.000	1850.000
-96.943	-96.743	-96.543	-96.343	-96.241	-96.143	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+620.000	0.000	1850.000
-96.743	-96.543	-96.343	-96.143	-96.041	-95.943	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+640.000	0.000	1850.000
-96.543	-96.343	-96.143	-95.943	-95.841	-95.743	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+660.000	0.000	1850.000
-96.343	-96.143	-95.943	-95.743	-95.641	-95.543	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+680.000	0.000	1850.000
-96.143	-95.943	-95.743	-95.543	-95.441	-95.343	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+700.000	0.000	1850.000
-95.943	-95.743	-95.543	-95.343	-95.241	-95.143	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+720.000	0.000	1850.000
-95.743	-95.543	-95.343	-95.143	-95.041	-94.943	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+740.000	0.000	1850.000
-95.543	-95.343	-95.143	-94.943	-94.841	-94.743	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+760.000	0.000	1850.000
-95.343	-95.143	-94.943	-94.743	-94.641	-94.543	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+780.000	0.000	1850.000
-95.143	-94.943	-94.743	-94.543	-94.441	-94.343	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+800.000	0.000	1850.000
-94.943	-94.743	-94.543	-94.343	-94.241	-94.143	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+820.000	0.000	1850.000
-94.743	-94.543	-94.343	-94.143	-94.041	-93.943	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+840.000	0.000	1850.000
-94.543	-94.343	-94.143	-93.943	-93.841	-93.743	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+860.000	0.000	1850.000
-94.343	-94.143	-93.943	-93.743	-93.641	-93.543	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+880.000	0.000	1850.000
-94.143	-93.943	-93.743	-93.543	-93.441	-93.343	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+900.000	0.000	1850.000
-93.943	-93.743	-93.543	-93.343	-93.241	-93.143	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+920.000	0.000	1850.000
-93.743	-93.543	-93.343	-93.143	-93.041	-92.943	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+940.000	0.000	1850.000
-93.543	-93.343	-93.143	-92.943	-92.841	-92.743	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+960.000	0.000	1850.000
-93.343	-93.143	-92.943	-92.743	-92.641	-92.543	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+980.000	0.000	1850.000
-93.143	-92.943	-92.743	-92.543	-92.441	-92.343	T-FE-3-0-2(H)-1	-185+1000.000	0.000	1850.000



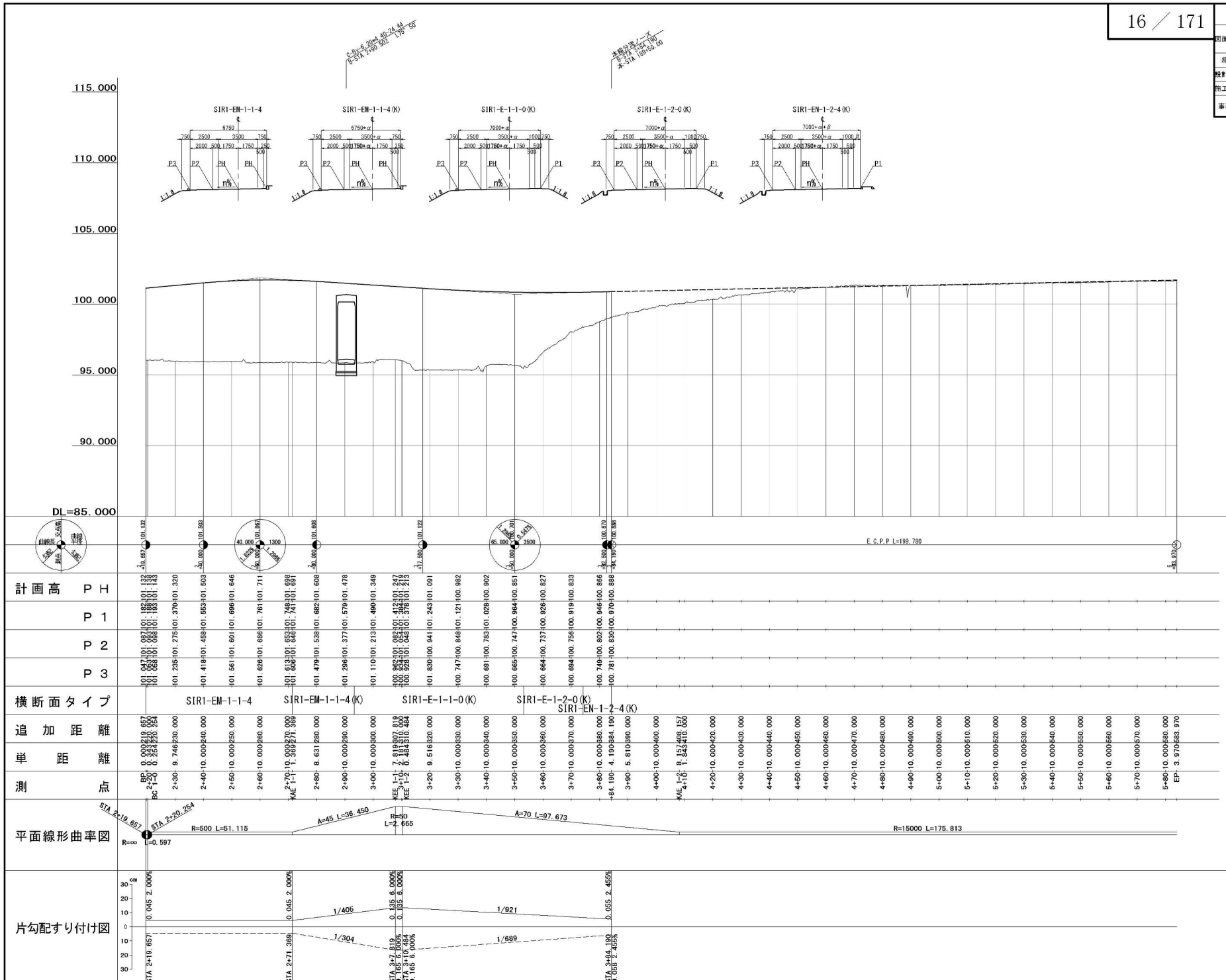
東北中央自動車道 天皇南スマートIC舗装工事	
図面の種類	AIランプ縦断面図
縮 尺	V=1: 250 H=1: 250 図面番号
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所

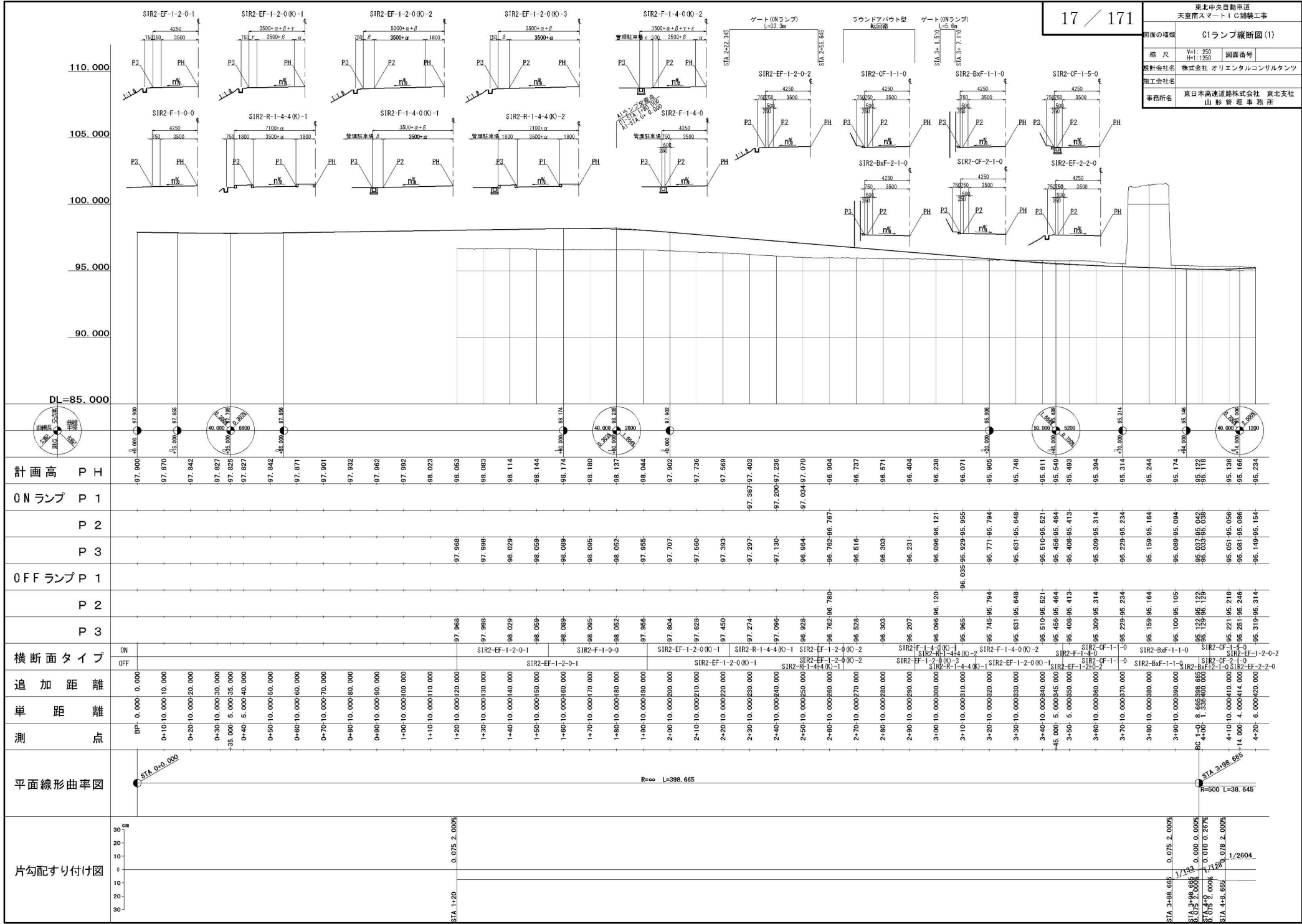


東北中央自動車道 天童南スマートIC補装工事	
図面の種類	A2ランプ縦断面図
縮 尺	V=1:250 H=1:250
図面番号	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所

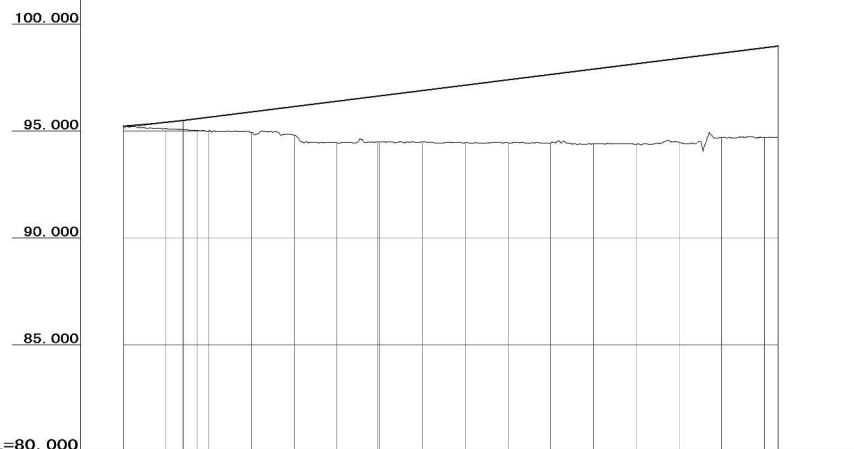
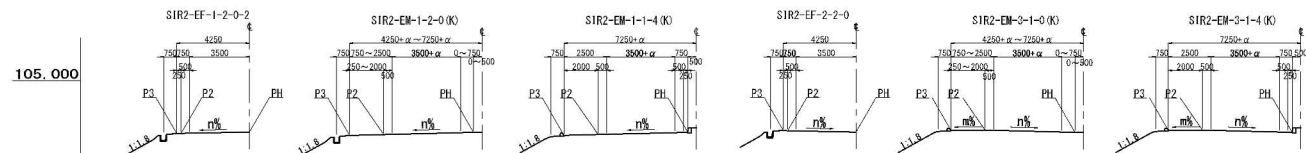


東北中央自動車道 天皇南スマートIC補装工事	
図面の種類	Bランプ縦断面
縮 尺	V=1:250 H=1:250
図面番号	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所

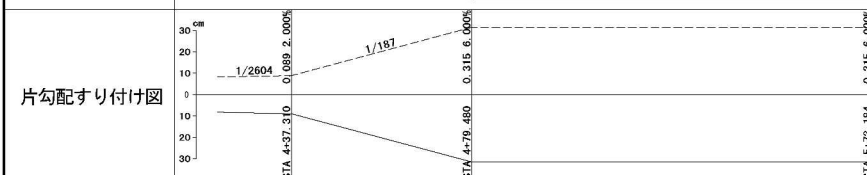
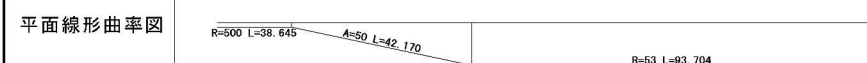




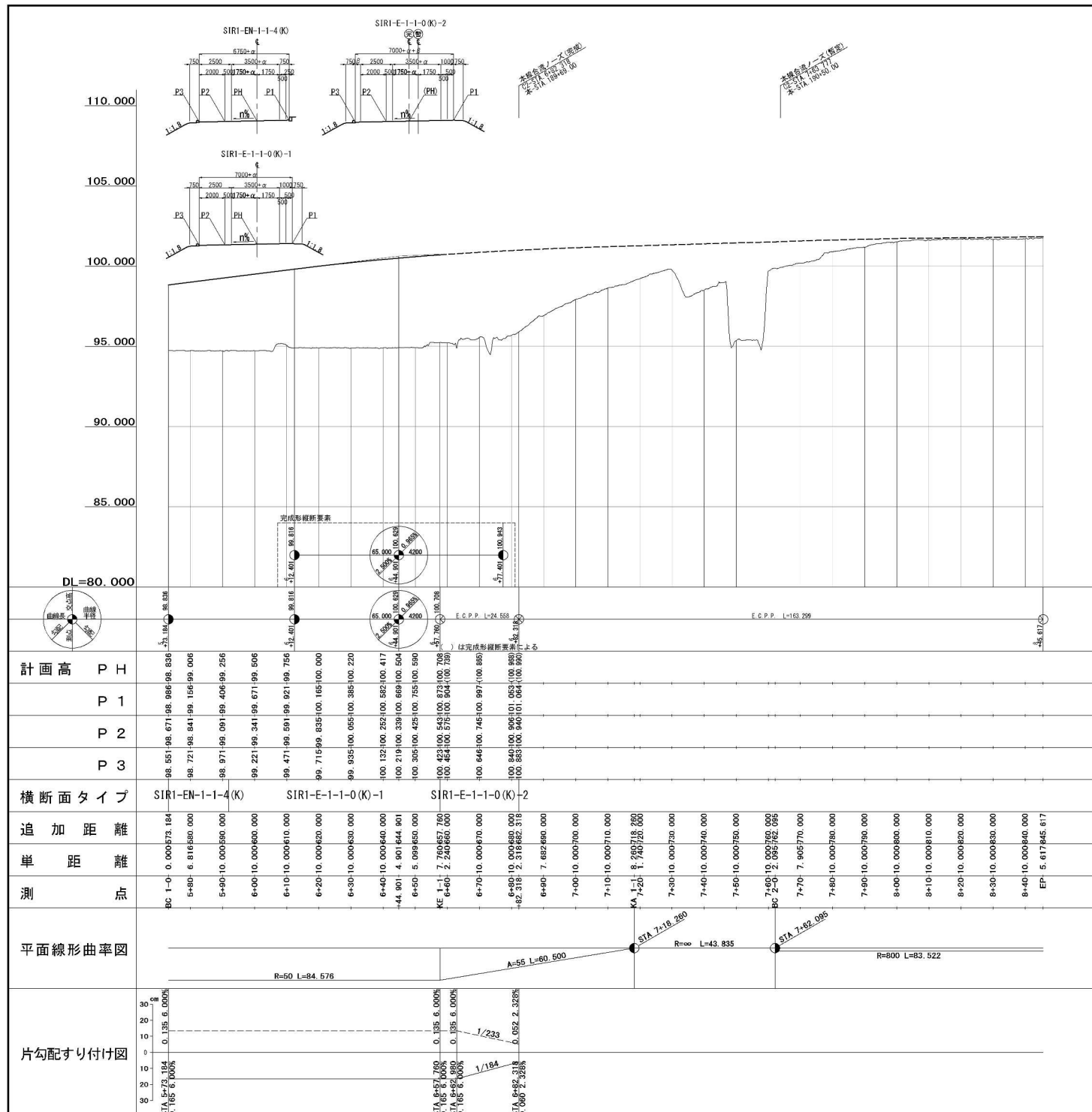
東北中央自動車道 天皇南スマートIC舗装工事	
図面の種類	C1ランプ縦断面図(2)
縮 尺	V=1: 250 H=1: 250
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管 理 事 務 所



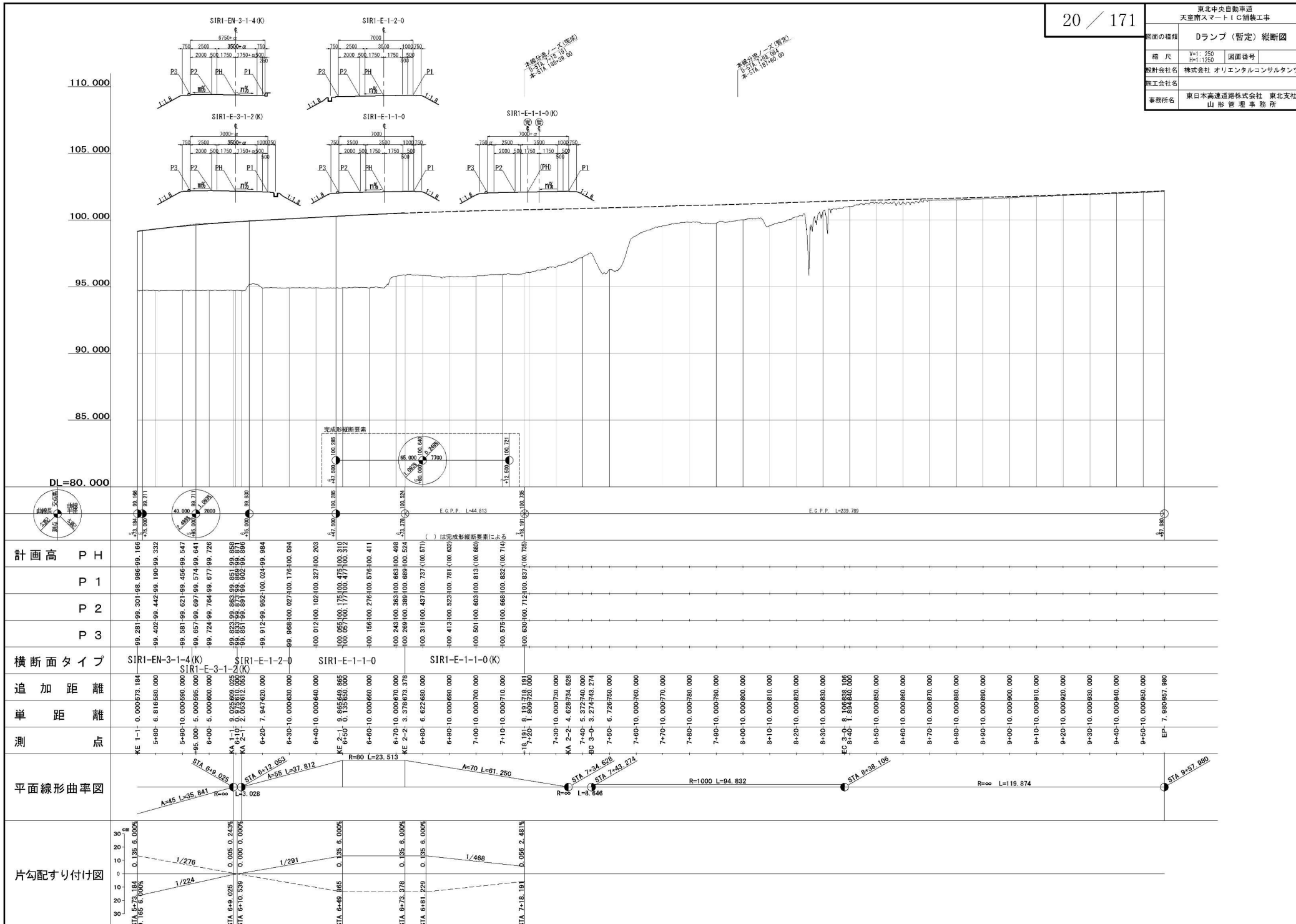
計画高	P H	-95.224	-95.412	-95.589	-95.656	-95.906	-96.156	-96.406	-96.643	-96.656	-96.906	-97.156	-97.406	-97.656	-97.906	-98.156	-98.406	-98.656	-98.906	-98.986
ONランプ	P 1																			
	P 2	-95.149	-95.154	-95.327	-95.332	-95.504	-95.509	-95.556	-95.564	-95.741	-95.766	-95.913	-95.962	-96.071	-96.153	-96.208	-96.328	-96.221	-96.341	-96.471
	P 3																			
OFFランプ	P 1																			
	P 2	-95.319	-95.314	-95.497	-95.492	-95.674	-95.669	-95.741	-95.748	-96.031	-96.046	-96.328	-96.350	-96.627	-96.659	-96.938	-96.959	-97.201	-97.221	-97.451
	P 3																			
横断面タイプ	ON	SIR2-EF-1-2-0-2	SIR2-EM-1-2-0(K)																	
	OFF	SIR2-EF-2-2-0	SIR2-EM-3-1-0(K)																	
追加距離		0.000	420.000	0.000	430.000	7.310	437.310	2.690	440.000	0.000	450.000	0.000	460.000	0.000	470.000	9.480	479.480	0.520	480.000	0.000
単 距 離		0.000	420.000	0.000	430.000	7.310	437.310	2.690	440.000	0.000	450.000	0.000	460.000	0.000	470.000	9.480	479.480	0.520	480.000	0.000
測 点		4+20		4+30		4+40		4+50		4+60		4+70		4+80		4+90		5+00		5+10



東北中央自動車道 天童南スマートIC補装工事	
図面の種類	C2ランプ（暫定）縦断面
縮 尺	V=1: 250 H=1: 250
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所

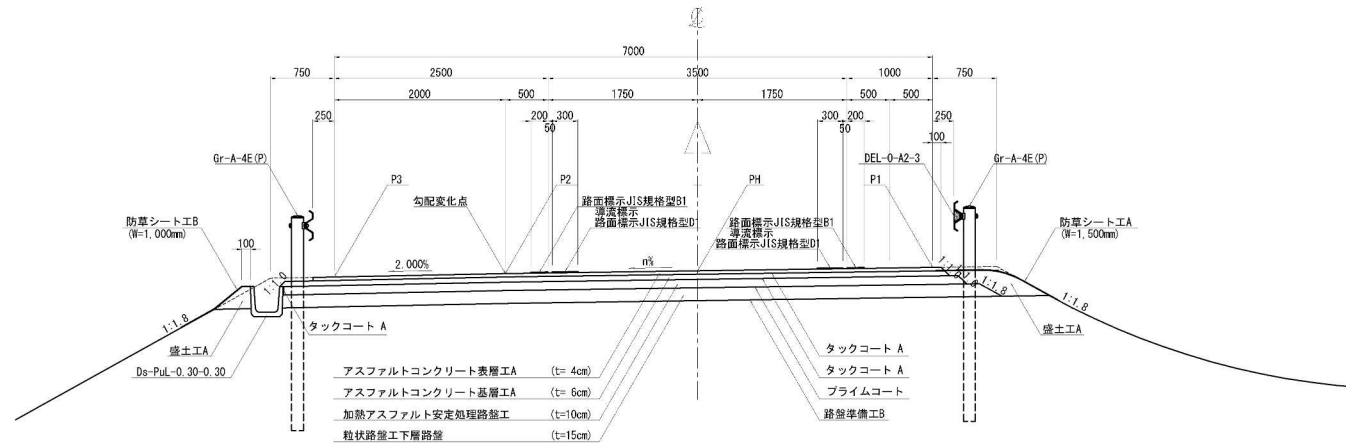


東北中央自動車道 天皇南スマートIC補装工事	
図面の種類	Dランプ（暫定）経断面
縮 尺	V=1: 250 H=1: 250
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所

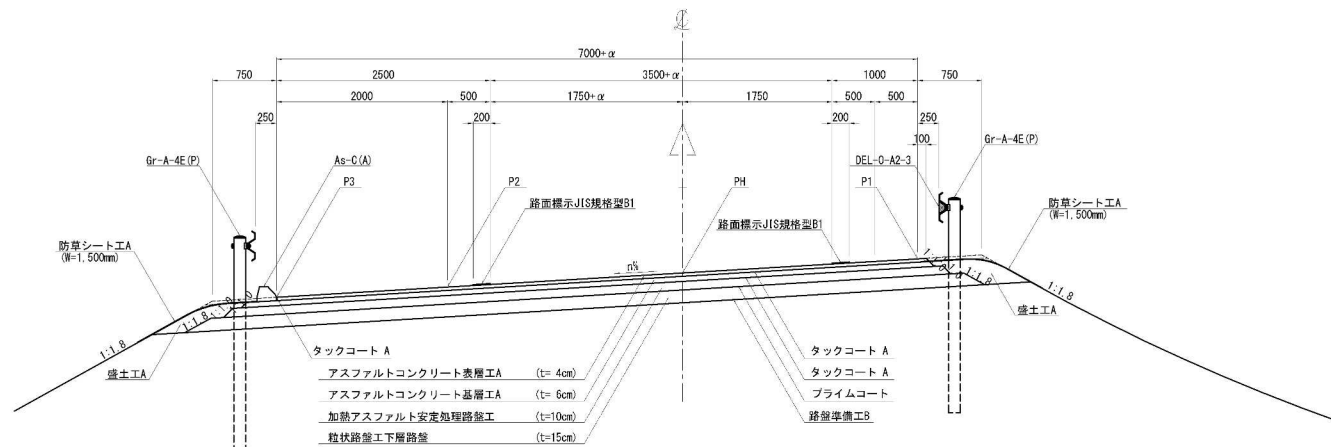


標準横断面図 (1)

一方向一車線ランプ 左下り 盛土部 (D-STA. 6+20)



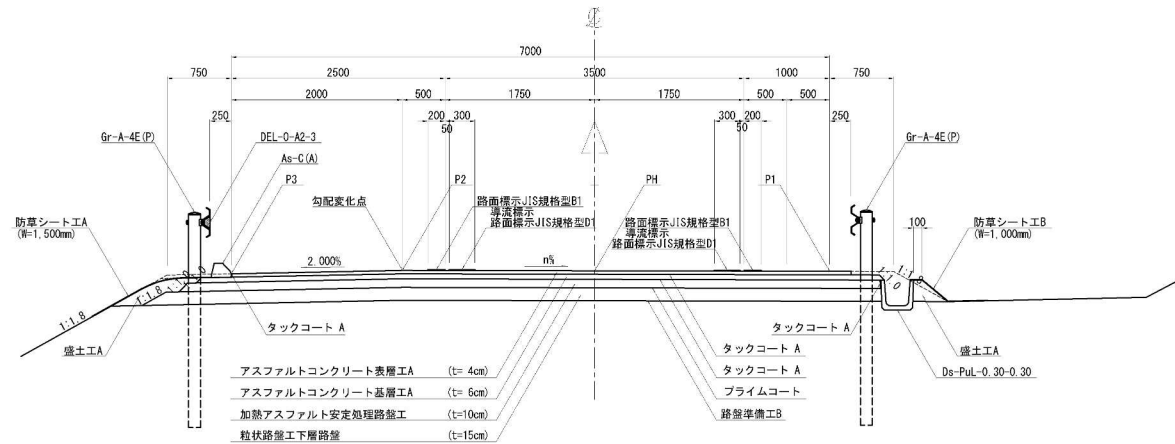
一方向一車線ランプ 左下り 拡幅有り 盛土部 (A2-STA. 3+30)



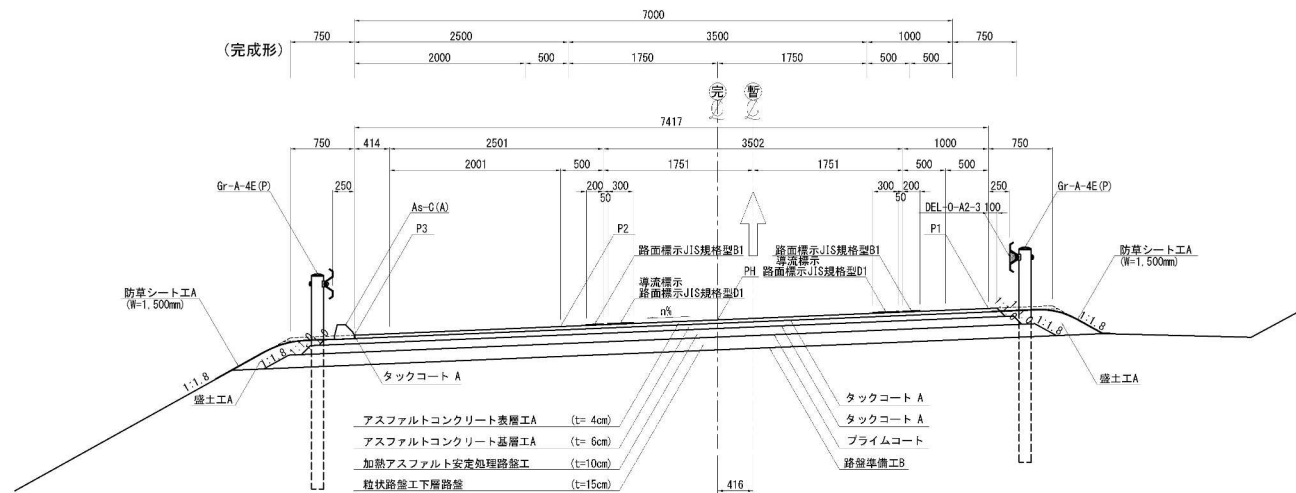
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断面図 (1)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

標準横断面図 (2)

一方向一車線ランプ 右下り 盛土部 (D-STA. 6+9.025)



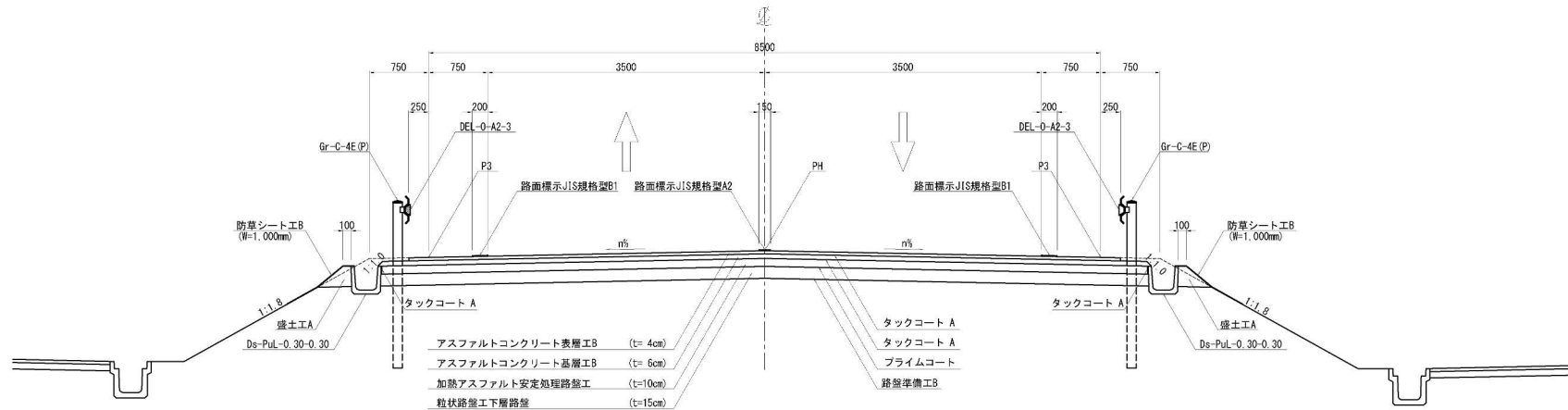
一方向一車線ランプ 左下り 盛土部 暫定線形有り (D-STA. 7+0)



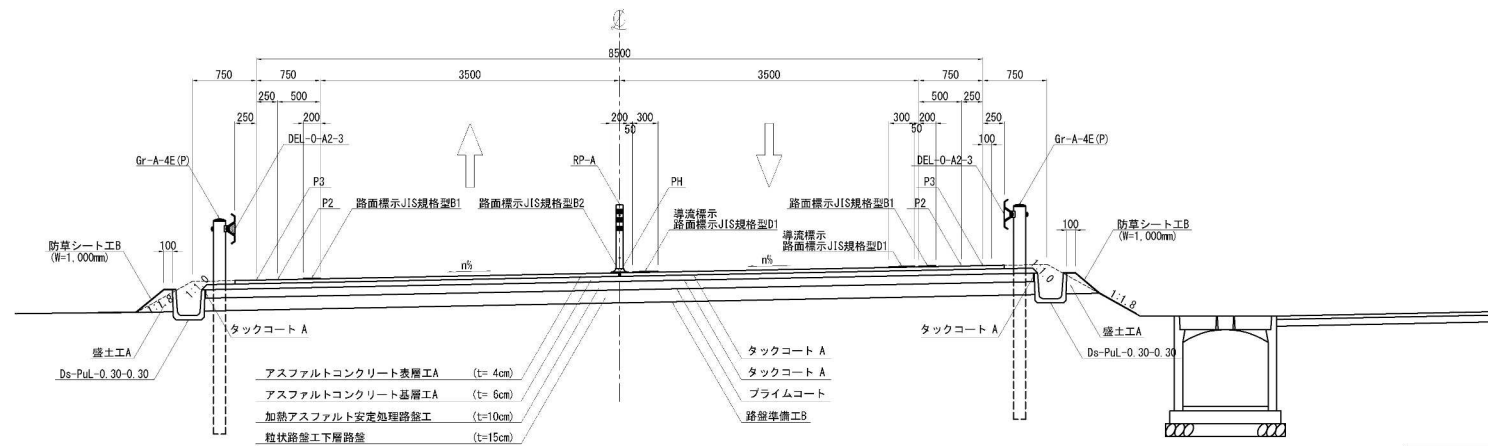
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断面図 (2)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

標準横断面図 (3)

非分離二方向二車線ランプ 一般道側 拌み勾配 盛土部 (C1-STA. 1+40)



非分離二方向二車線ランプ 片勾配 盛土部 (C1-STA. 4+37.310)



東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断面図 (3)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

[illegible]

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. Key components and labels include:

- Dimensions:**
 - Top width: 8500 (divided into 750, 3500, 3500, 750)
 - Shoulder width: 250 (on both sides)
 - Subgrade width: 500 (on both sides)
 - Base layer width: 200 (on both sides)
 - Surface width: 300 (on both sides)
- Materials and Layers:**
 - As-C(A) (Asphalt Concrete)
 - P3 (Polymer Modified Asphalt)
 - P2 (Polymer Modified Asphalt)
 - 路面標示JIS規格型B1 (Road Marking JIS Standard Type B1)
 - 路面標示JIS規格型B2 (Road Marking JIS Standard Type B2)
 - 導流標示JIS規格型D1 (Flow Marking JIS Standard Type D1)
 - 導流標示JIS規格型D2 (Flow Marking JIS Standard Type D2)
 - タックコート A (Tack Coat A)
 - アスファルトコンクリート表層工 (Asphalt Concrete Surface Layer)
 - アスファルトコンクリート基層工 (Asphalt Concrete Base Layer)
 - 加熱アスファルト安東処理路盤工 (Heated Asphalt Ando Treatment Subgrade)
 - 粒状路盤工下層路盤 (Gravel Subgrade Lower Subgrade)
 - タックコート A (Tack Coat A)
 - タックコート A (Tack Coat A)
 - プライムコート (Primer Coat)
 - 路盤準備工 (Subgrade Preparation)
- Other Labels:**
 - DEL-0-A3-3 (Concrete Sealant)
 - コンクリートシール工 t=10cm (Concrete Sealant t=10cm)
 - 盛土工 (Embankment)
 - 0% (Slope)
 - 5% (Slope)
 - 1% (Slope)
 - RP-A (Reinforcement)
 - PH (Pier)
 - 路面標示JIS規格型B1 (Road Marking JIS Standard Type B1)
 - 路面標示JIS規格型B2 (Road Marking JIS Standard Type B2)
 - 導流標示JIS規格型D1 (Flow Marking JIS Standard Type D1)
 - 導流標示JIS規格型D2 (Flow Marking JIS Standard Type D2)

東北中央自動車道 天童南スマートＩＣ舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (4)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

Technical cross-section diagram of a road construction project. The diagram shows a symmetrical road layout with dimensions in millimeters. Key components include:

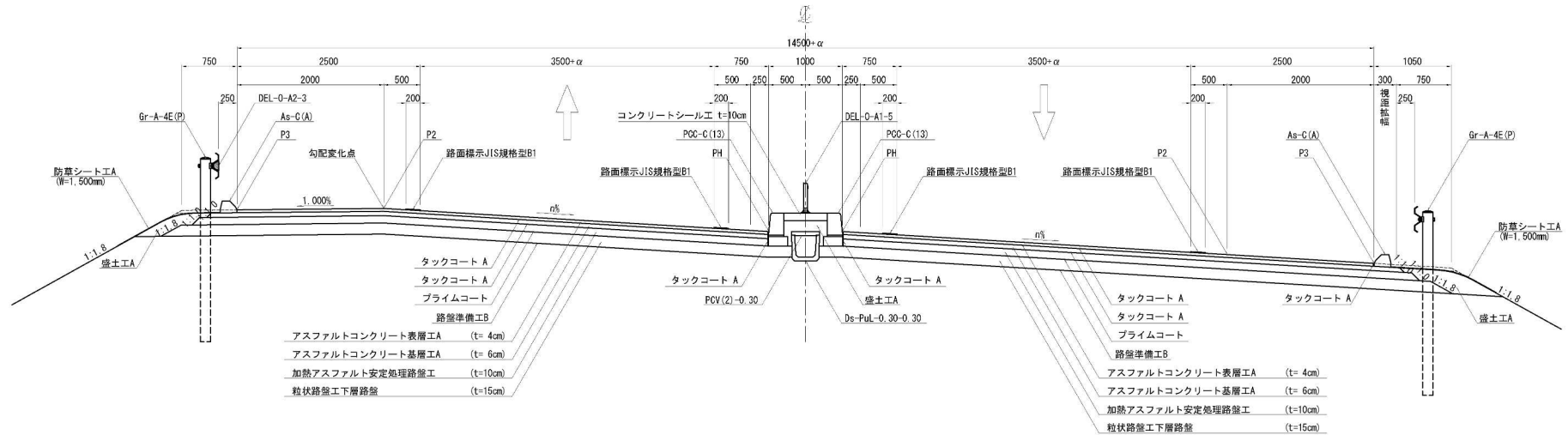
- Roadway:** Asphalt concrete surface (4cm), base (6cm), and stabilized subgrade (10cm).
- Subgrade:** Granular subgrade (15cm).
- Pavement Markings:** JIS standard markings (B1) for lane lines and center line.
- Drainage:** Side drains with 1:1.8 slope, 100mm width, and 0.30% slope.
- Safety:** Safety sheet (W=1,000mm) and safety sheet (W=1,000mm).
- Materials:** Gr-C-4E (P), DEL-0-A2-3, P3, PH, and Gr-C-4E (P).
- Dimensions:** Total width 14742mm, lane width 3500mm, shoulder width 1730mm, and various offset dimensions.
- Slopes:** 1:1.8 for the outer slopes and n% for the inner slopes.

[illegible]

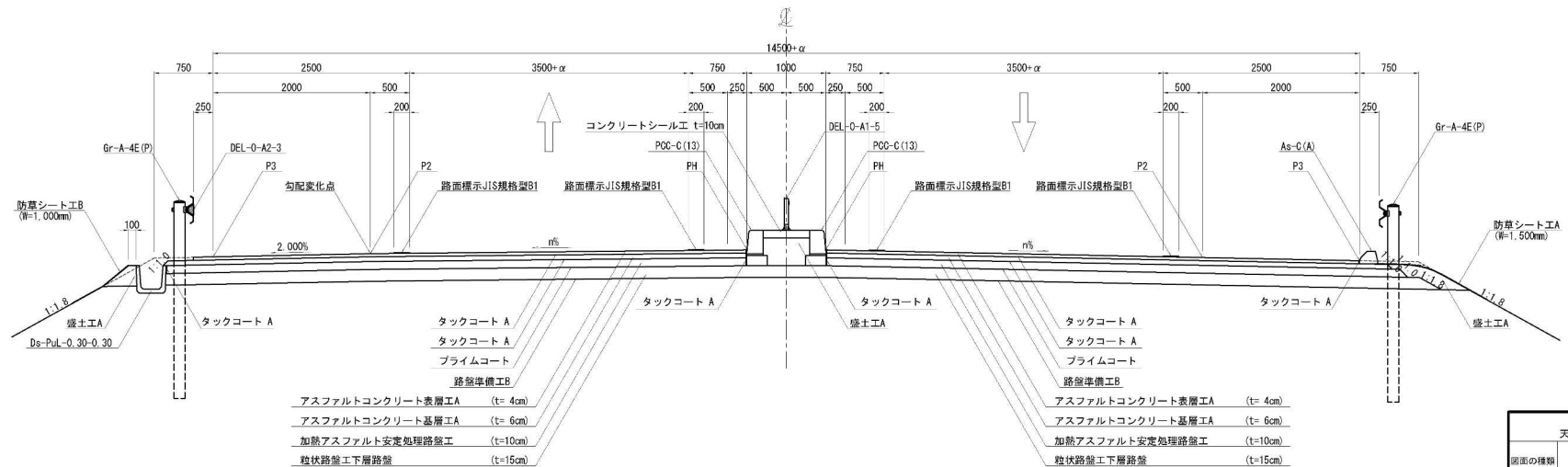
東北中央自動車道 天童南スマートIC第2工区			
図面の種類	標準横断図 (5)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

標準横断面図 (6)

分離二方向二車線ランプ 片勾配 盛土部 (A1-STA. 1+70)



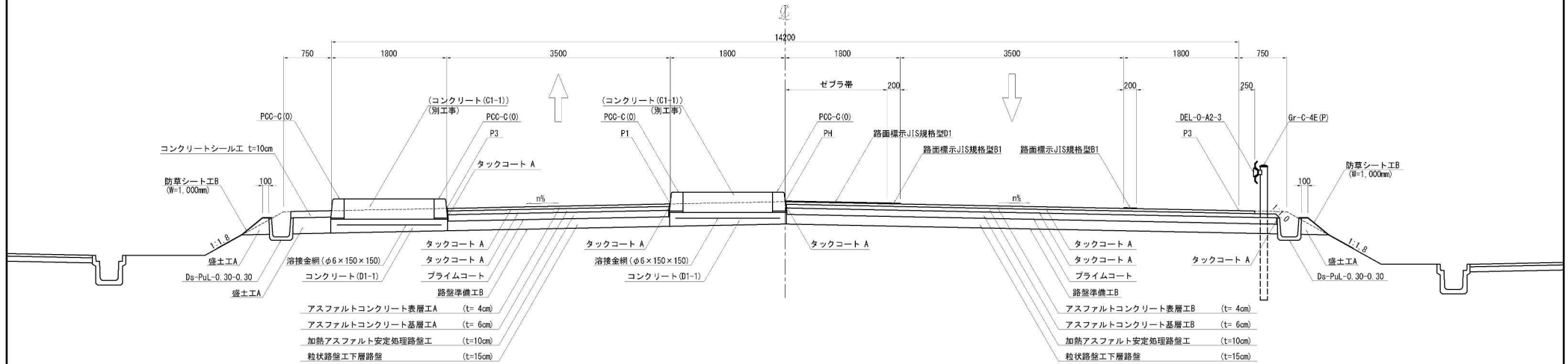
分離二方向二車線ランプ 拌み勾配 盛土部 (A1-STA. 2+16)



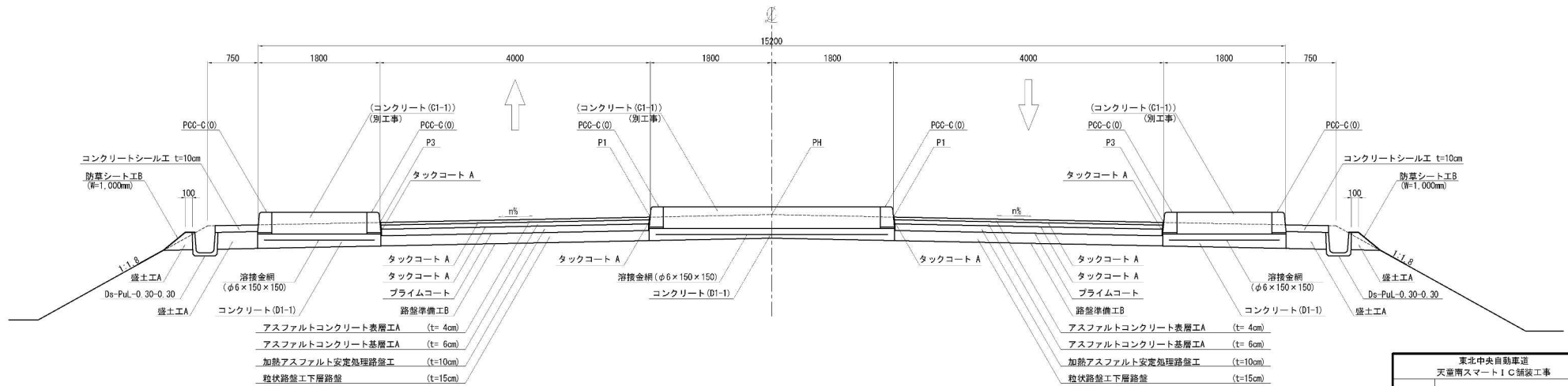
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断面図 (6)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形管理事務所		

標準横断面図 (7)

料金所部 拌み勾配 (C1-STA. 2+50)



料金所部 拌み勾配 (A1-STA. 0+55)



東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断面図 (7)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形管理事務所		

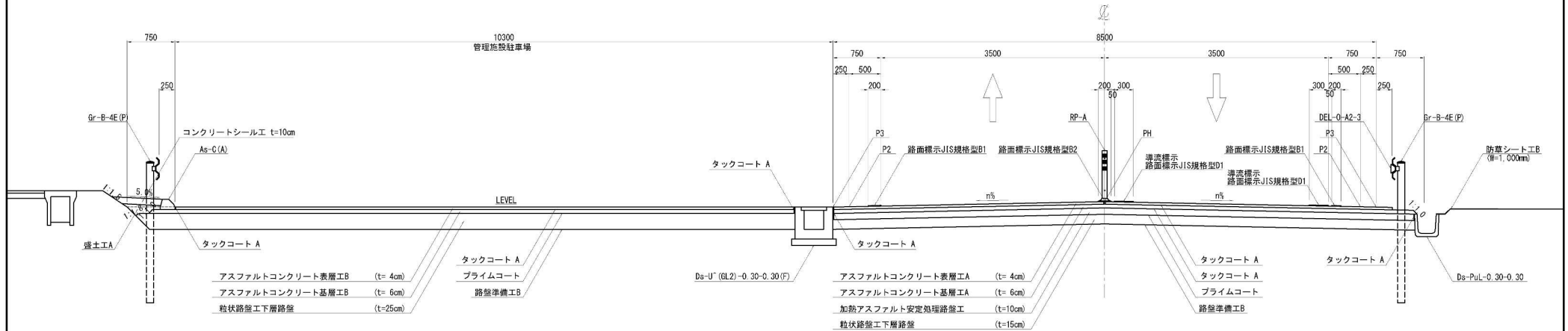
Figure 1: Cross-section diagram of the road structure for the 1.5km section from station 1+000 to 2+500. The diagram shows a symmetrical road cross-section with a central 14.20m wide section and side sections of 18.00m, 12.82m, and 7.55m (7.50m). The road surface is composed of multiple layers: asphalt concrete surface (4cm), asphalt concrete base (6cm), and a 25cm thick granular subgrade. The central section includes a concrete curb (P1, P2, P3) and a concrete curb (P1, P2, P3). The side sections include a concrete curb (P1, P2, P3) and a concrete curb (P1, P2, P3). The diagram also shows the road width (14.20m) and the road surface elevation (14.20m).

[illegible]

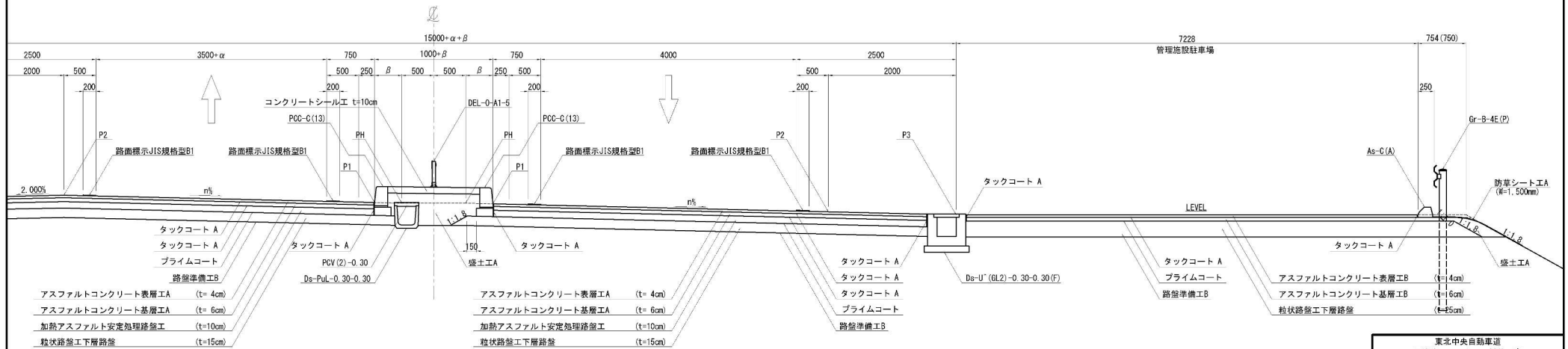
東北中央自動車道 天童南スマートIC建設工事			
図面の種類	標準横断図(8)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

標準横断面図 (9)

管理施設駐車場 盛土部 (C1-STA. 3+50)



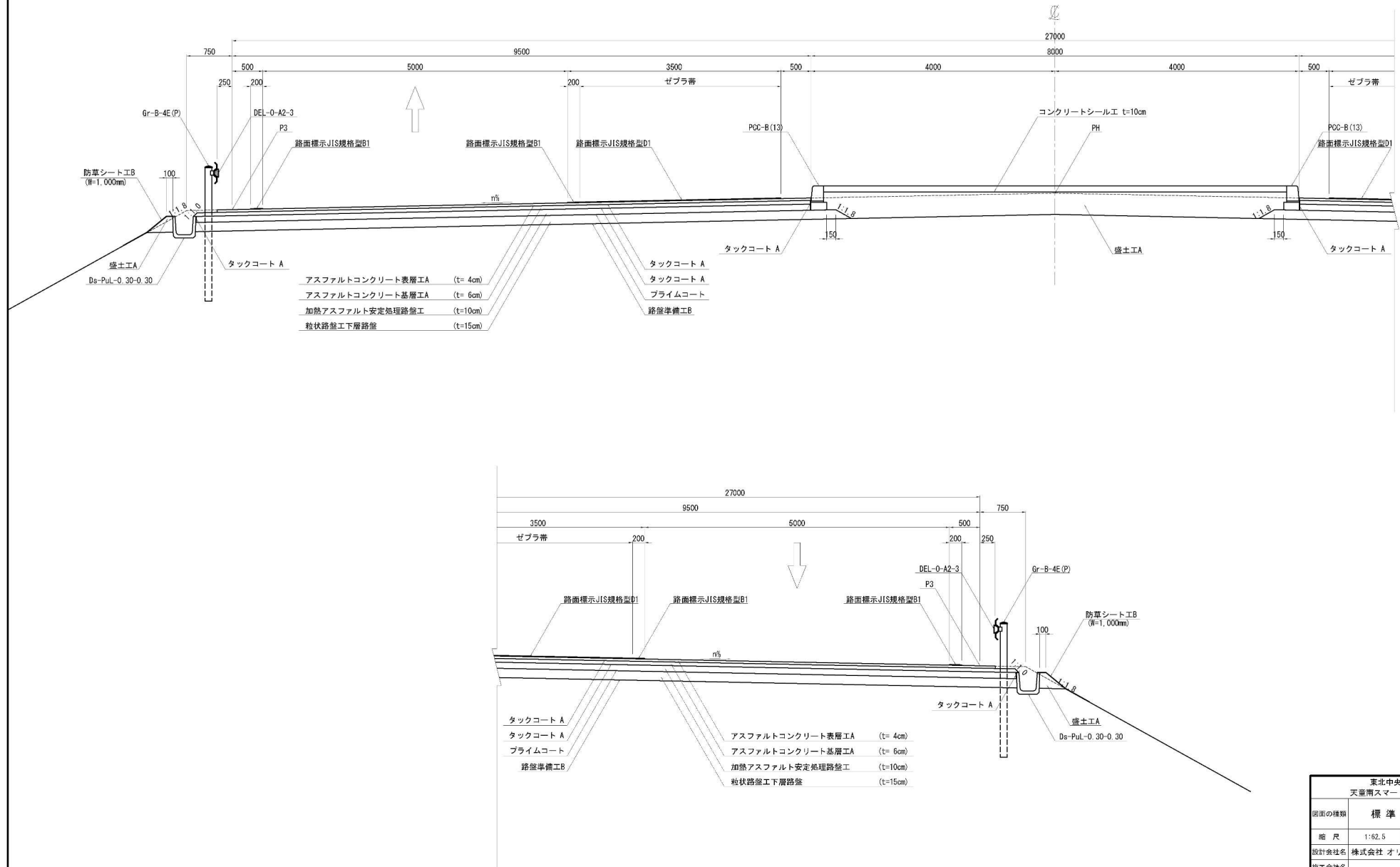
管理施設駐車場 盛土部 (A1-STA. 1+20)



東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断面図 (9)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社 山形建設		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

標準横断図 (10)

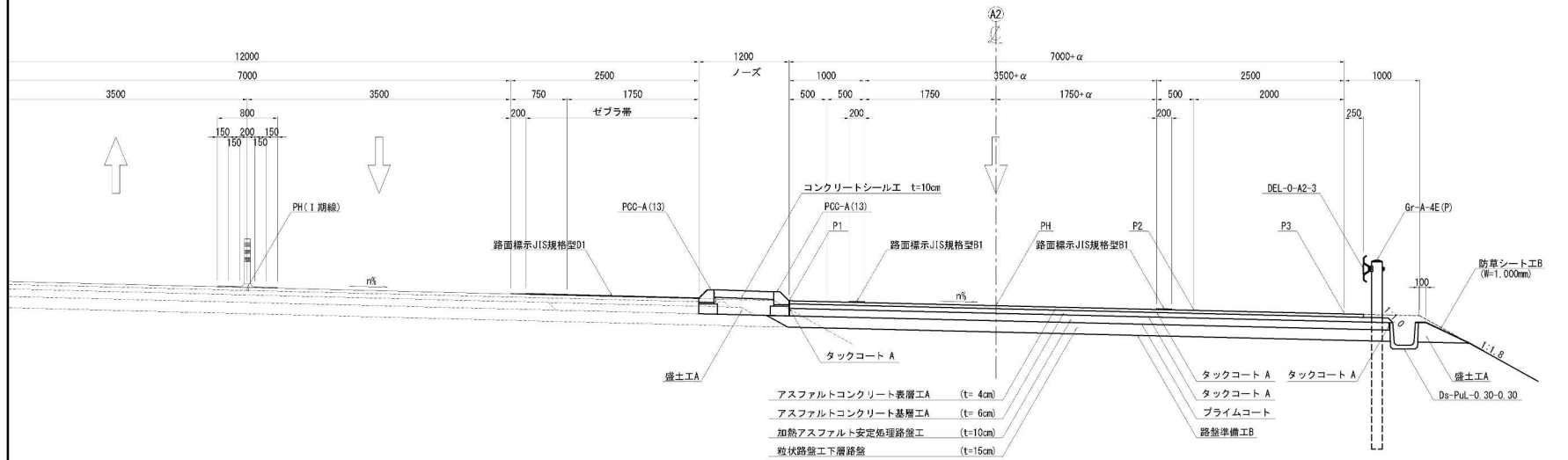
環道部 拌み勾配 (A1-STA. 0+77.75)



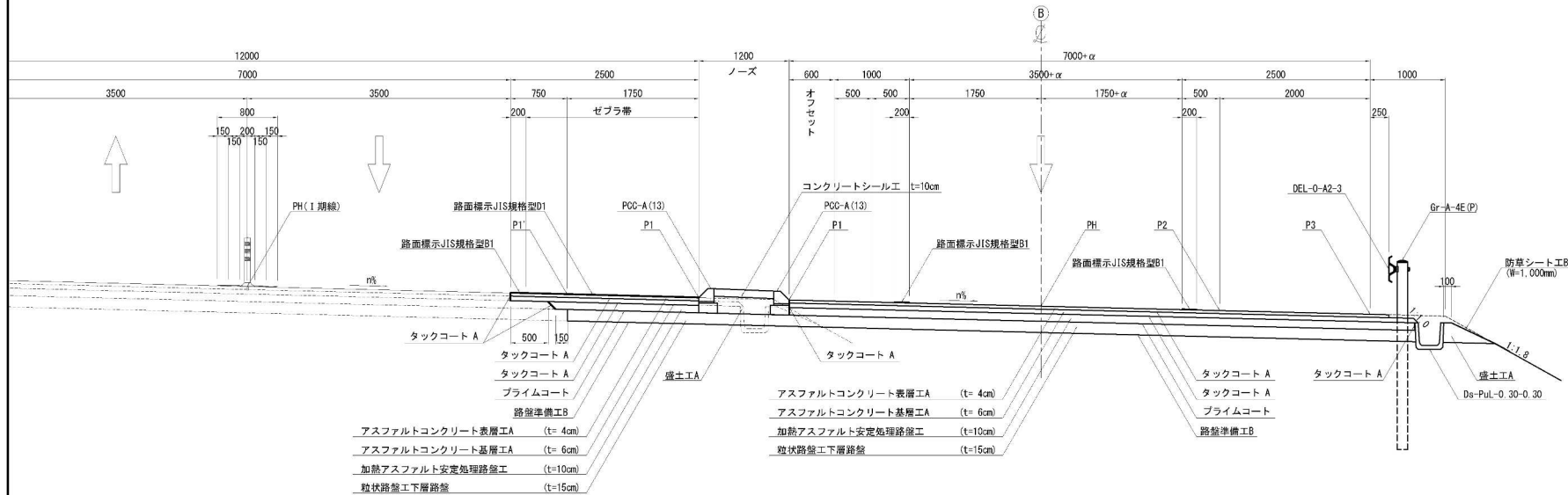
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (10)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社 山形建設事務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		

標準横断図 (11)

本線・A2ランプ合流ノーズ部 (STA. 188+35.553・A2-STA. 3+56.435)



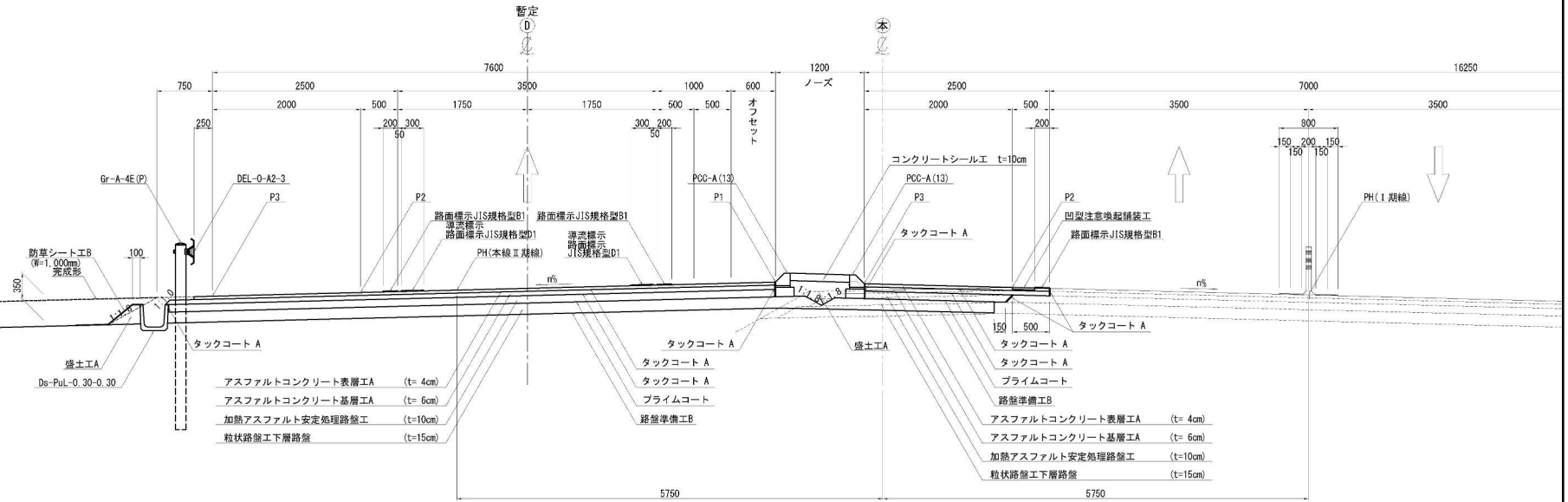
本線・Bランプ分流ノーズ部 (STA. 189+50・B-STA. 3+84.190)



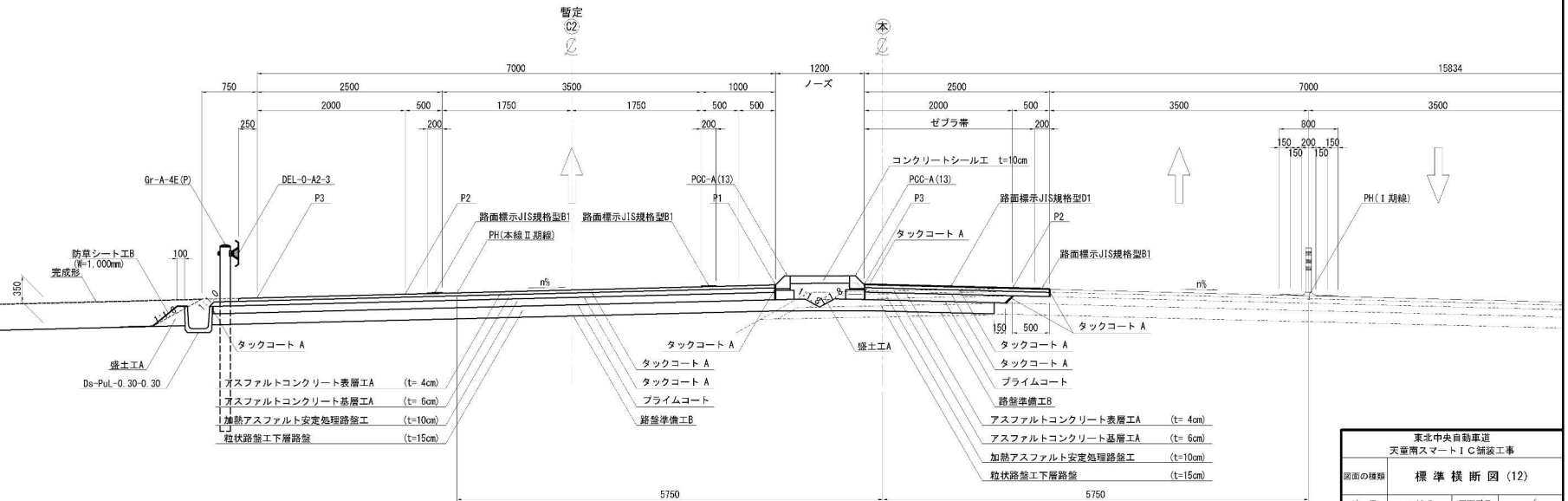
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (11)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形管理事務所		

標準横断面図 (12)

本線・暫定Dランプ分流ノーズ部 (STA. 187+60・暫定D-STA. 7+98.084)



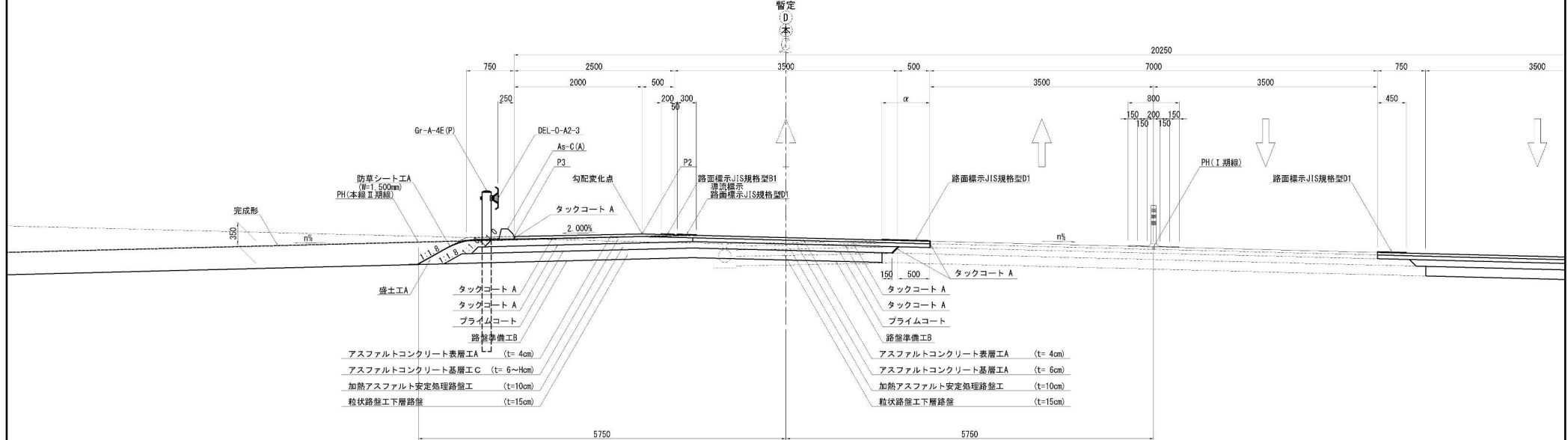
本線・暫定C2ランプ合流ノーズ部 (STA. 190+50・暫定C2-STA. 7+63.777)



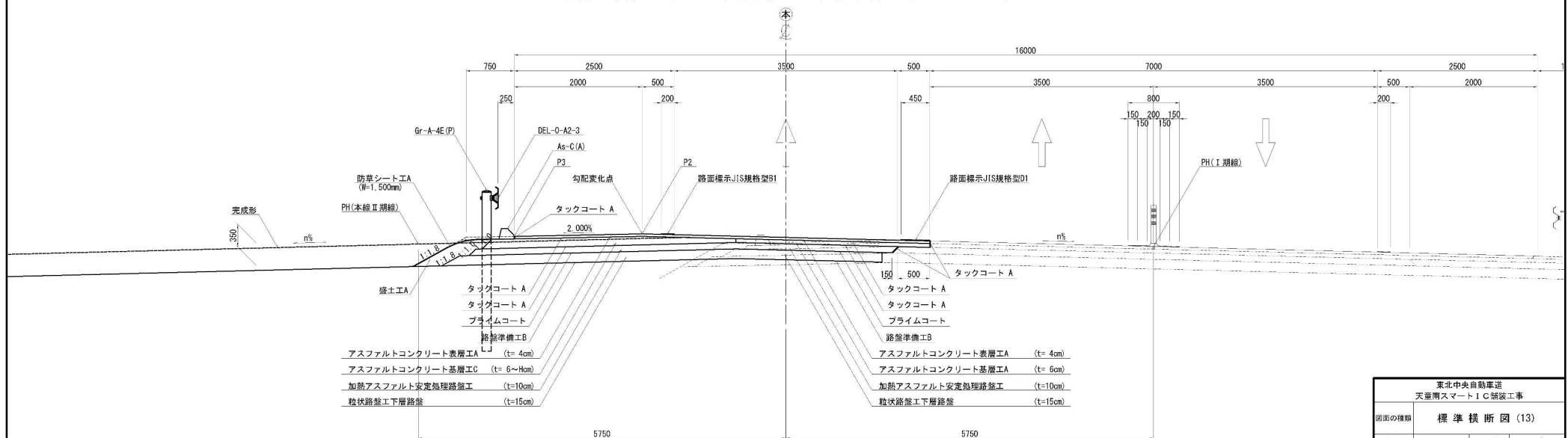
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断面図 (12)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形管理事務所		

標準横断図 (13)

本線・暫定Dランプ分流部 一車線確保 (STA. 186+80)



本線・暫定C2ランプ合流部 一車線確保 (STA. 191+60)



東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (13)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形管理事務所		

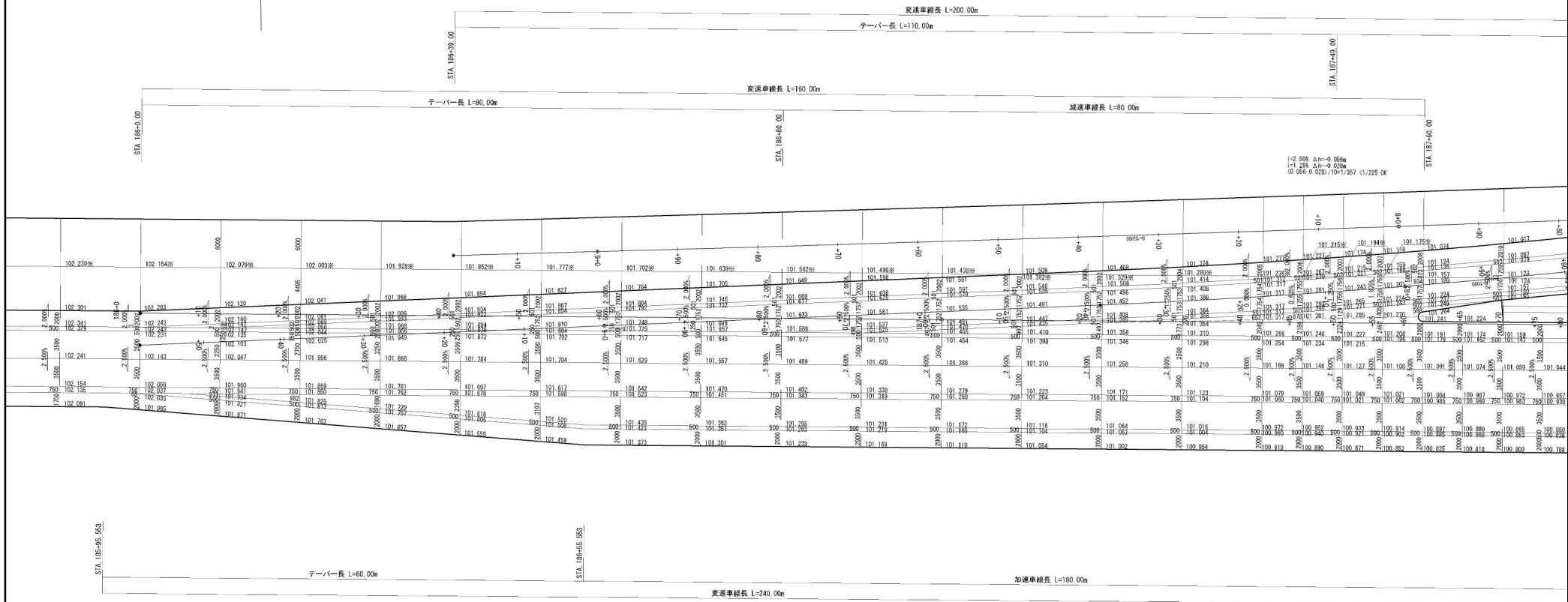
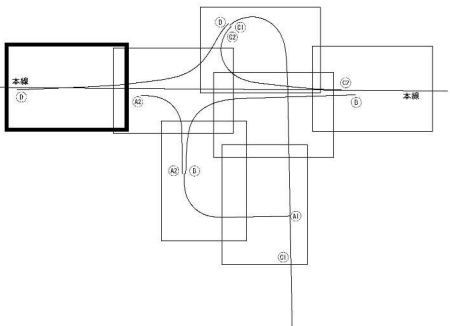
Technical drawing of a road cross-section showing a 2.000% slope, various lane widths (e.g., 2503, 501, 3500, 7000, 3500, 750, 3500, 500, 2500, 1000), and detailed layer specifications for the pavement structure including asphalt concrete, base, and subgrade layers with their respective thicknesses.

[illegible]

東北中央自動車道 天童南スマートＩＣ舗装工事			
図面の種類	標準横断図 (14)		
縮尺	1:62.5	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

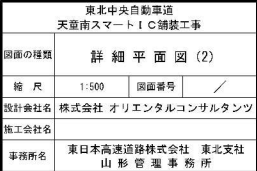
詳細平面図 (1) 縮尺 1:500

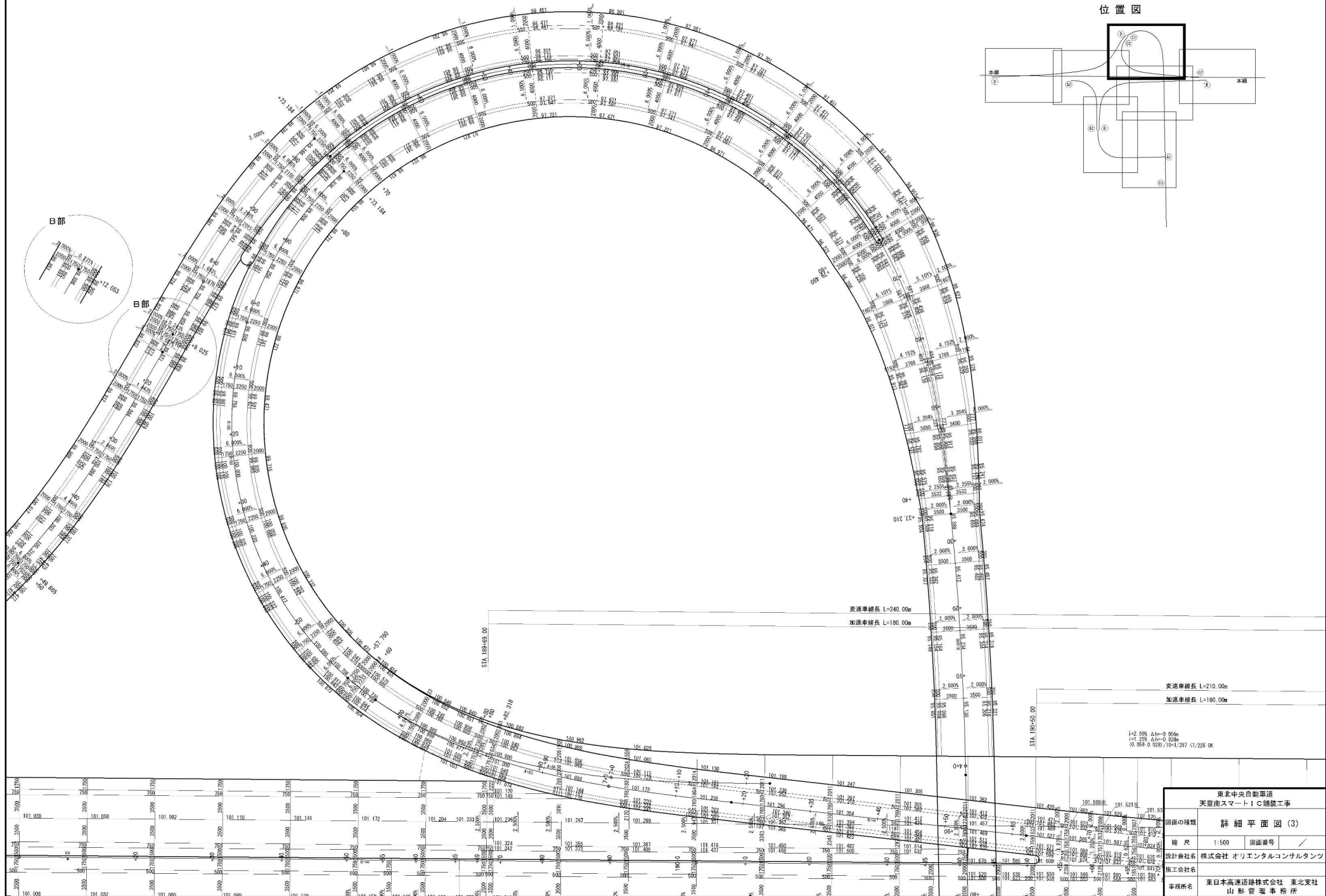
位置図



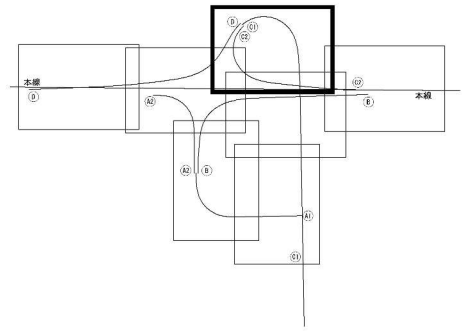
i=2.50% Ah=0.064m
r1=25.00m Δh=0.020m
0.064/0.020/10=1/357 <1/225 OK

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社 山影		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山影 管 理 課		





位置図

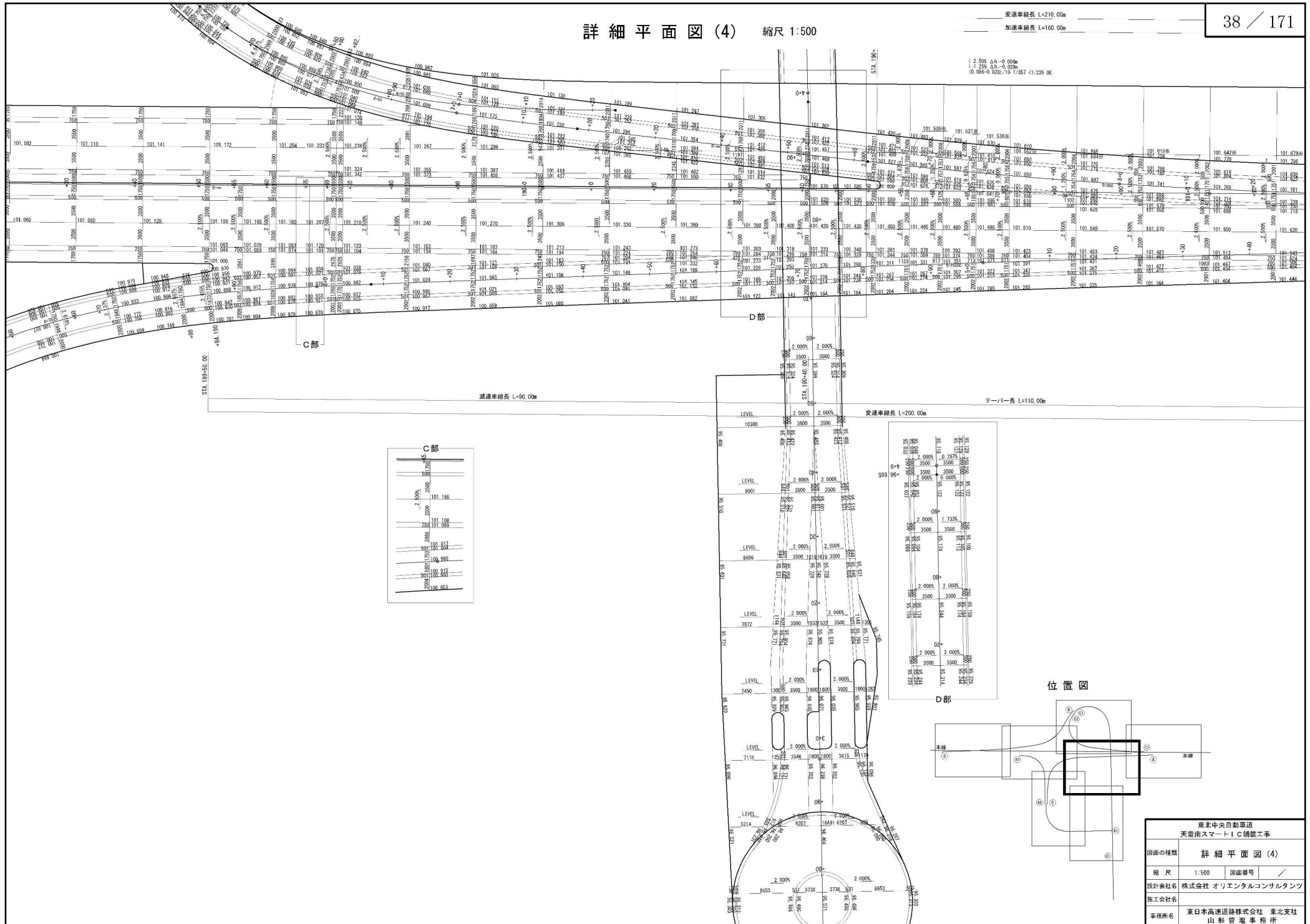


i=2.50% Δh=0.95m
 i=1.25% Δh=0.52m
 0.056 0.028 / 10=1/357 < 1/225 OK

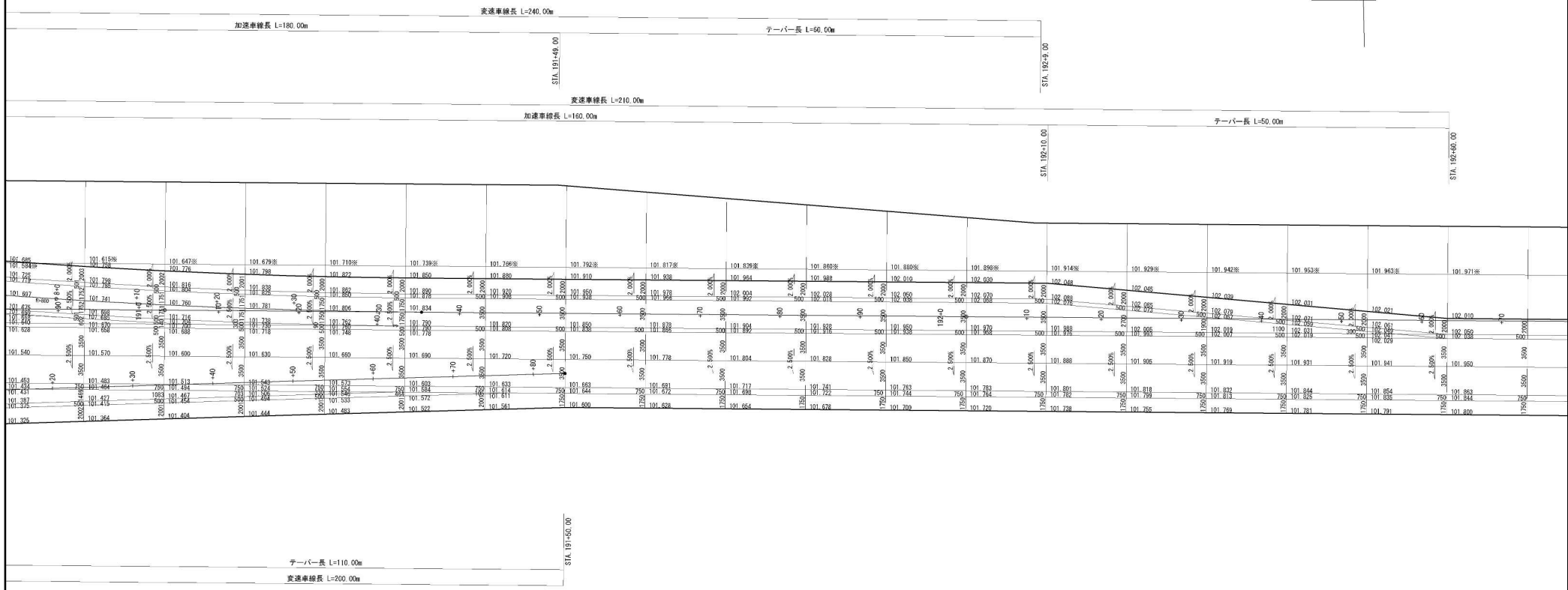
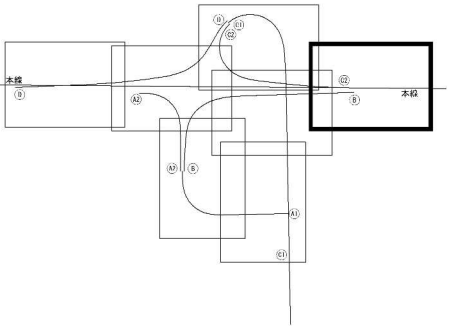
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (3)		
縮尺	1:500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

詳細平面図 (4) 縮尺 1:500

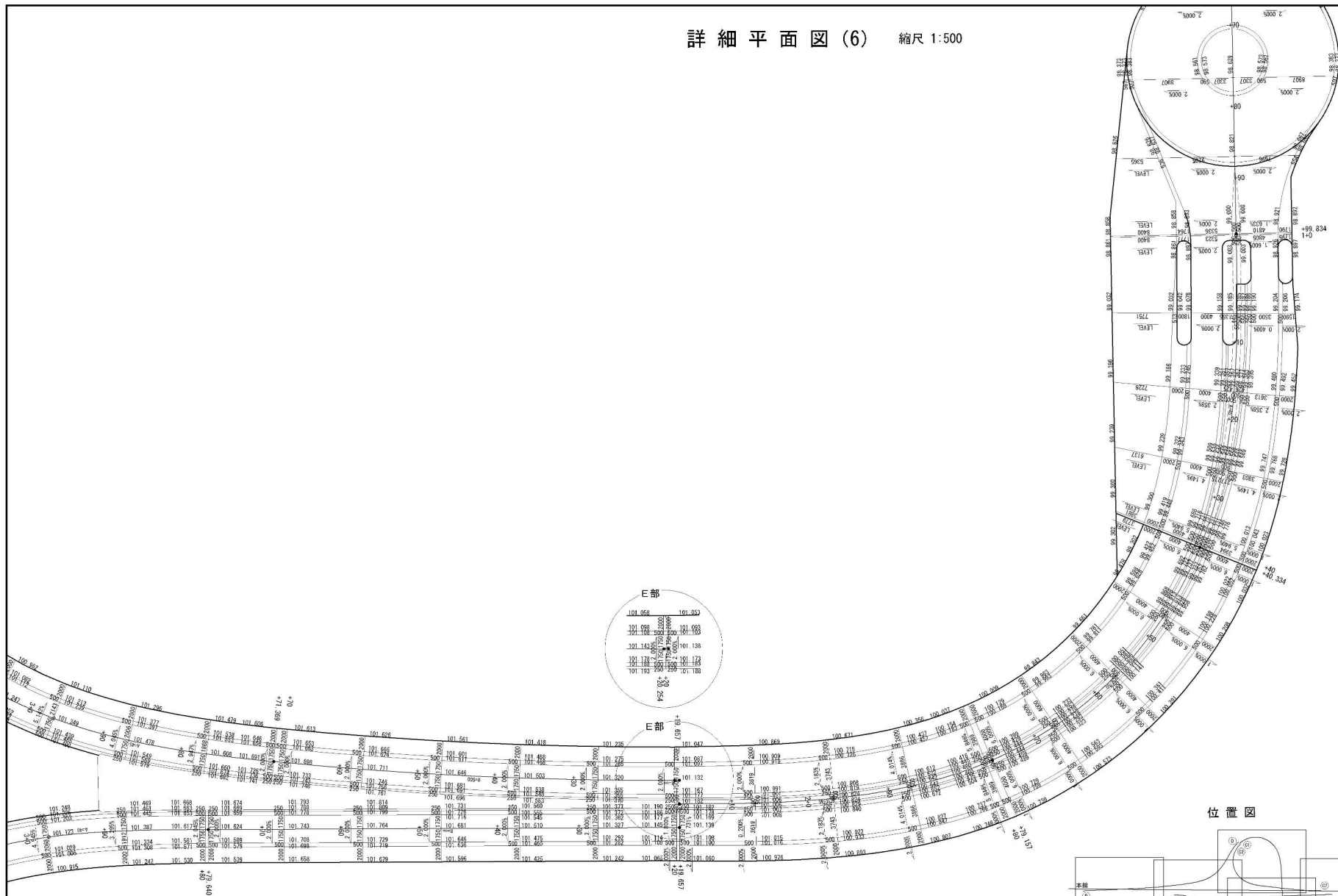
38 / 171



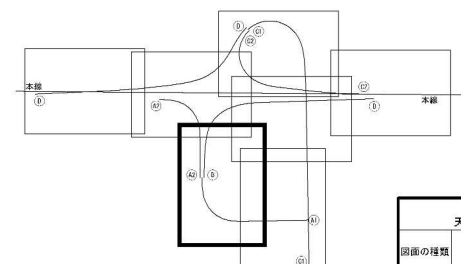
位置図



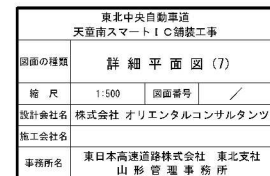
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (5)		
縮尺	1:500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		



位置図

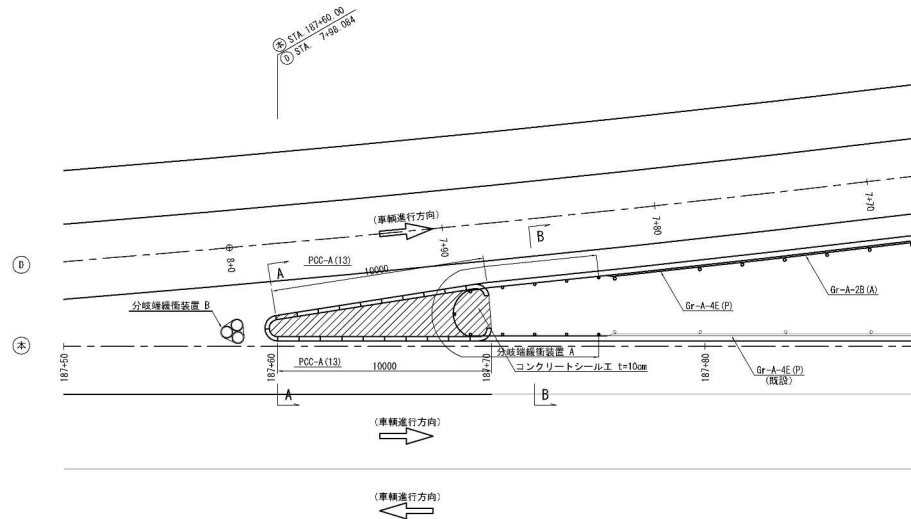


東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (6)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

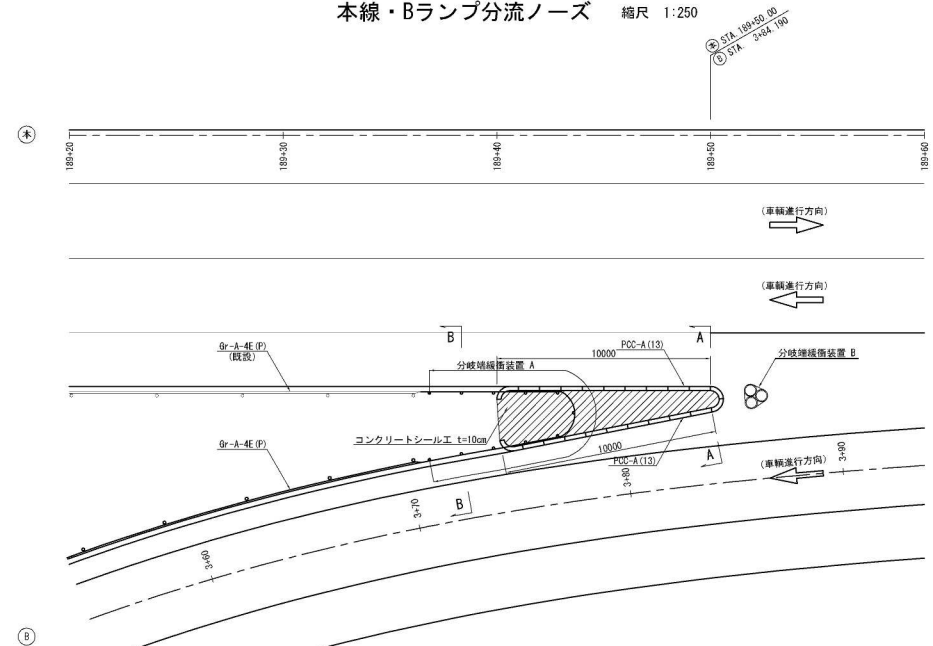


ノーズ詳細図(1)

本線・Dランプ分流ノーズ 縮尺 1:250

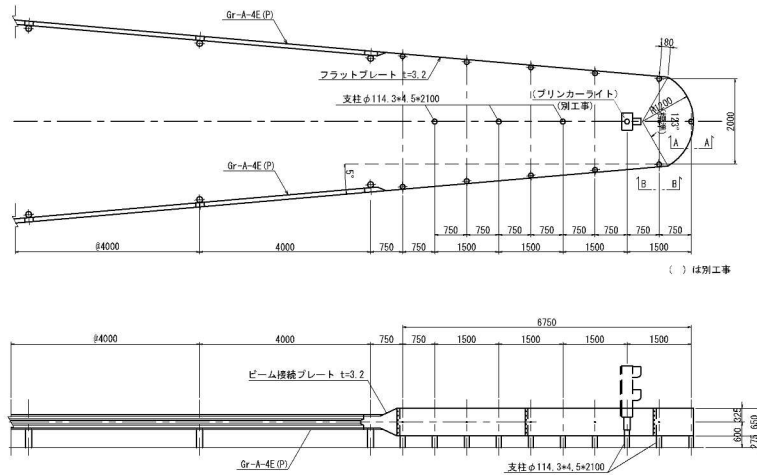


本線・Bランプ分流ノーズ 縮尺 1:250

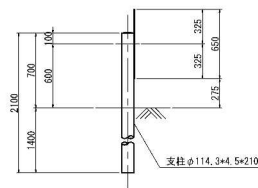


分岐端緩衝装置 A 詳細図

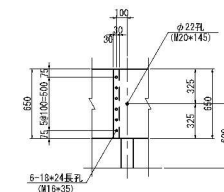
配置図 縮尺 1:125



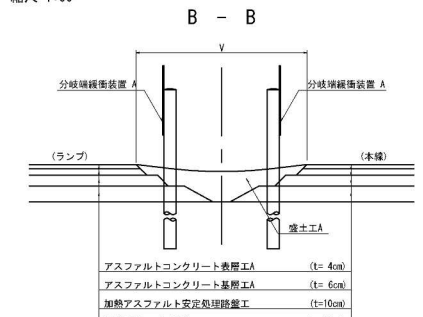
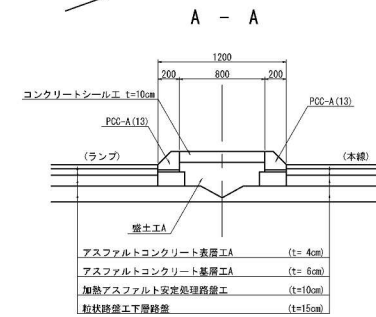
A-A断面図 縮尺 1:50



B-B断面図 縮尺 1:50

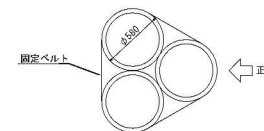


断面図 縮尺 1:50



分岐端緩衝装置 B 詳細図

平面図



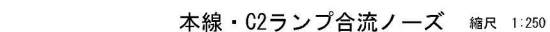
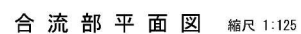
材料表 (分岐端緩衝装置 B)					箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
丸型クッションドラム	φ580×820	個	3		
クッションドラム固定ベルト	丸型3個	本	2		

分岐端緩衝装置 B 諸元

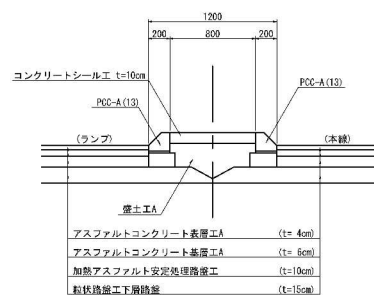
項目	丸形クッションドラム
ドラム容量 (水容量)	200L
外径	(φ20×6個=120L)
高さ	820mm
肉厚	3mm
重量	8KG

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	ノーズ詳細図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管轄事務所		

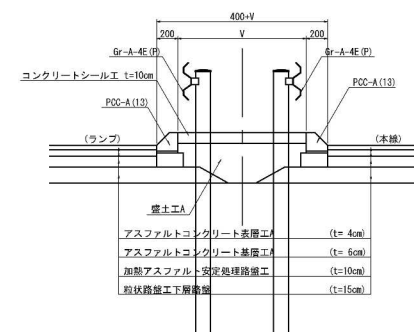
縮尺 1:250



A - A

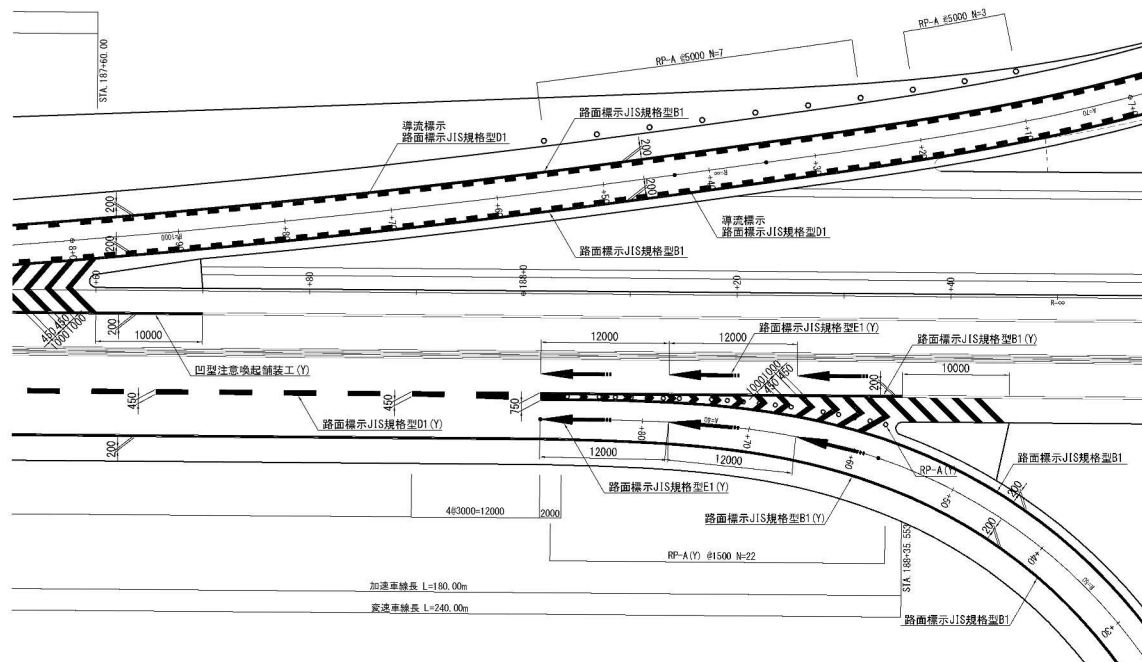


B - B

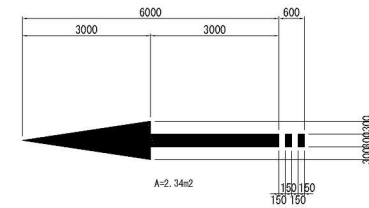


東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	ノーズ詳細図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

Technical drawing of a road cross-section showing lane markings, road width, and stationing. The drawing includes labels for lane types (e.g., 加速車線, 減速車線), lane lengths (e.g., L=60.00m, L=80.00m), and various road markings (e.g., 路面標示JIS規格型D1(Y), 路面標示JIS規格型B1(Y)). It also shows a cross-section of the road with a central reservation and side slopes.



矢印詳細図 縮尺 1:125



路面標示JIS規格型 B1

200

50

300

1000

2000(1000)

1000

路面標示JIS規格型 D1
(薄流標示)

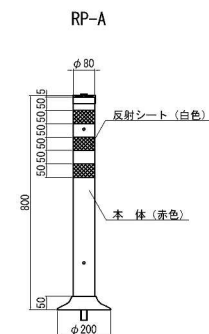
200

50

300

路面標示JIS規格型 B1

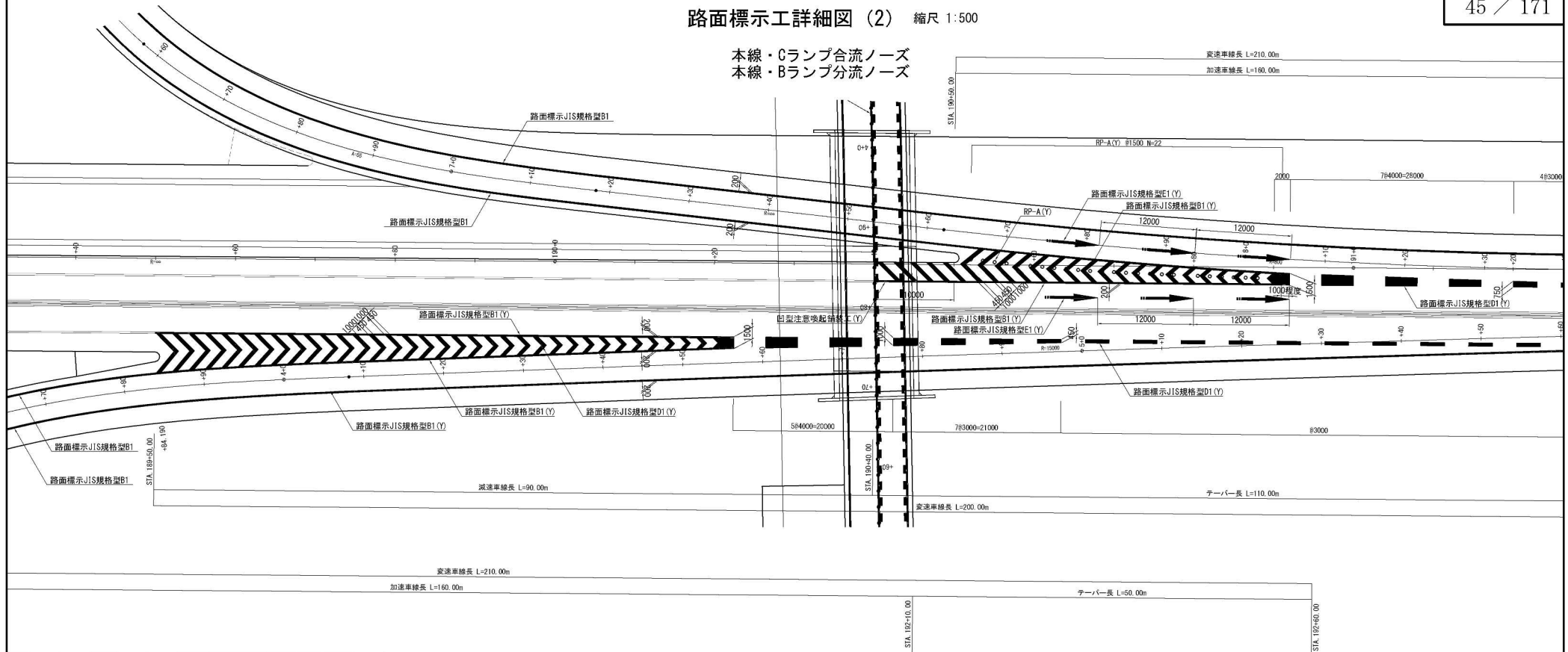
※()はラフ



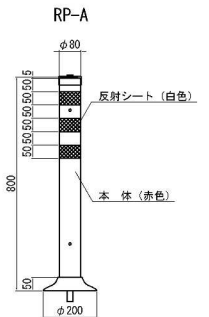
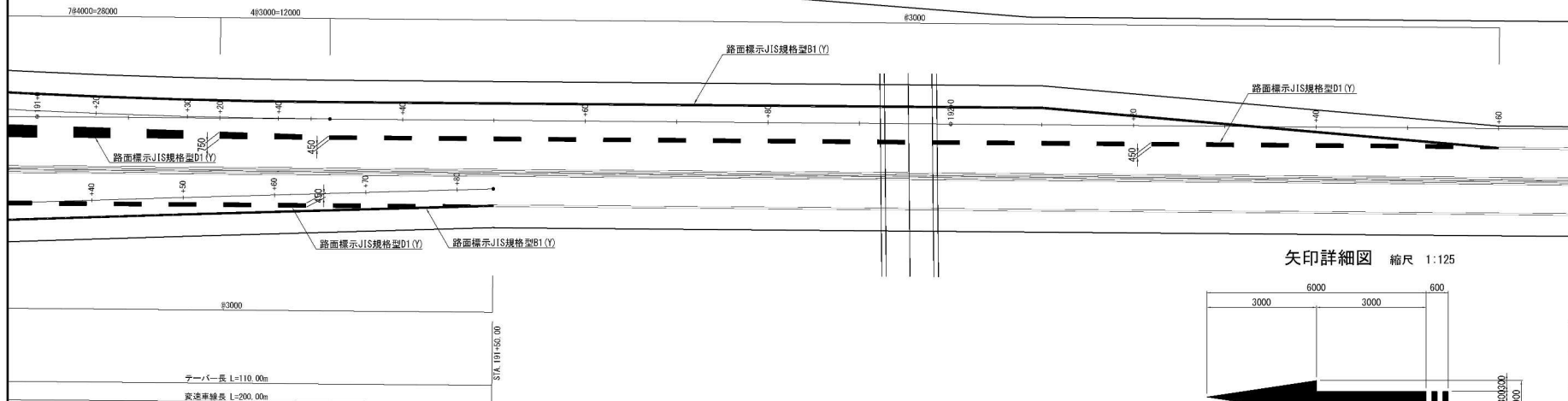
東北中央自動車道 天童南スマートIC 舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図 (1)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

路面標示工詳細図 (2) 縮尺 1:500

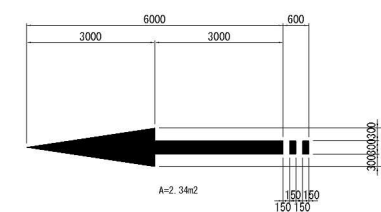
本線・Cランプ合流ノーズ
本線・Bランプ分流ノーズ



車線分離標ポール(H=800mm)詳細図 縮尺 1:20



矢印詳細図 縮尺 1:125

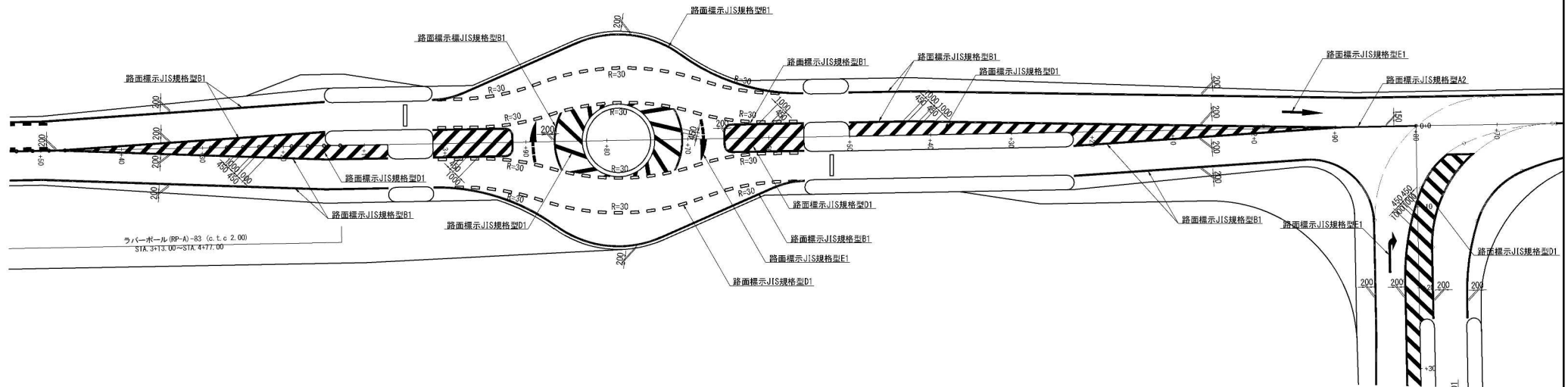


東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形管理事務所		

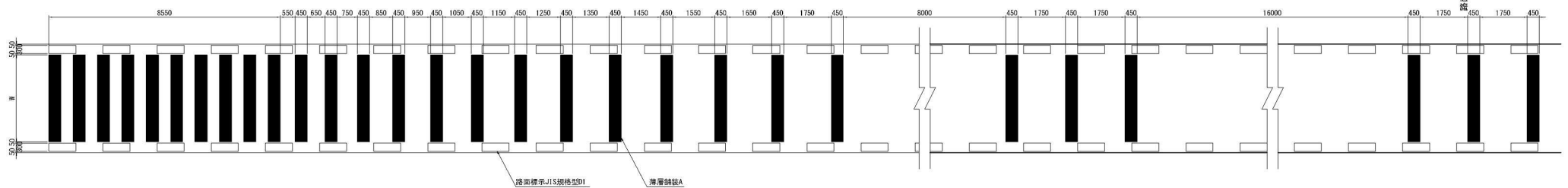
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図 (3)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

路面標示工詳細図 (4) 縮尺 1:500

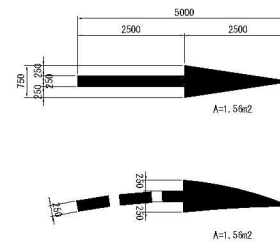
C1ランプ環道・交差点部



薄層舗装工詳細図 縮尺 1:150

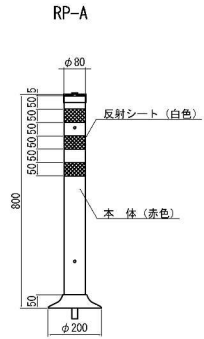


矢印詳細図 縮尺 1:125



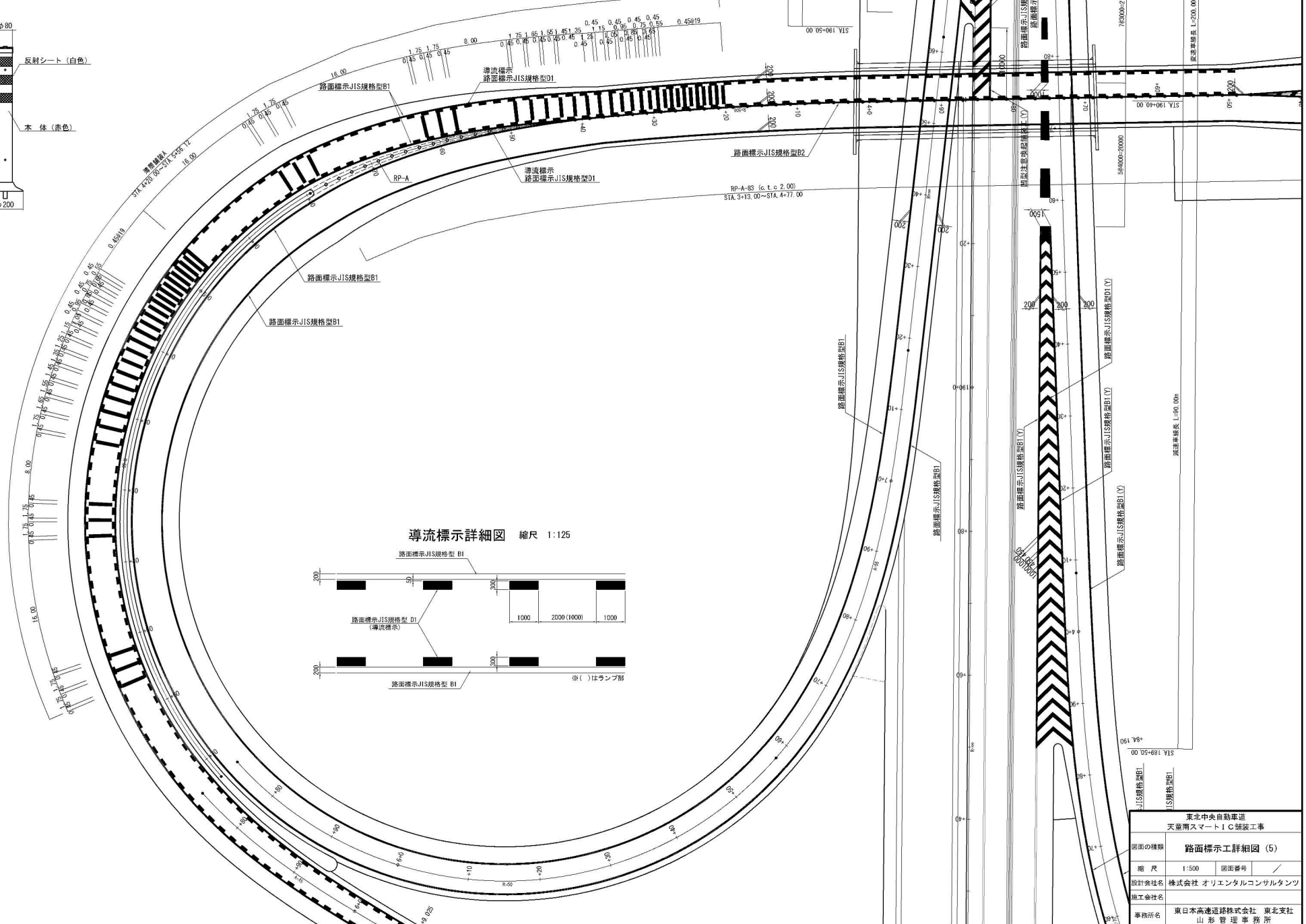
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図 (4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

車線分離標ポール(H=800mm)詳細図 縮尺 1:20

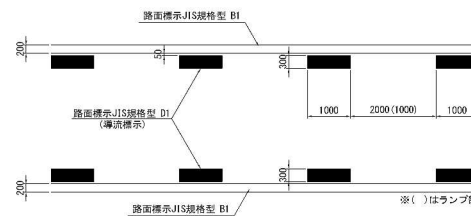


路面標示工詳細図 (5) 縮尺 1:500

C1ランプ 安全対策

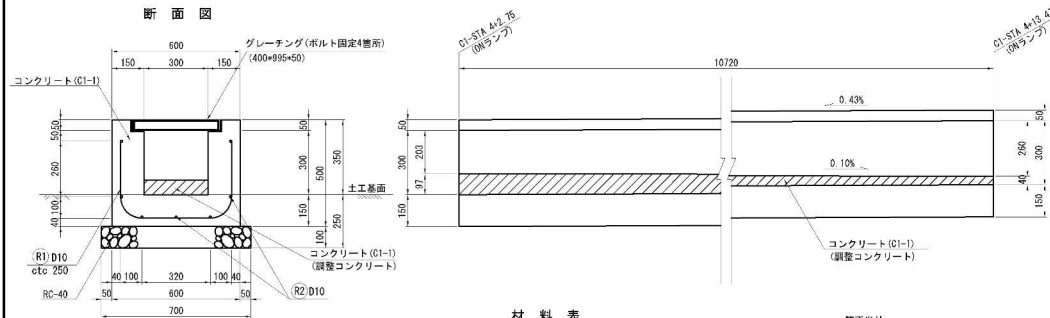


導流標示詳細図 縮尺 1:125



東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
原図の種類	路面標示工詳細図 (5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形管理事務所		

用排水工詳細図(1)

Ds-U[^](GL2)-0.30-0.30(G) (F) 縮尺 1:25

材 料 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	2.14	
埋 戻 し		m ³	0.43	
コンクリート	C1-1	m ³	2.02	
		m ³	0.22	調整コンクリート
型 わ く	D	m ²	17.15	
基 礎 材	RC-40	m ³	0.75	
鉄 筋	A	kg	69.9	
グレーチング	400x995x50	m	10.72	T-25

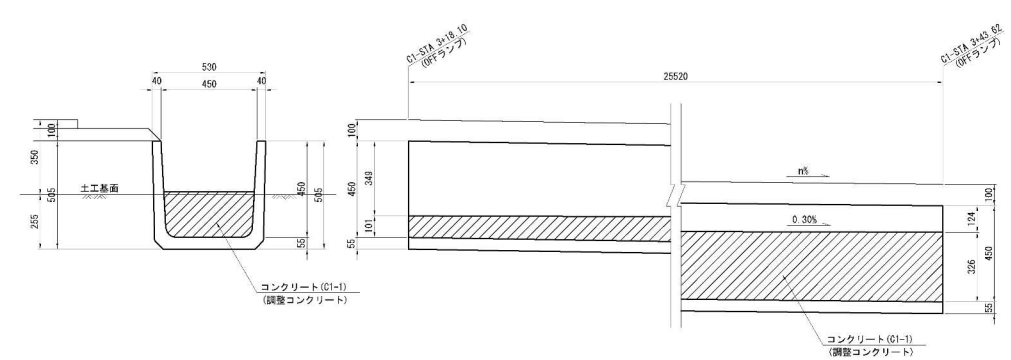
箇所当り

鉄 筋 表

符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
R 1	D10	1160	40	0.56	0.650	26.0	cta250
R 2	n	10000	7	n	5.60	39.2	
合 計							65.2 kg

10m当り

Ds-PuL-0.45-0.45(A) 縮尺 1:25

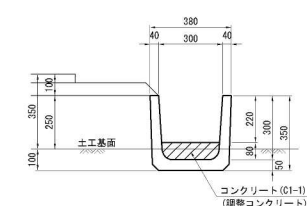


材 料 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	5.86	
埋 戻 し		m ³	2.55	
プレハブコグラーH型側溝	450x450	m	25.52	
コンクリート	C1-1	m ³	2.22	調整コンクリート

箇所当り

Ds-PuL-0.30-0.30(A) 縮尺 1:25

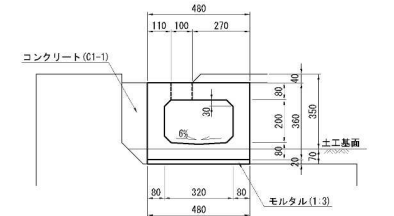


材 料 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	0.60	
埋 戻 し		m ³	0.25	
プレハブコグラーH型側溝	300x300	m	10.00	
コンクリート	C1-1	m ³	0.20	調整コンクリート

10m当り

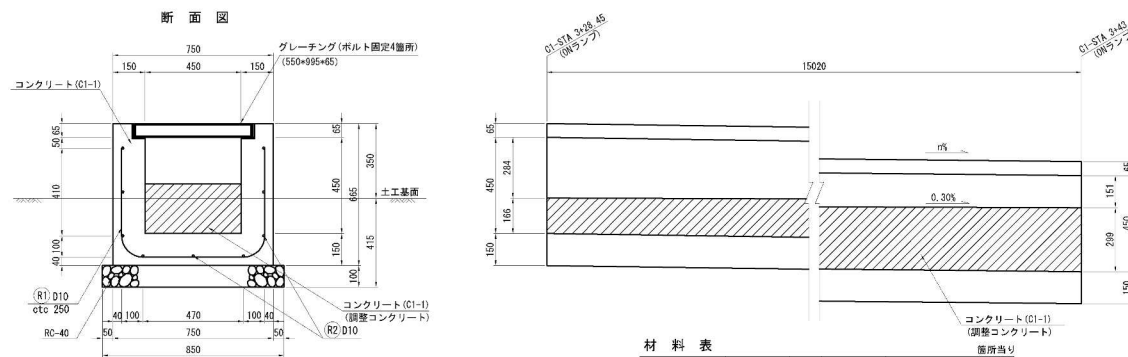
Ds-PB-0.32-0.20 縮尺 1:25



材 料 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	0.50	
埋 戻 し		m ³	0.17	
矩形水路	320x200	m	10.00	L=1995mm, 5本/10m, 553kg/1本
モルタル	1:3	m ³	0.10	
コンクリート	C1-1	m ³	0.41	

10m当り

Ds-U[^](GL2)-0.45-0.45(A) (F) 縮尺 1:25

材 料 表

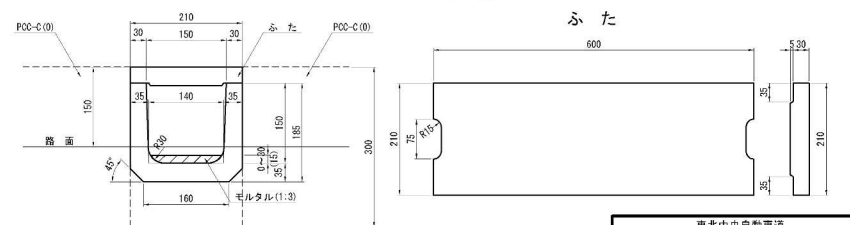
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	6.06	
埋 戻 し		m ³	2.03	
コンクリート	C1-1	m ³	3.88	
		m ³	1.57	調整コンクリート
型 わ く	D	m ²	33.50	
基 礎 材	RC-40	m ³	1.28	
鉄 筋	A	kg	129.9	
グレーチング	550x995x50	m	15.02	T-25

箇所当り

鉄 筋 表

符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
R 1	D10	1610	40	0.56	0.902	36.1	cta250
R 2	n	10000	9	n	5.60	50.4	
合 計							86.5 kg

10m当り

Ds-Pu[^]-0.15-0.15(A) 縮尺 1:10

材 料 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
プレハブコグラーH型側溝	150x150	m	10.00	L=600mm, 24kg/1本
ふた	150x150用	枚	16.7	10kg/1枚
モルタル	1:3	m ³	0.02	

10m当り

ふ た

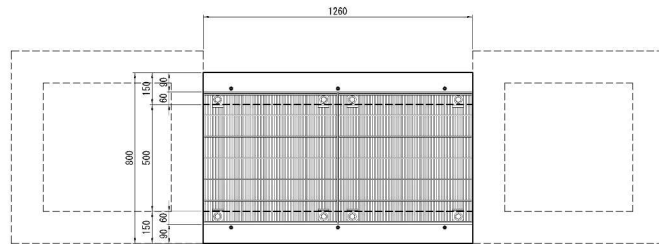
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管 理 務 所		

用排水工詳細図(2)

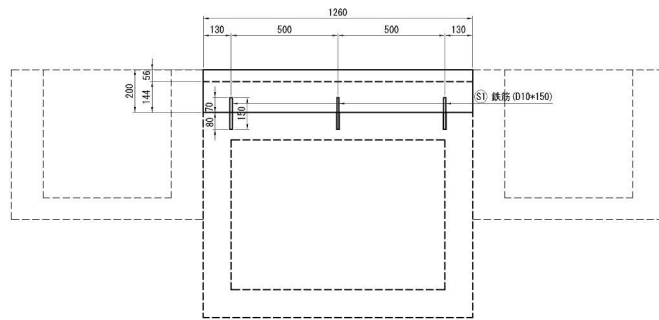
Ds-U[^](GL2)-0.50-0.14

縮尺 1:25

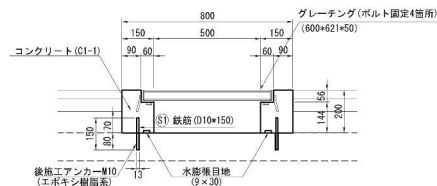
平面図



側面図



断面図



材料表

箇所当り

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	0.07	
型わく	D	m ²	0.87	
鉄筋	A	kg	1.0	
後施工アンカー	M10	本	6	エポキシ樹脂系
水膨張目地	9×30	m	2.52	
グレーチング	600×621×50	枚	2	T-25

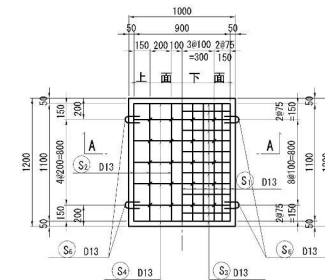
鉄筋表

箇所当り

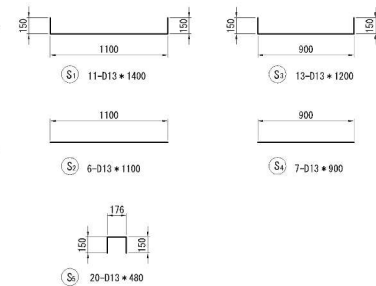
符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D10	150	6	0.56	0.084	1.0	
合計						1.0	kg

RCV-1.00-1.20 縮尺 1:50

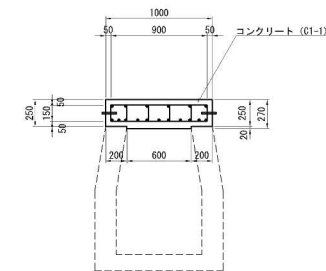
平面図



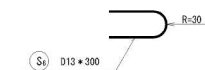
鉄筋加工図



A-A



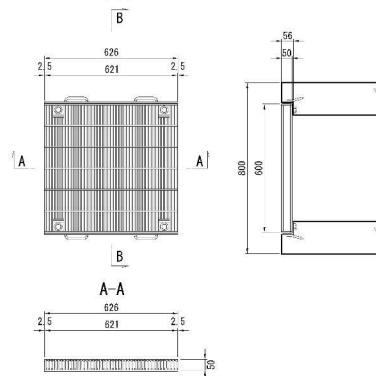
つり金具詳細図 縮尺 1:12.5



グレーチング

平面図

B-B



鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D13	1400	11	0.995	1.39	15	
S 2	D13	1100	6	0.995	1.09	7	
S 3	D13	1200	13	0.995	1.19	15	
S 4	D13	900	7	0.995	0.896	6	
S 5	D13	480	20	0.995	0.478	10	
S 6	D13	300	4	0.995	0.299	1	
合計						54	

※つり金具は、溶融亜鉛めっき (JIS H8641 HDZ35) とする。

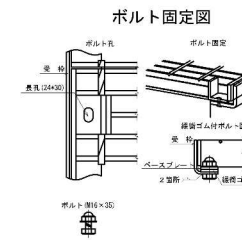
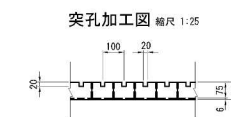
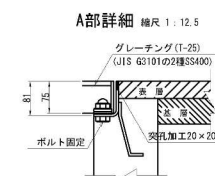
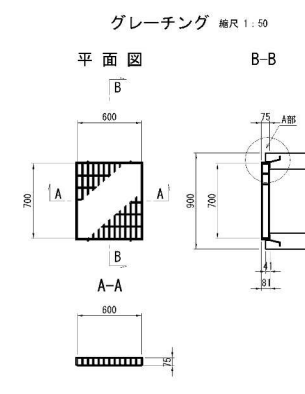
材料表

1箇所当り

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	0.31	
型わく	D	m ²	2.36	
鉄筋	A	kg	54	

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管渠事務所		

DG⁺-PuL·U(Sw) 縮尺 1:50

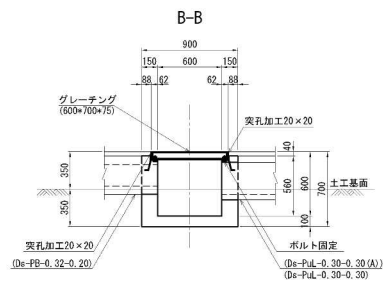
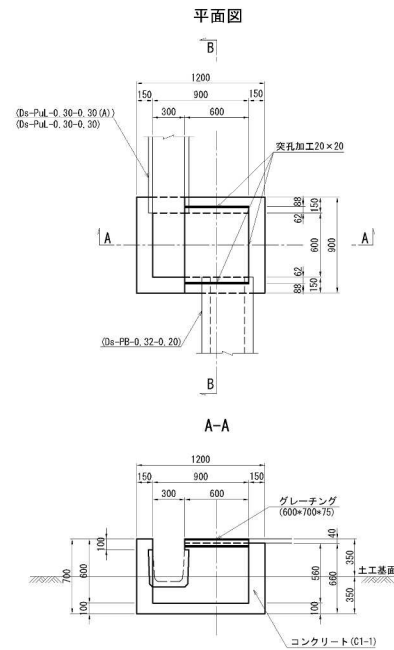


項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造用鋼筋	普通部	m ³	0.50	
埋 戻 し		m ³	0.22	
コンクリート	C1-1	m ³	0.90	
型 わ く	D	m ²	3.72	
グレーチング	600×700×75	枚	1	T-25

東北中央自動車道 天宮南スマートIC舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

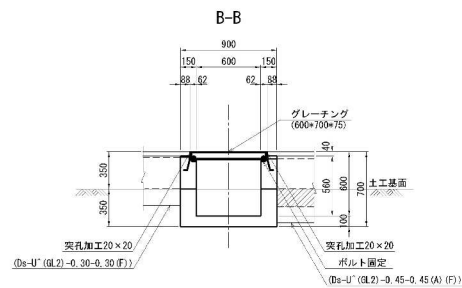
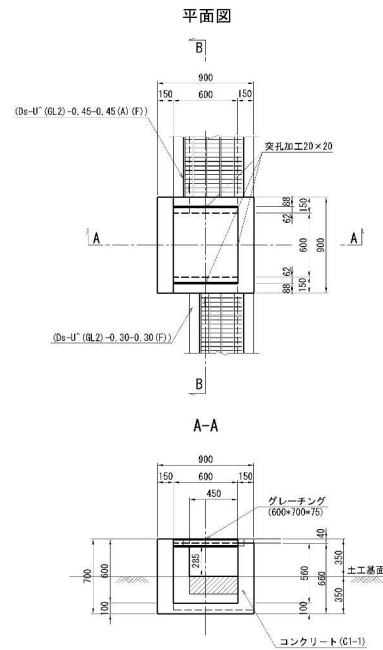
用排水工詳細図(4)

Dc~PuL・PB (Sw) 縮尺 1:50



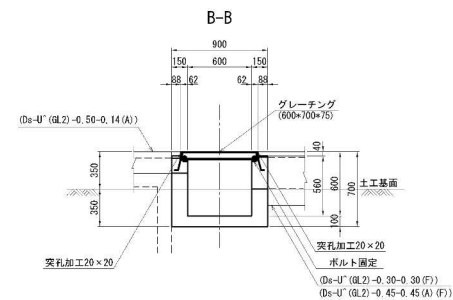
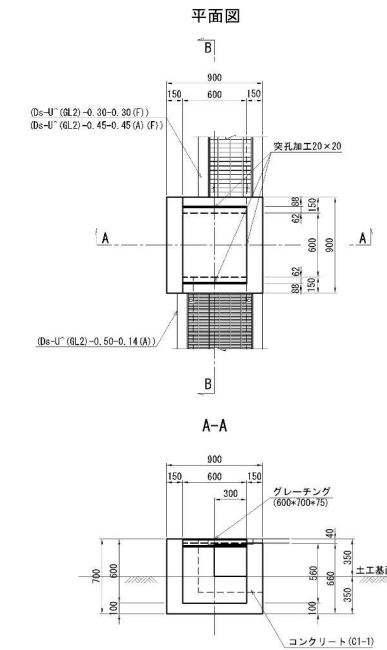
材料表 1箇所当り					
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物底剤	普通部	m ³	0.63		
埋 戻 し		m ³	0.25		
コンクリート	C1-1	m ³	0.37		
型 わ く	B	m ²	3.96		
グラーピング	600×700×75	枚	1	T-25	

Dc~U (Sw) (A) 縮尺 1:50



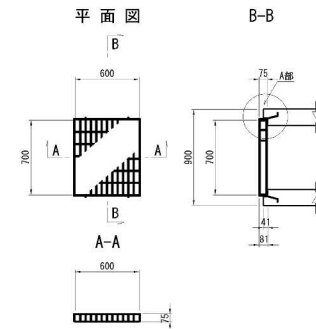
材料表 1箇所当り					
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物底剤	普通部	m ³	0.50		
埋 戻 し		m ³	0.22		
コンクリート	C1-1	m ³	0.30		
型 わ く	B	m ²	3.73		
グラーピング	600×700×75	枚	1	T-25	

Dc~U (Sw) (B) 縮尺 1:50

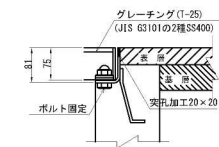


材料表 1箇所当り					
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物底剤	普通部	m ³	0.44		
埋 戻 し		m ³	0.16		
コンクリート	C1-1	m ³	0.31		
型 わ く	B	m ²	3.82		
グラーピング	600×700×75	枚	1	T-25	

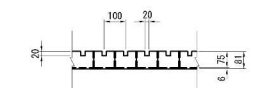
グラーピング 縮尺 1:50



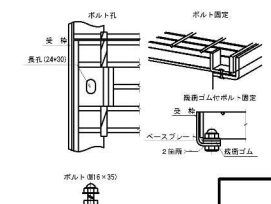
A部詳細 縮尺 1:12.5



突孔加工図 縮尺 1:25



ボルト固定図

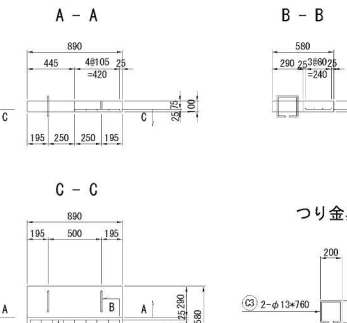
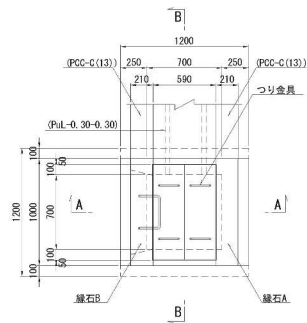
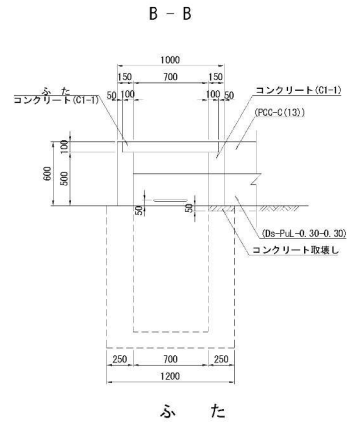
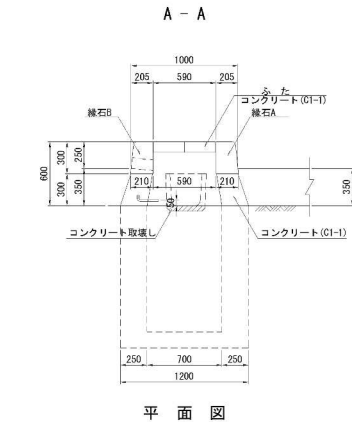


東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(4)		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管 理 務 所		

用排水工詳細図(5)

Dc~M-BA(A) 縮尺 1:50

Dc~M-BA(B) 縮尺 1:50



材料表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	0.22	
型わく	D	m ²	2.78	
鉄筋	A	kg	1.25	足掛金物
ふた	C1-1	枚	2	65kg/枚
縁石		個	1.67	縁石A
		個	1	縁石B
コンクリート取壊し	有筋	m ³	0.004	

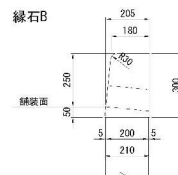
ふた鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
C 1	D10	840	4	0.560	0.470	1.9	
C 2	#	240	9	#	0.134	1.2	
C 3	φ13	760	2	1.04	0.790	1.6	
合計							4.7 kg

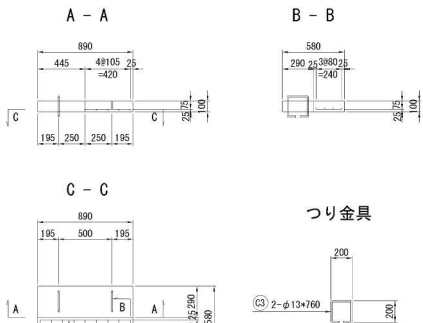
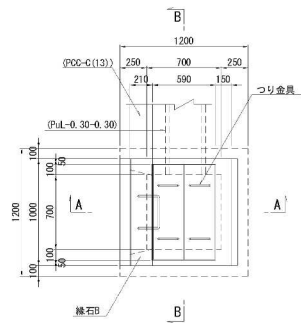
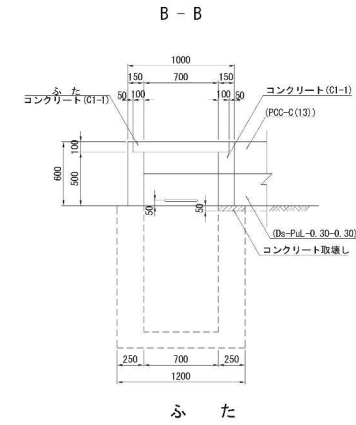
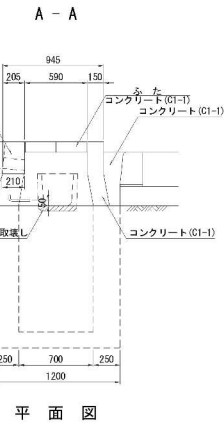
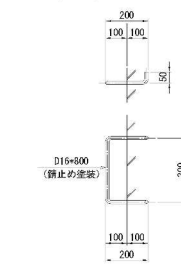
ふた材料表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	0.03	
型わく	D1	m ²	0.24	
鉄筋	D2	m ²	0.26	
	A	kg	4.7	

縁石詳細図 縮尺 1:25



足掛金物詳細 縮尺 1:25



材料表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	0.24	
型わく	D	m ²	3.74	
鉄筋	A	kg	1.25	足掛金物
ふた	C1-1	枚	2	65kg/枚
縁石		個	1	縁石B
コンクリート取壊し	有筋	m ³	0.004	

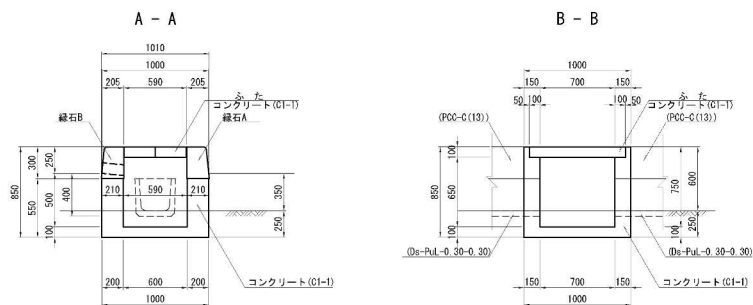
ふた鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
C 1	D10	840	4	0.560	0.470	1.9	
C 2	#	240	9	#	0.134	1.2	
C 3	φ13	760	2	1.04	0.790	1.6	
合計							4.7 kg

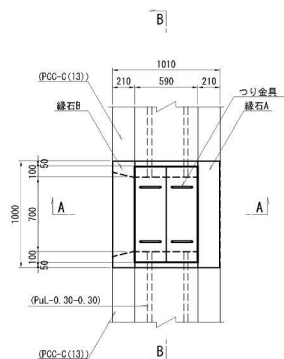
ふた材料表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	0.03	
型わく	D1	m ²	0.24	
鉄筋	D2	m ²	0.26	
	A	kg	4.7	

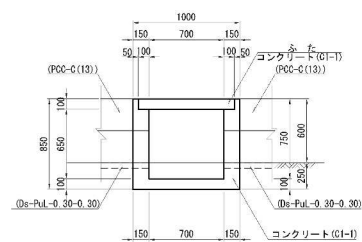
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

Dc[^]-M-BA (Sw) (A) 縮尺 1:50

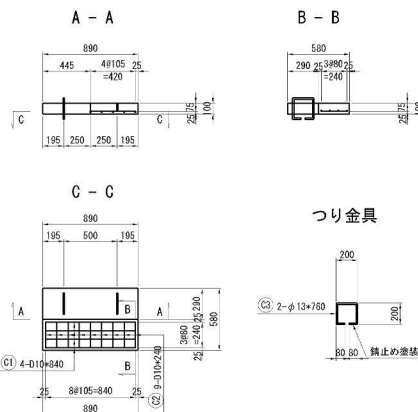
平面図



B - B



ふ た



材 料 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造用資材	普通 部	m ³	0.42	
埋 戻 し		m ³	0.17	
コンクリート	C1-I	m ³	0.36	
型 わ く	D	m ²	3.93	
ふ た	C1-I	枚	2	65kg/枚
緑 石		個	1.65	緑石A
		個	1	緑石B

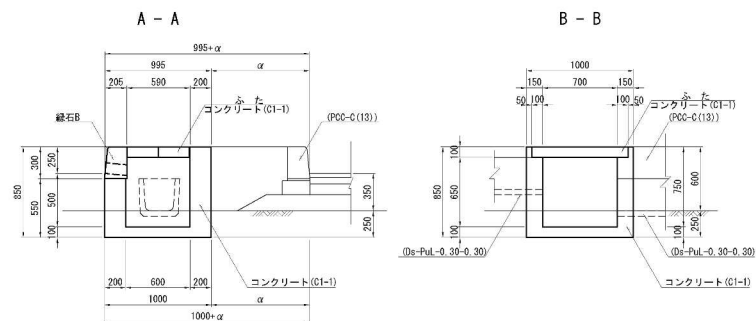
ふた鉄筋表

[illegible]

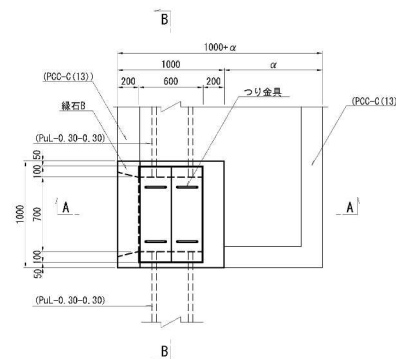
ふた材料表

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.03	
型 わ く	D1	m2	0.24	
	D2	m2	0.26	
鉄 筋	A	kg	4.7	

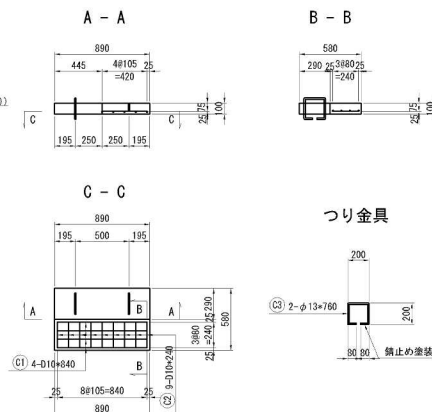
Dc⁺-M-BA (Sw) (B) 縮尺 1:50



平面图



ふ た



材 料 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造用掘削	普 通 部	m3	0.42	
埋 戻 し		m3	0.17	
コンクリート	C1-1	m3	0.42	
型 わ く	D	m2	4.65	
ふ た	C1-1	枚	2	65kg/枚
緑 石		個	1	緑石B

ふた鉄筋表

1枚当たり							
符 号	径 (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	備 考	
C 1	D10	4	0.560	0.470	1.9	—	
C 2	φ	240	9	0.134	1.2	—	
C 3	φ13	760	2	1.04	0.790	1.6	□
合 計					4.7	kg	

ふた材料表

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.03	
型 わ く	D1	m2	0.24	
	D2	m2	0.26	
鉄 筋	A	kg	4.7	

縁石詳細図 縮尺 1:25



緑石B



東北中央自動車道 天竜南スマートIC補修工事			
図面の種類	用排水工詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管渠事業所		

用排水工詳細図(7)

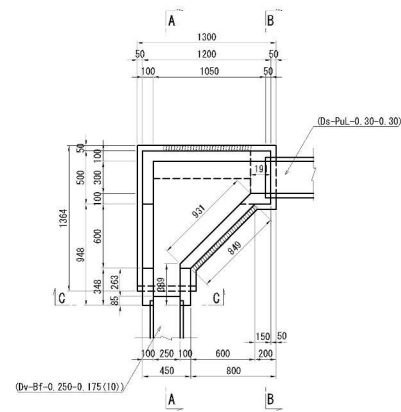
Di-L-1.00

縮尺 1:50

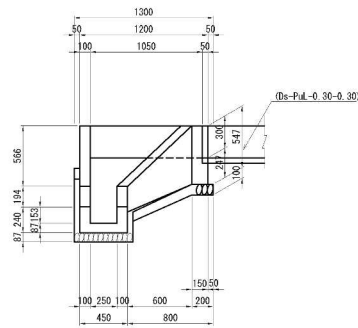
Di-T-2.00

縮尺 1:50

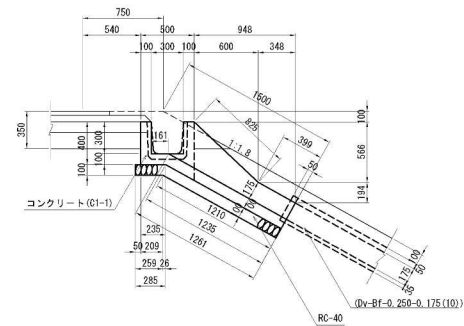
平面図



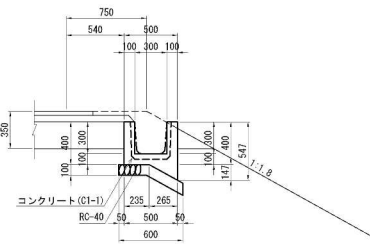
正面図



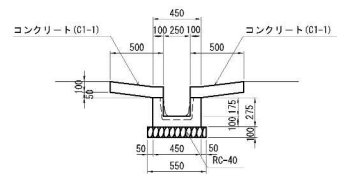
A-A



B-B



C-C

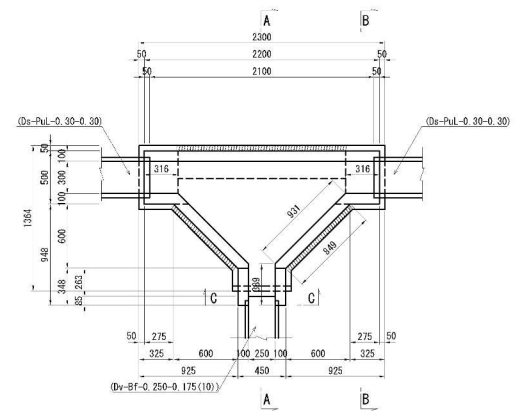


材料表

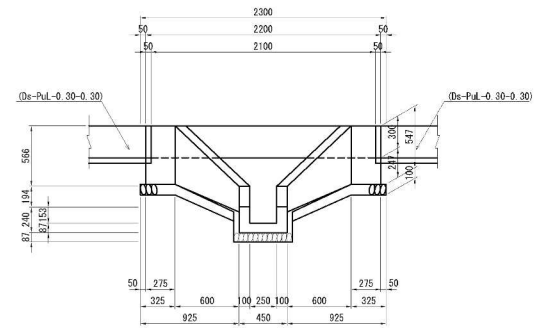
1箇所当り

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	0.67	
埋戻し		m ³	0.11	
コンクリート	C1-1	m ³	0.24	
型わく	D	m ²	2.86	
基礎材	RC-40	m ³	0.15	

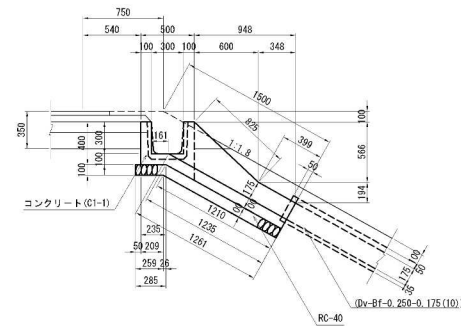
平面図



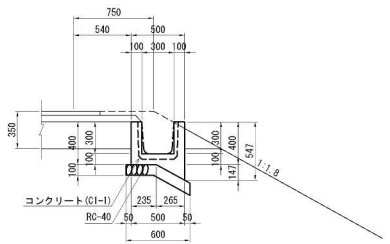
正面図



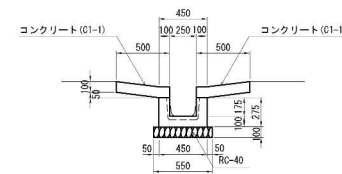
A-A



B-B



C-C



材料表

1箇所当り

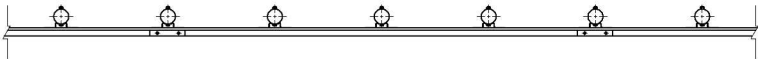
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	0.97	
埋戻し		m ³	0.18	
コンクリート	C1-1	m ³	0.34	
型わく	D	m ²	3.90	
基礎材	RC-40	m ³	0.23	

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(7)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社 東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形管工事事務所		

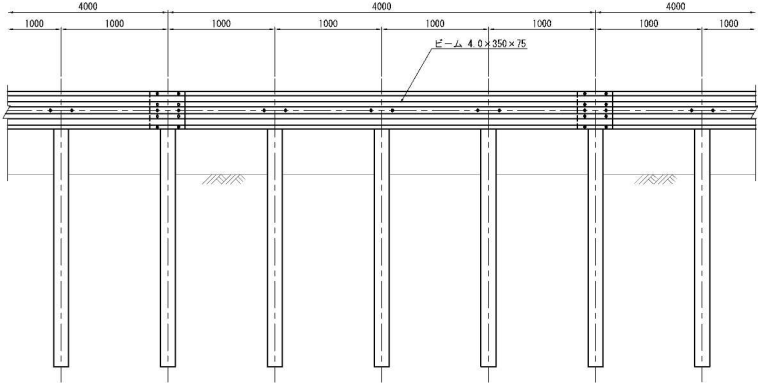
防護柵工詳細図

Gr-A-1E (P)

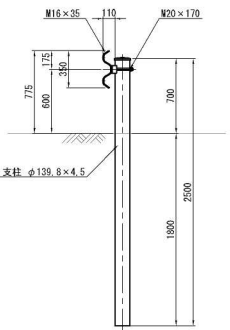
平面図 縮尺 1:50



側面図 縮尺 1:50

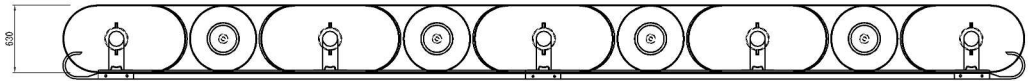


断面図 縮尺 1:50

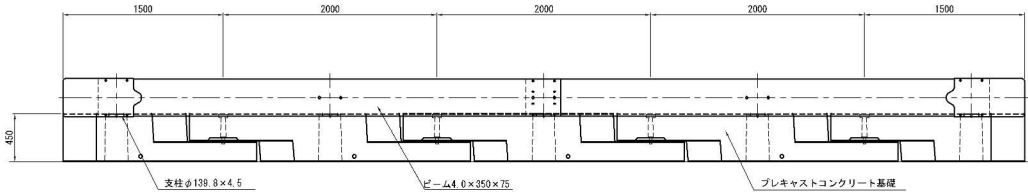


Gr-A-2B (A)

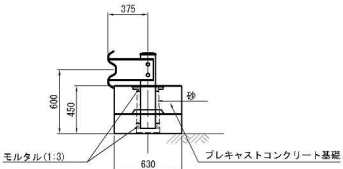
平面図 縮尺 1:50



側面図 縮尺 1:50



断面図 縮尺 1:50



材料表					9m当り
種別	規格・寸法	単位	数量	備 考	
ガードレール	Gr-A-2B	m	9.0		
プレキャスト連続基礎	A型 基本	個	3		
プレキャスト連続基礎	A型 端部A	個	1		
プレキャスト連続基礎	A型 端部B	個	1		
砂		m3	0.03		
モルタル		m3	0.01	1:3	

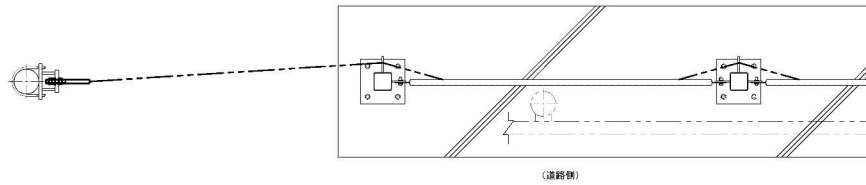
注記：端部A、Bは各設置箇所の端部に設ける

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形管 理 事 務 所		

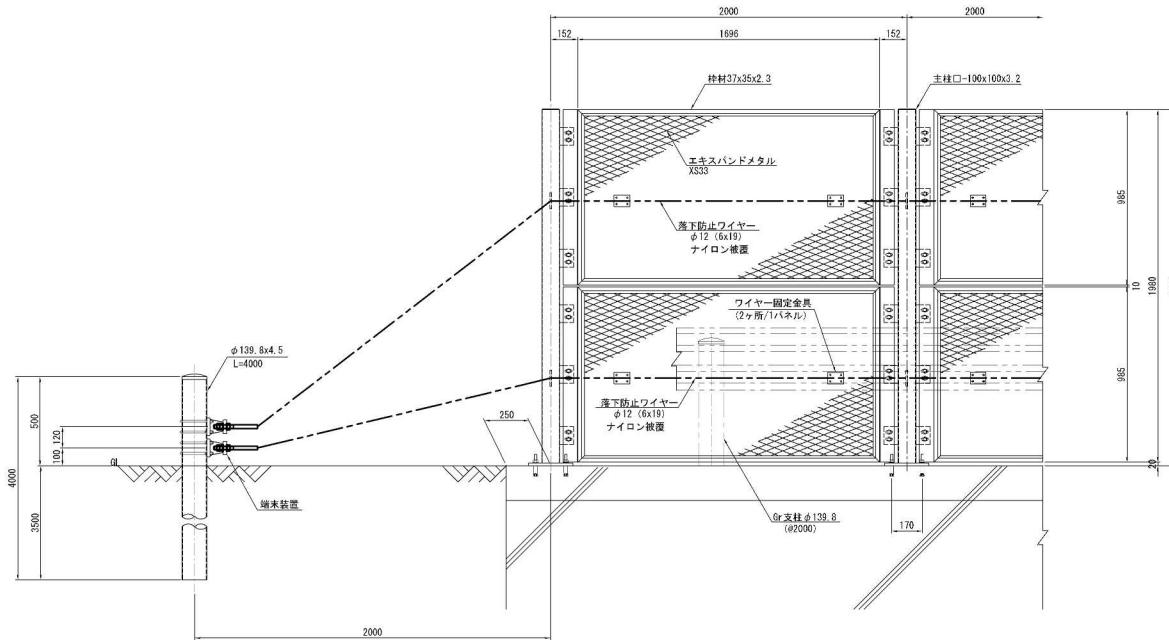
飛雪防止柵工詳細図(1)

飛雪防止柵 G1-5

平面図 縮尺 1:30



正面図 縮尺 1:30

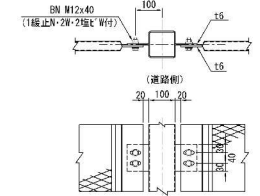


材料表

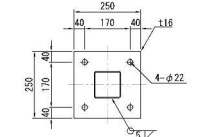
飛雪防止柵 G1-5		L=10m (SSP) 1連当り	
材料名	形状寸法	数量	単位
支柱	C-100x100x3.2 L=1984	6	本
支柱キャップ	t 3.2 x 95 x 95	6	枚
ベースプレート	t 16 x 250 x 250	6	枚
ワイヤー用プレート	t 9 x 90 x 90	12	枚
パネル取付プレート(支柱側)	t 6 x 80 x 100	60	枚
エキスパンドメタル #2000	XS33 S 955	10	枚
縦枠材 #2000	37x35x2.3 L=1666	20	本
縦枠材	37x35x2.3 L=985	20	本
パネル取付プレート(パネル側)	t 6 x 80 x 985	20	枚
パネル取付ボルト	M12x40 (1個止N-2N-2個付)	120	個
ワイヤー固定金具	t 3.2 x 65 x 90	20	枚
固定金具取付ボルト	UEN M6x35 (1個止N-1個付)	40	個
メタルセーフアンカー	M16x125 (1個止N-1個付)	24	個
		総重量	530.204

落下防止ワイヤー		L=10m (SSP) 1連当り	
材料名	形状寸法	数量	単位
落下防止ワイヤー(上)	φ12 (6x19)	14.93	m
※定着2ヶ所 φ20, φ20M20 (1個止N-2N-2個付)		2	個
落下防止ワイヤー(下)	φ12 (6x19)	14.16	m
※定着2ヶ所 φ20, φ20M20 (1個止N-2N-2個付)		2	個
端末装置 φ139.8用	t 16 x 100 x 200	4	枚
"	t 19 x 75 x 125	4	枚
"	t 12 x 75 x 80	8	枚
" 取付ボルト	UEN M12x154x175 (1個止N-1個付)	8	個
φ139.8x4.5 L=4000		2	本
キャップ	φ139.8用 (t3.2)	2	ヶ
		総重量	161.271

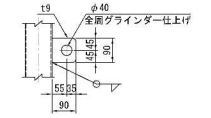
パネル取付部詳細図 縮尺 1:20



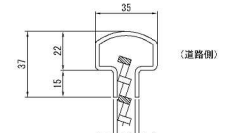
ベースプレート詳細図 縮尺 1:20



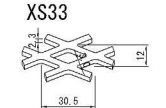
ワイヤーPL詳細図 縮尺 1:20



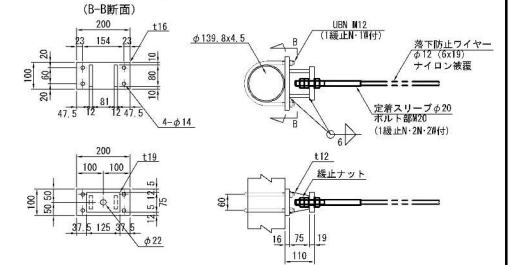
枠材詳細図 縮尺 1:3



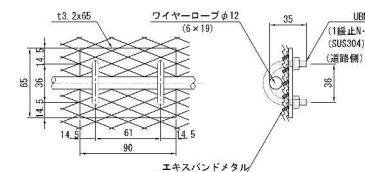
エキスパンドメタル 縮尺 1:3



端末装置詳細図 縮尺 1:20



ワイヤー固定金具取付詳細図 縮尺 1:5



設計条件

設計荷重: 東日本高速道路(株)「落下物防止柵標準図集」に基づく
最荷重2.0kN/mに依る。
基礎条件: 東日本高速道路(株)「落下物防止柵標準図集」に依る。
土の単位体積重量 $\gamma=19kN/m^3$
土の内部摩擦角 $\phi=30^\circ$
土の粘着度 $C=0.0kN/m^2$

東日本高速道路 天竜南スマートIC舗装工事			
飛雪防止柵工詳細図(1)			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社	オリエンタルコンサルタンツ	
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		山形県 鶴岡市 事務所

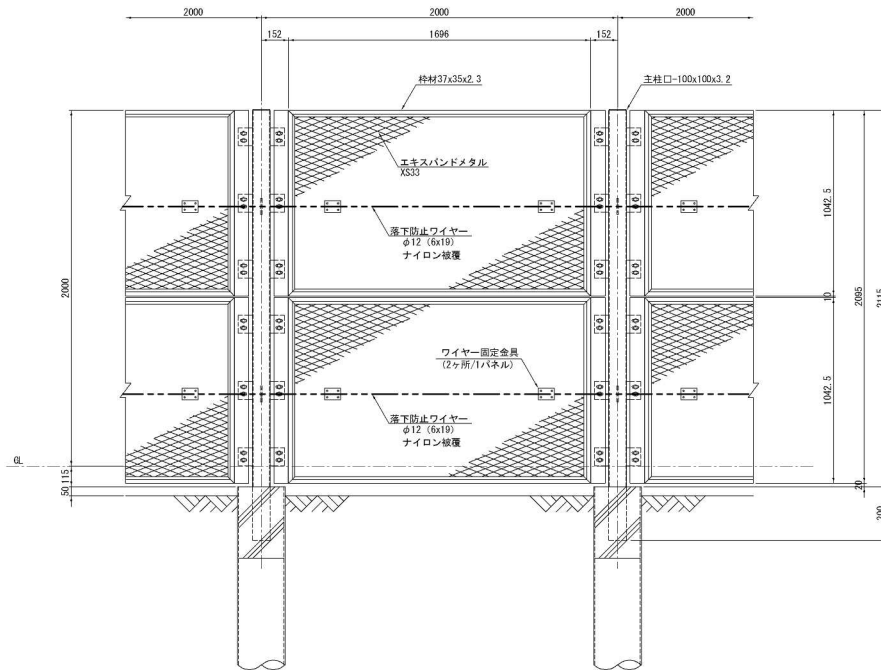
飛雪防止柵工詳細図(2)

飛雪防止柵 G2-1

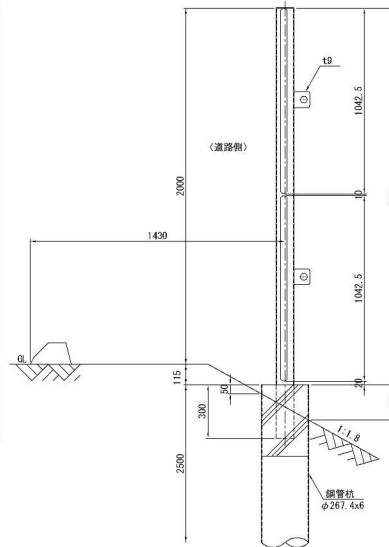
平面図 縮尺 1:30



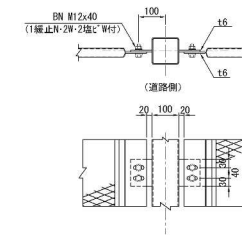
正面図 縮尺 1:30



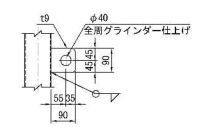
側面図 縮尺 1:30



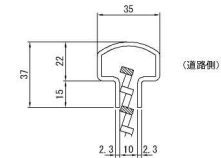
パネル取付部詳細図 縮尺 1:20



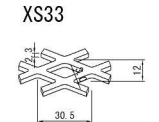
ワイヤーPL詳細図 縮尺 1:20



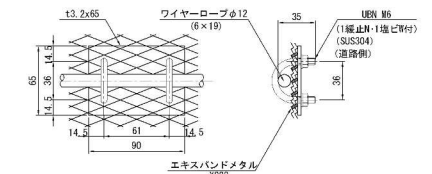
枠材詳細図 縮尺 1:3



エキスパンドメタル 縮尺 1:3



ワイヤー固定金具取付詳細図 縮尺 1:5

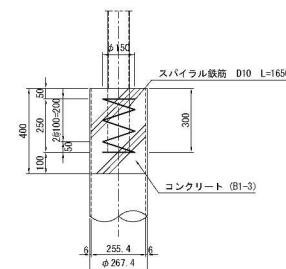


材料表

材料名	形状寸法	数量	単位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
主柱	□-100x100x3.2 L=2415	6	本	22.991	137.946	STK9400	HDZT77
支柱キヤップ	t 3.2 x 95 x 95	6	枚	0.227	1.362	SS400	HDZT77
ワイヤー用プレート	t 9 x 90 x 90	12	枚	0.572	6.864	SS400	HDZT77
パネル取付プレート(支柱側)	t 6 x 80 x 100	72	枚	0.377	27.144	SS400	HDZT77
エキスパンドメタル #2000	XS33 S 1012.5 xL 1666	10	枚	15.232	152.320	SPHC	HDZT49
枠材 #2000	37x35x2.3 L=1696	20	本	3.155	63.100	SS400	HDZT49
縦枠材	37x35x2.3 L=1042.5	20	本	1.939	38.780	SS400	HDZT49
パネル取付プレート(パネル側)	t 6 x 80 x 1042.5	20	枚	3.938	78.560	SS400	HDZT49
パネル取付ボルト	M12x40 (1種止H-2種止H付)	120	個	0.080	9.600	SUS304相当	-
鋼管杭	φ267.4x6 L=2500	6	本	96.750	580.500	STK400	HDZT77
ワイヤー固定金具	t 3.2 x 65 x 90	20	枚	0.147	2.940	SS400	HDZT77
固定金具取付ボルト	UBN M6x36x35 (1種止H-1種止H付)	40	個	0.027	1.080	SUS304相当	-
				総重量	1100.196		

材料名	形状寸法	数量	単位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
落下防止ワイヤー	φ12 (6x19)	10.27	m	0.524	5.381	G線	ナイロン被覆
落下防止ワイヤー(上)	φ12 (6x19)	10.27	m	0.524	5.381	G線	ナイロン被覆
落下防止ワイヤー(下)	φ12 (6x19)	10.27	m	0.524	5.381	G線	ナイロン被覆
				総重量	10.762		

柱脚部詳細図 縮尺 1:25



数量表

名称	単位	数量	重量 (kg)
コンクリート	m ³	0.11	
鉄筋	Kg	5.54	

設計条件

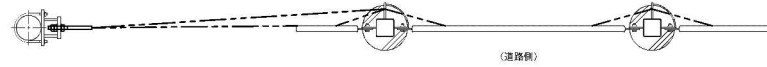
設計荷重: 東日本高速道路(株)「落下物防止柵標準図集」に基づく
 風荷重 1.5kN/m²に依る。
 基礎条件: 東日本高速道路(株)「落下物防止柵標準図集」に依る。
 土の単位体積重量 $\gamma=18\text{kN/m}^3$
 土の内部摩擦角 $\phi=30^\circ$
 土の粘着度 $C=0.0\text{kN/m}^2$

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	飛雪防止柵工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ (SUS304)		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形管理事務所		

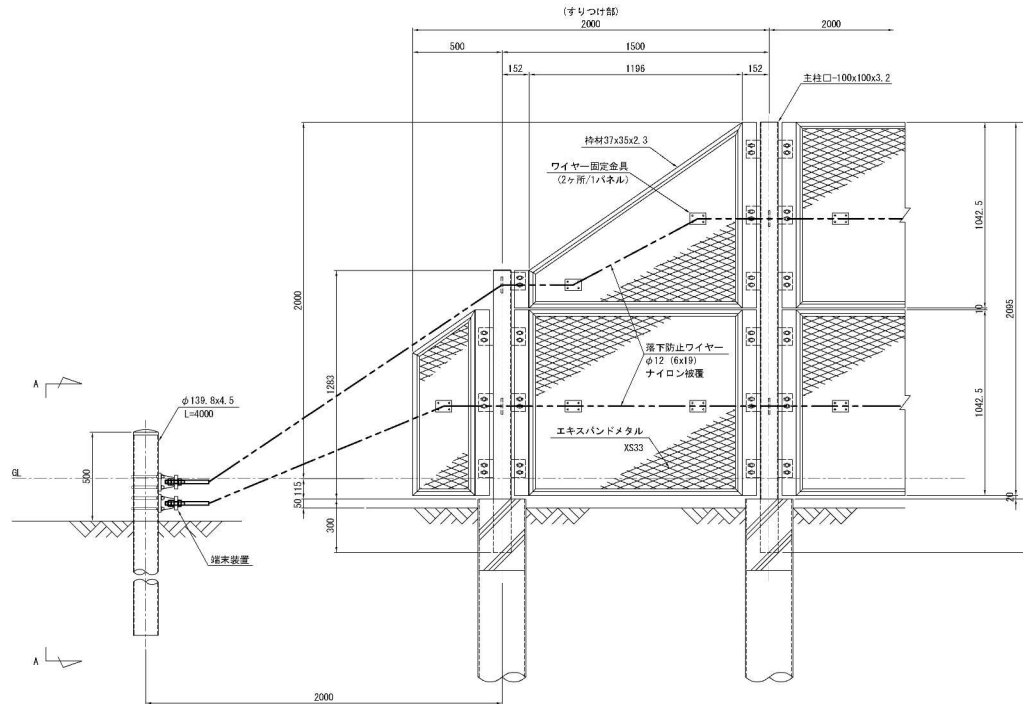
飛雪防止柵工詳細図(3)

飛雪防止柵端末 G2-1

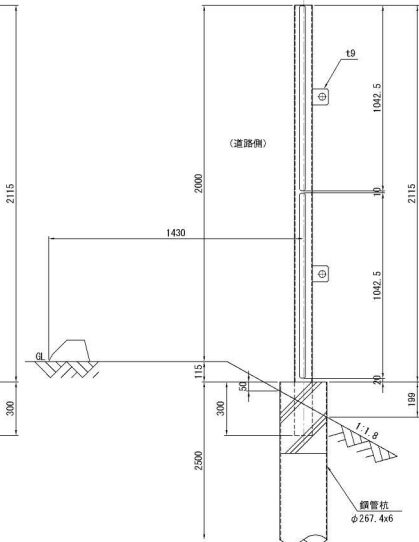
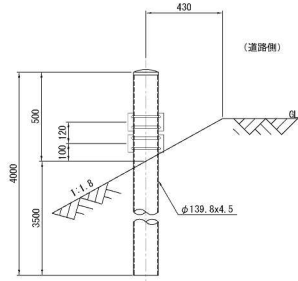
平面図 縮尺 1:30



正面図 縮尺 1:30

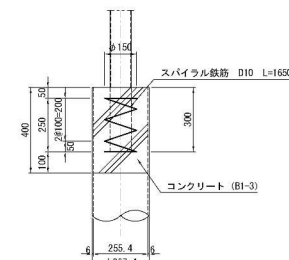


側面図 縮尺 1:30

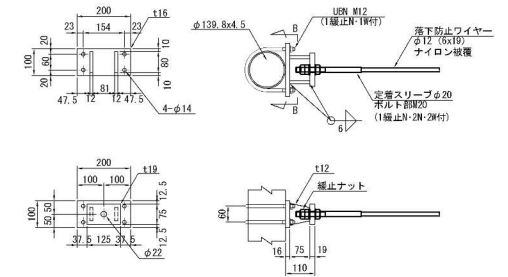
側面図 縮尺 1:30
(A-A)

端末装置詳細図 縮尺 1:20

柱脚部詳細図 縮尺 1:25



(B-B断面)



材料表						
材料名	形状寸法	数量	単位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格
主柱(すりつけ)	□-100x100x3.2	1	本	15.070	15.070	STMR400
主柱キャップ	t 3.2 x 95 x 95	1	枚	0.227	0.227	SS400
ワイヤー用プレート	t 9 x 90 x 90	2	枚	0.572	1.144	SS400
パネル取付プレート(主柱側)	t 6 x 90 x 100	7	枚	0.377	2.639	SS400
エキスパンドメタル #1500	XS33 S 1012.5	1	枚	10.661	10.661	SPHC
エキスパンドメタル #1500(すりつけ)	XS33 S 1012.5	1	枚	10.661	10.661	SPHC
エキスパンドメタル #500(すりつけ)	XS33 S 1012.5	1	枚	2.907	2.907	SPHC
横役材 #1500	37x35x2.3	3	本	2.225	6.675	SS400
横役材 #1500(すりつけ)	37x35x2.3	1	本	2.710	2.710	SS400
横役材 #500	37x35x2.3	1	本	0.647	0.647	SS400
横役材 #500(すりつけ)	37x35x2.3	1	本	0.789	0.789	SS400
横役材(すりつけ)	37x35x2.3	4	本	1.939	7.756	SS400
横役材(すりつけ)	37x35x2.3	1	本	1.488	1.488	SS400
横役材(すりつけ)	37x35x2.3	1	本	0.392	0.392	SS400
パネル取付プレート(パネル側)	t 6 x 80 x 1042.5	1	枚	0.793	0.793	SS400
パネル取付プレート(パネル側)	t 6 x 80 x 210.5	4	枚	3.939	15.712	SS400
パネル取付ボルト	M12x40(1個止N-2N:2個止N付)	26	組	0.080	2.080	SUS304相当
鋼管杭	φ267.4x6	1	本	96.750	96.750	STK400
ワイヤー固定金具	t 3.2 x 65 x 90	5	枚	0.147	0.735	SS400
固定金具取付ボルト	UBN M6x36x35(1個止N-1個止N付)	10	組	0.027	0.270	SUS304相当
端末装置				総重量	199.106	

材料名	形状寸法	数量	単位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格
端末装置(φ139.8用)	t 16 x 100 x 200	2	枚	2.512	5.024	SS400
"	t 19 x 75 x 125	2	枚	1.396	2.796	SS400
"	t 12 x 75 x 80	4	枚	0.565	2.260	SS400
" 取付ボルト	UBN M12x154x175(1個止N-1個止N付)	4	組	0.446	1.784	強度区分4.6相当
鋼管	φ139.8x4.5	1	本	60.000	60.000	STK400
キャップ	φ139.8用(t3.2)	1	ヶ	1.150	1.150	SPHC
				総重量	73.014	

数量表

名称	種別	単位	数量	摘要
飛雪防止柵 G2-1 端部(柱脚部)				
コンクリート	B1-3	m ³	0.02	
鉄筋	D10×1650	kg	0.92	

設計条件

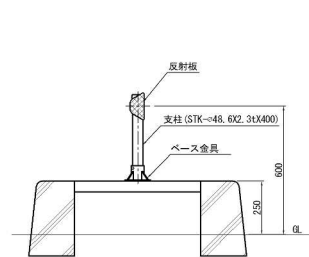
設計荷重: 東日本高速道路(株)「落雪物防止柵標準図集」に基づく
 風荷重1.5kN/m²に依る。
 基礎条件: 東日本高速道路(株)「落雪物防止柵標準図集」に依る。
 土の単位体積重量 $\gamma=18\text{kN/m}^3$
 土の内部摩擦角 $\phi=30^\circ$
 土の粘着度 $C=0.0\text{kN/m}^2$

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
飛雪防止柵工詳細図(3)			
図面の種類	図示	図面番号	/
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形管理事務所		

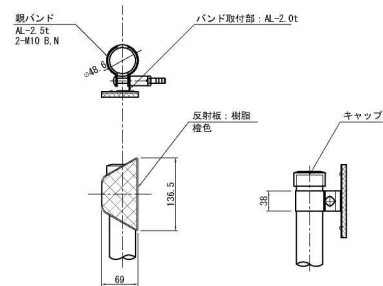
視線誘導標・距離標詳細図

A1-5

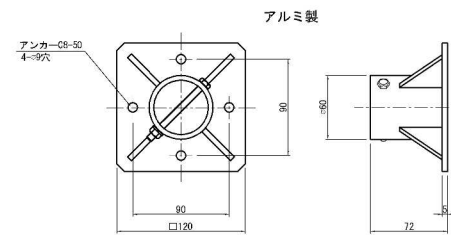
設置図 縮尺 1:25



反射板詳細図 縮尺 1:10



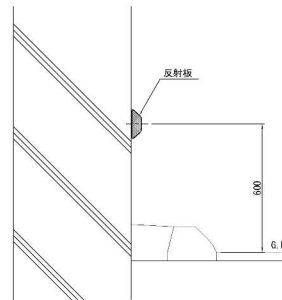
ベース金具詳細図 縮尺 1:5



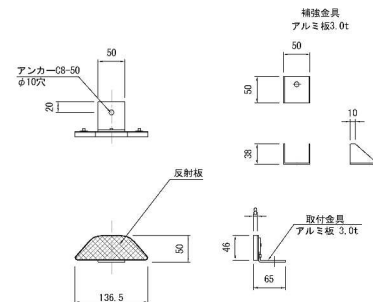
材料表 (A1-5)		規格・寸法	単位	数量	1基当り
反射板	φ48.6 樹脂 (片面)		個	1	橙色
支柱	STK-φ48.6×2.3t×400		本	1	溶融亜鉛メッキ処理
ベース金具	アルミ製 □120×72×φ60		個	1	4箇所φ9穴
アンカー	C8-50		本	4	
親バンド	AL-2.5t 2-M10 B.N		個	1	
キャップ			個	1	

A3-3

設置図 縮尺 1:25



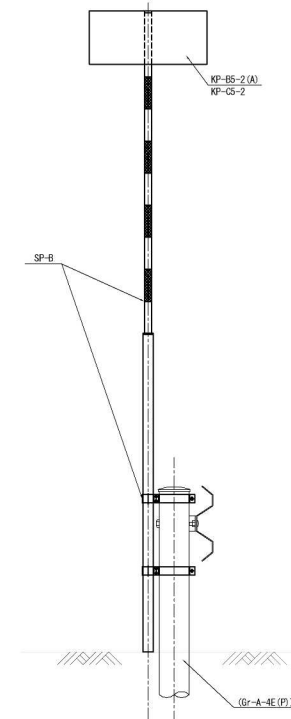
反射板詳細図 縮尺 1:10



材料表 (A3-3)		規格・寸法	単位	数量	1基当り
反射板	樹脂 (片面)		個	1	橙色
	取付金具 アルミ板 t=3mm		個	1	φ10穴
	補強金具 アルミ板 t=3mm		個	1	φ10穴
アンカー	C8-50		本	1	

KP-B5-2(A) 撤去・設置工
 KP-C5-2撤去・設置工
 スノーポール撤去・設置工

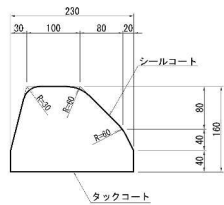
縮尺 1:25



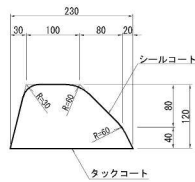
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	視線誘導標・距離標詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

縁石工詳細図

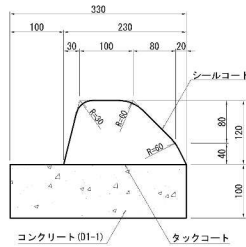
As-C(A) 縮尺 1:10



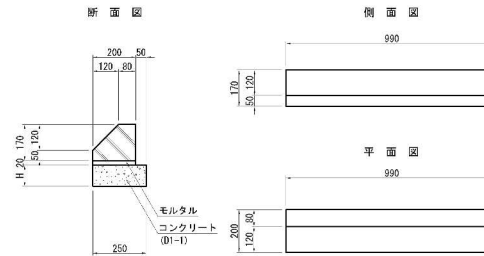
As-C(B) 縮尺 1:10



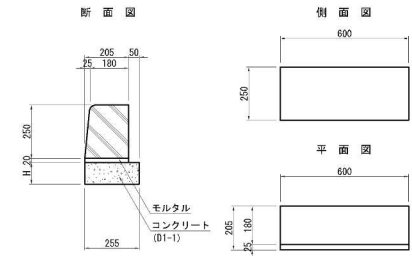
As-C(F) 縮尺 1:10



PCC-A(H) 縮尺 1:25



PCC-B(H) 縮尺 1:25

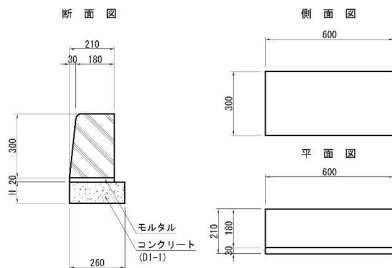


材料表		10m当り				
区分	7x7x7Mエンリト	シーラコート	タックコート	コンクリート D1-1	型わく D	摘要
項目	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
As-C(A)	0.30	4.30	2.30	-	-	
As-C(B)	0.20	3.90	2.30	-	-	
As-C(F)	0.20	3.90	2.30	0.33	2.00	

材料表		10m当り				
区分	コンクリート D1-1	型わく D	モルタル (1:3)	緑石 80/200x100x80	H	摘要
項目	m ²	m ²	m ²	個	cm	
PCC-A(13)	0.33	2.60	0.04	10	13	64kg/個

材料表		10m当り				
区分	コンクリート D1-1	型わく D	モルタル (1:3)	緑石 100/250x250x80	H	摘要
項目	m ²	m ²	m ²	個	cm	
PCC-B(13)	0.33	2.60	0.04	16.4	13	66kg/個

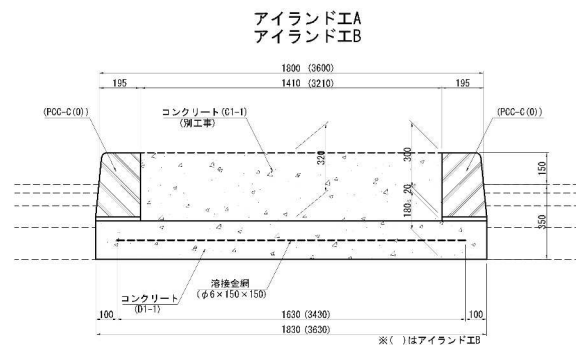
PCC-C(H) 縮尺 1:25



材料表		10m当り				
区分	コンクリート D1-1	型わく D	モルタル (1:3)	緑石 100/250x250x80	H	摘要
項目	m ²	m ²	m ²	個	cm	
PCC-C(0)	-	-	0.04	16.4	0	81kg/個
PCC-C(13)	0.34	2.60	0.04	16.4	13	81kg/個

アイランド工詳細図

縮尺 1:25



材料表		数量			摘要
項目	規格・寸法	単位	アイランド工A	アイランド工B	
コンクリート	D1-1	m ³	3.29	6.53	
型わく	D	m ²	3.60	3.60	
接続金網	φ6×150×150	m ²	16.30	34.30	

アイランド工A設置延長調書

設置位置	単位	延長	摘要
A1-STA. 0+23.87~A1-STA. 0+57.17	ONランプ	m	33.30
A1-STA. 0+23.87~A1-STA. 0+51.57	ONランプ	m	27.70
A1-STA. 1+0.68~A1-STA. 1+6.28	ONランプ	m	5.60
A1-STA. 0+51.57~A1-STA. 0+57.17	OFFランプ	m	5.60
A1-STA. 1+6.28~A1-STA. 1+13.98	OFFランプ	m	7.70
A1-STA. 1+0.68~A1-STA. 1+13.98	OFFランプ	m	13.30
C1-STA. 2+22.34~C1-STA. 2+55.64	ONランプ	m	33.30
C1-STA. 2+22.34~C1-STA. 2+50.04	ONランプ	m	27.70
C1-STA. 3+1.51~C1-STA. 3+7.11	ONランプ	m	5.60
C1-STA. 2+50.04~C1-STA. 2+55.64	OFFランプ	m	5.60
C1-STA. 3+7.11~C1-STA. 3+14.81	OFFランプ	m	7.70
C1-STA. 3+1.51~C1-STA. 3+14.81	OFFランプ	m	13.30
合計	m	186.40	

アイランド工B設置延長調書

設置位置	単位	延長	摘要
A1-STA. 1+0.68~A1-STA. 1+6.28	ONランプ	m	5.60
A1-STA. 0+51.57~A1-STA. 0+57.17	OFFランプ	m	5.60
C1-STA. 3+1.51~C1-STA. 3+7.11	ONランプ	m	5.60
C1-STA. 2+50.04~C1-STA. 2+55.64	OFFランプ	m	5.60
合計	m	22.40	

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	縁石工詳細図 アイランド工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社 山影 監 事 務 所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		

[illegible]

測点	対象箇所	L	W1	W2	A	摘要
		m	m	m	m ²	
山形JCT～天童南SIC間						
STA. 187+29. 640	本線	5. 000	3. 043	3. 043	15. 215	
		5. 000	2. 613	2. 613	13. 065	
山形JCT～天童南SIC間 計					28. 280	

測点	対象箇所	L	W1	W2	A	摘 要
		m	m	m	m ²	
天童南S10部						
A2-S1A、Z99: 992	A2ランプ	5.000	-	-	13.833	
		5.000	-	-	14.853	
	Bランプ	5.000	-	-	1.441	
		5.000	-	-	2.597	
	天童南S10部 計					23.524

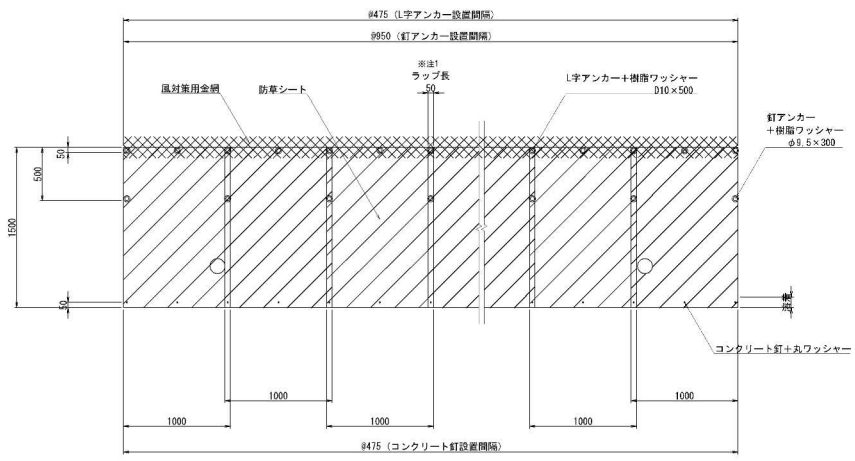
源 点	対象箇所	L	W1	W2	A	備 考
		n	n	n	n2	
天童南SIC→天童IC間						
STA.190+40.00	本線	5.000	3.358	3.570	17.320	
		5.000	3.129	3.338	16.168	
	暫定 Uランプ	5.000	3.215	3.741	17.390	
	5.000	5.000	1.597	2.122	9.238	
天童南SIC→天童IC間 計					60.136	

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	構造物背面転圧工詳細図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

防草シート工詳細図

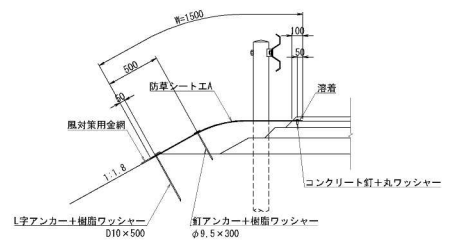
防草シート工 A

平面図 縮尺 1:50

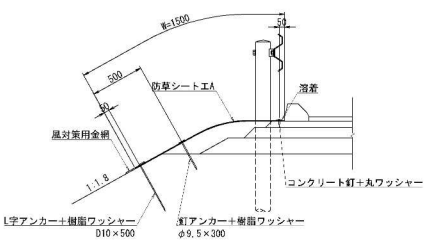


断面図 縮尺 1:50

As-Cが無い場合



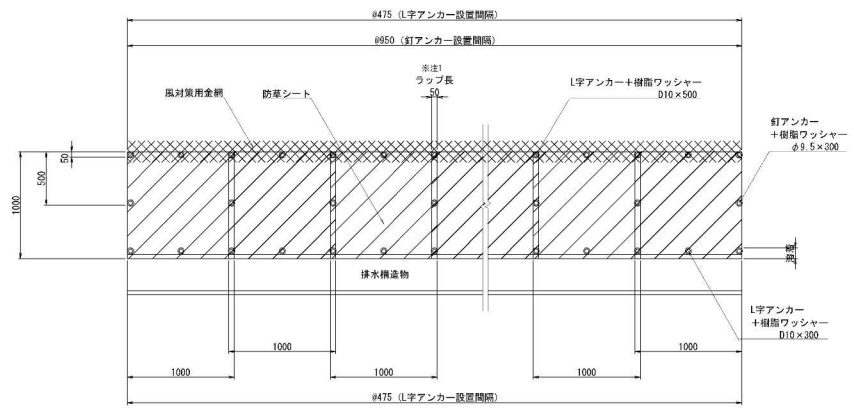
As-Cが有る場合



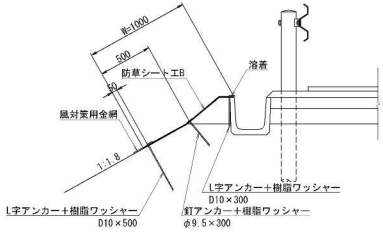
材 料 表 (防草シート工A)		100㎡当り		
名 称	規格・寸法	単位	数 量	備 考
防草シート	t=3.0mm	㎡	100.00	
コンクリート釘	φ12×32mm	本	141	
丸ワッシャー	φ16mm	個	141	
釘アンカー	φ9.5×300mm	本	71	
L字アンカー	D10×500mm	本	141	
樹脂ワッシャー	φ60mm	個	212	
風対策用金網	200mm(巾)×30m(L)	巻	2.22	

防草シート工 B

平面図 縮尺 1:50



断面図 縮尺 1:50



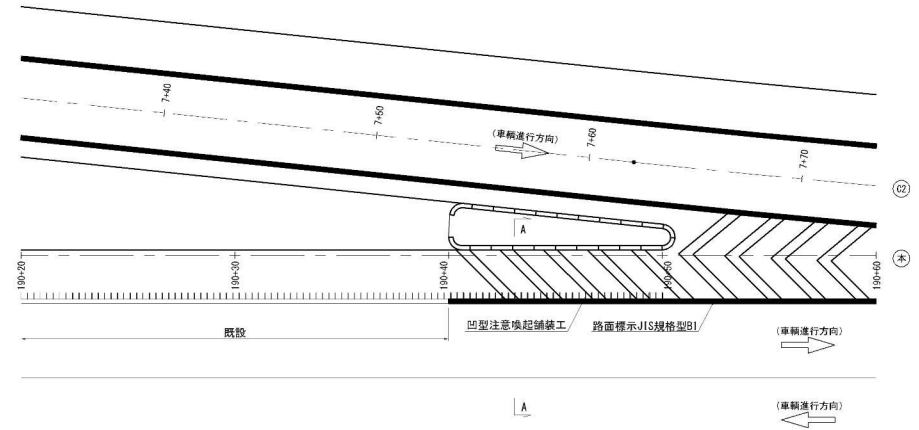
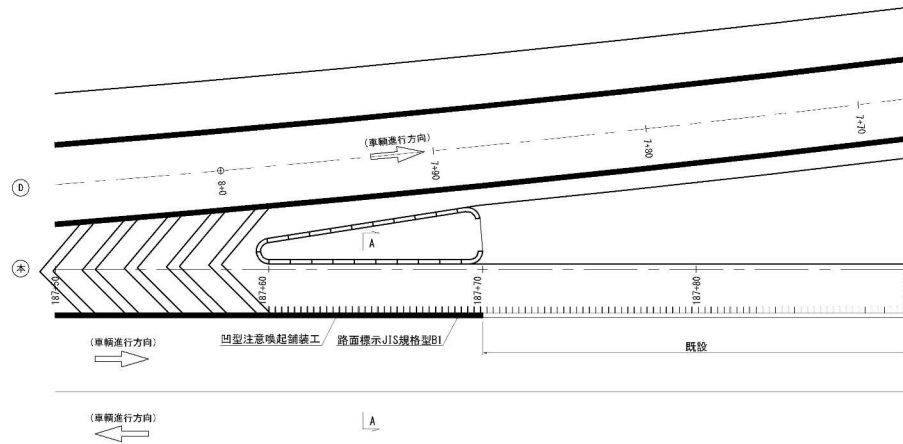
材 料 表 (防草シート工B)		100㎡当り		
名 称	規格・寸法	単位	数 量	備 考
防草シート	t=3.0mm	㎡	100.00	
釘アンカー	φ9.5×300mm	本	106	
L字アンカー	D10×300mm	本	211	
	D10×500mm	本	211	
樹脂ワッシャー	φ60mm	個	528	
風対策用金網	200mm(巾)×30m(L)	巻	3.33	

東北中央自動車道
天童南スマートIC舗装工事

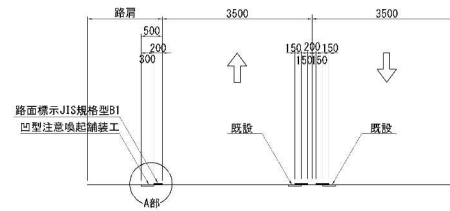
図面の種類	防草シート工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタツツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山 形 管 理 事 務 所		

凹型注意喚起舗装工詳細図

平面図 縮尺 1:250



A-A断面図 縮尺 1:125

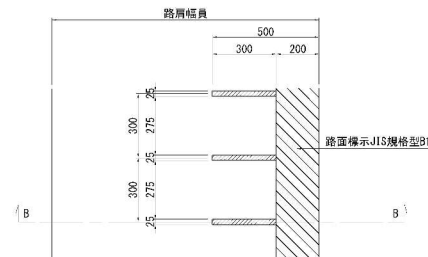


A部詳細図 縮尺 1:25

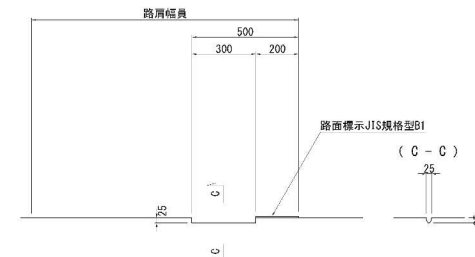
凹型注意喚起舗装工 設置調書

設置位置	単位	延長	摘要
山形JCT～天童南SIC間			
STA. 187 + 60.000 ～ STA. 187 + 70.000 左路肩	m	10.000	
山形JCT～天童南SIC間 合計	m	10.000	
天童南SIC～天童IC間			
STA. 190 + 40.000 ～ STA. 190 + 50.000 左路肩	m	10.000	
天童南SIC～天童IC間 合計	m	10.000	
合計	m	20.000	

平面図



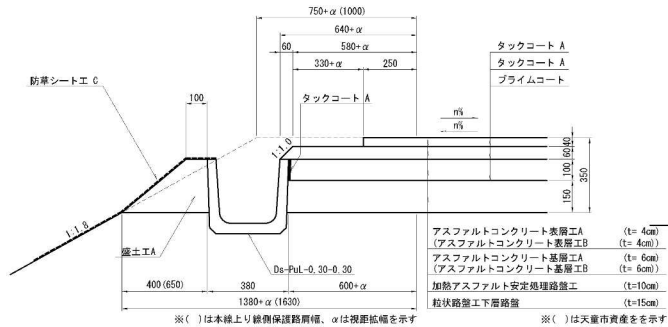
断面図
(B-B)



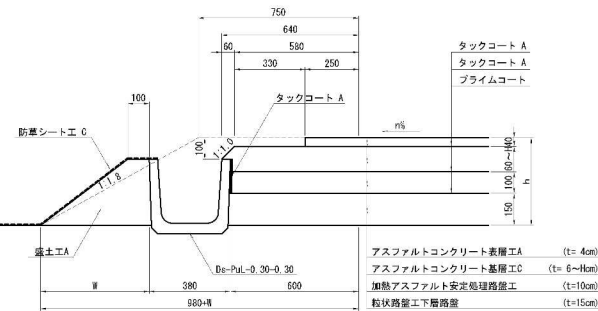
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	凹型注意喚起舗装工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管区事務所		

舗装端部詳細図(1)

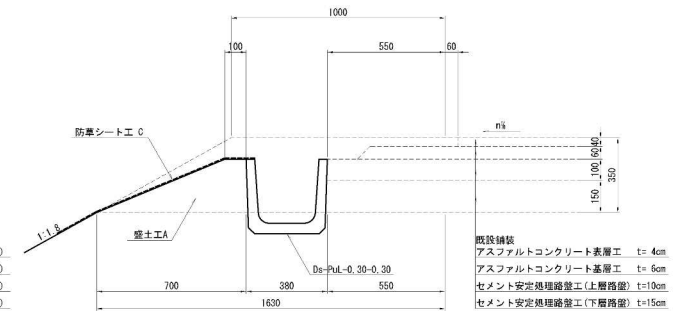
路肩部 (1)



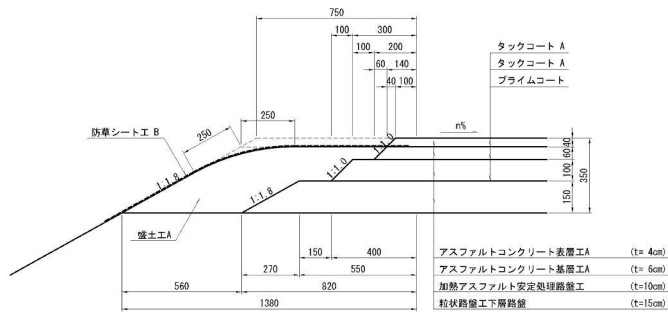
路肩部 (2)



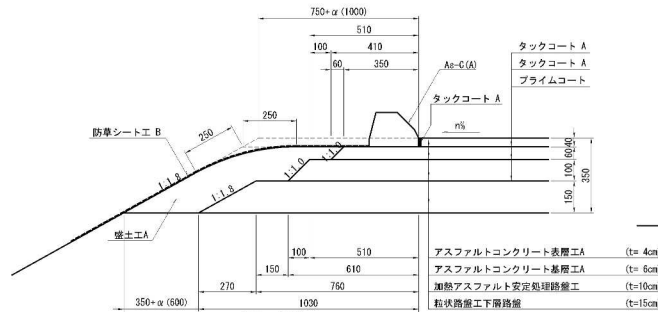
路肩部 (3)



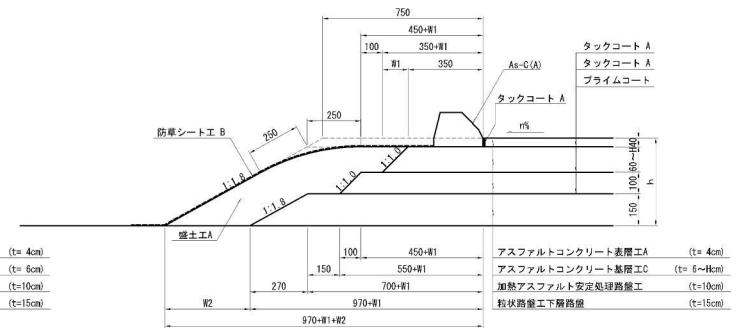
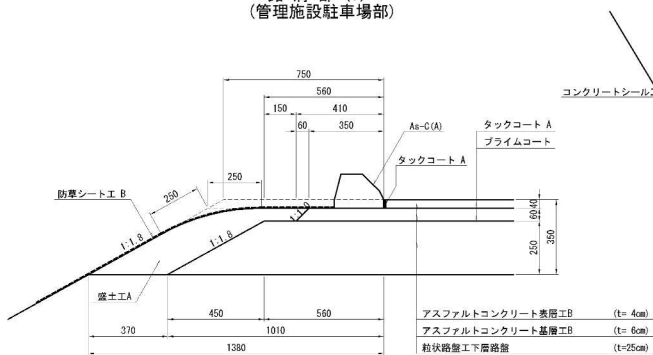
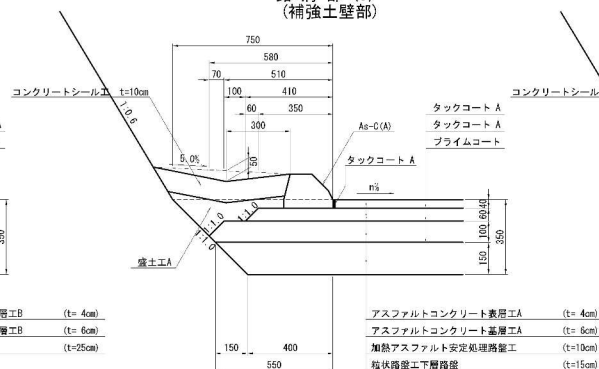
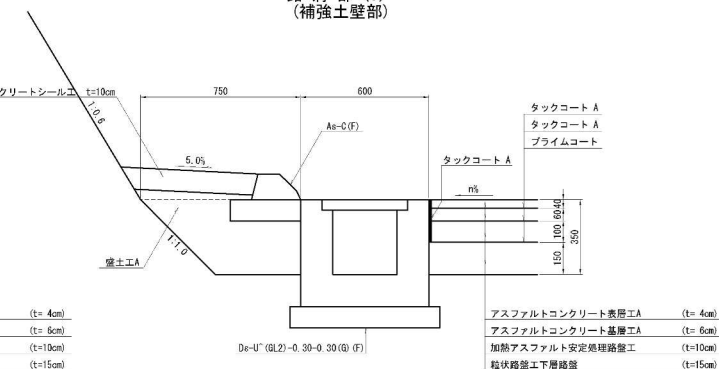
路肩部 (4)



路肩部 (5)

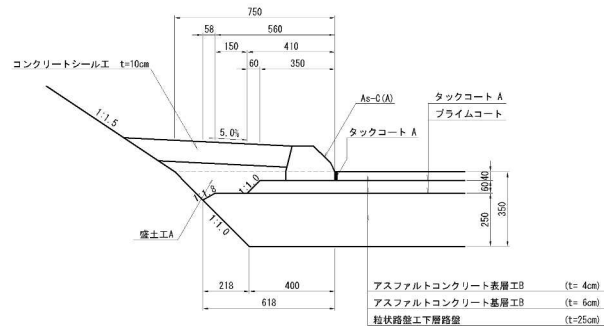
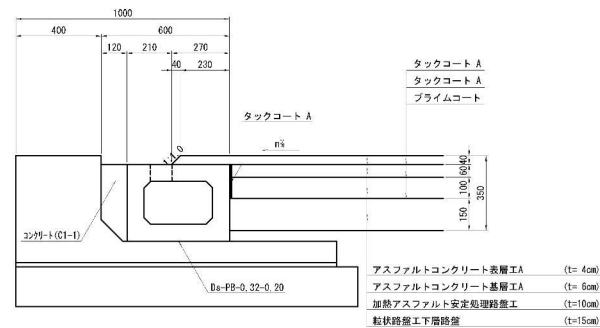
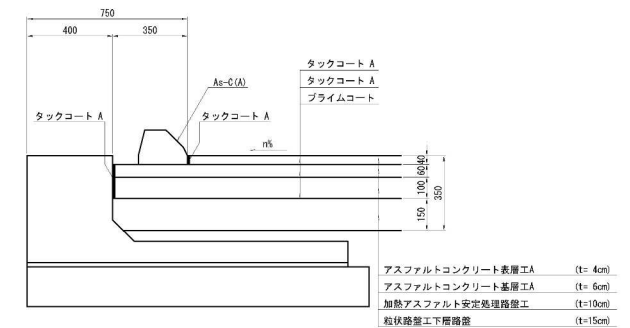
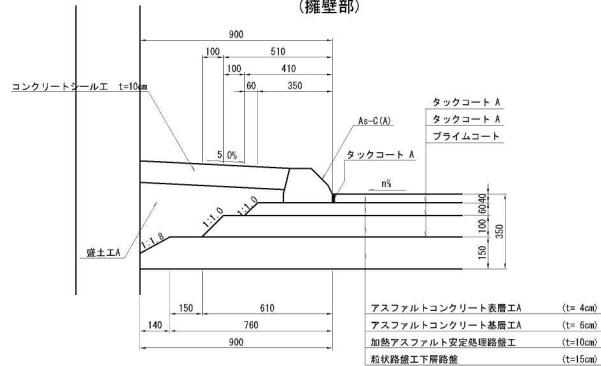
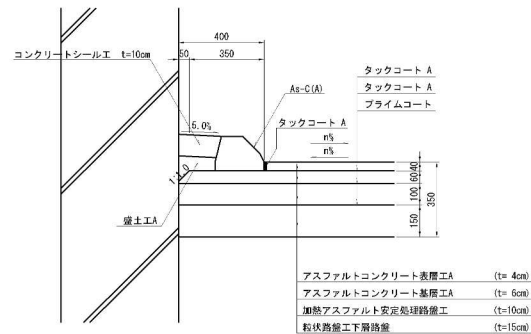


路肩部 (6)

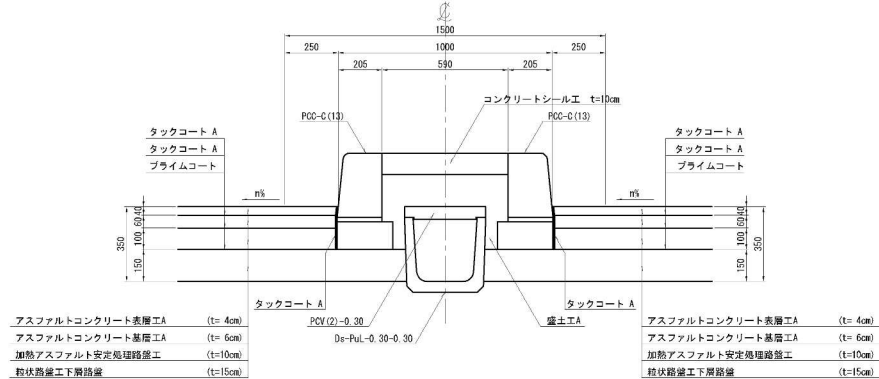
路肩部 (7)
(管理施設駐車場部)路肩部 (8)
(補強土壁部)路肩部 (9)
(補強土壁部)

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	舗装端部詳細図(1)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管区事務所		

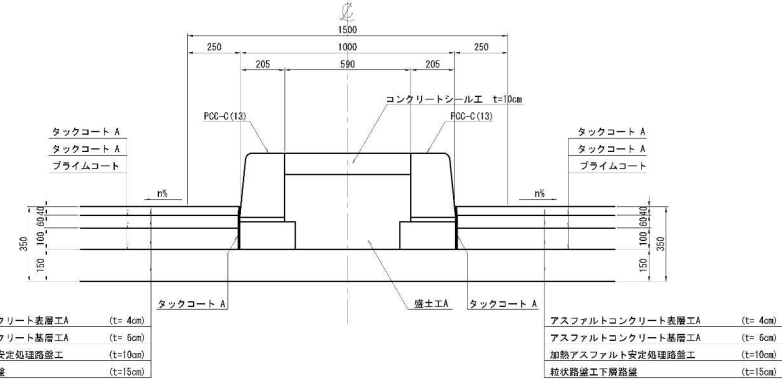
舗装端部詳細図(2)

路肩部(10)
(管理施設駐車場)路肩部(11)
(軽量盛土工部)路肩部(12)
(軽量盛土工部)路肩部(13)
(擁壁部)路肩部(14)
(函渠部)

ランプ中央分離帯(1)



ランプ中央分離帯(2)

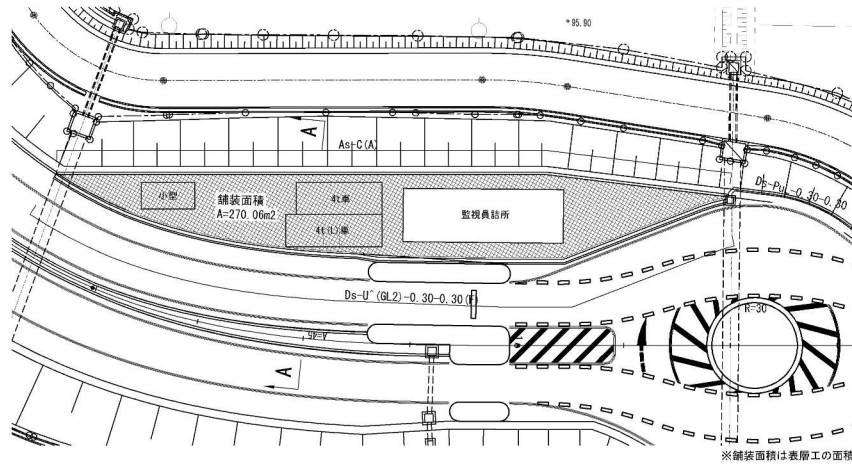


東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	舗装端部詳細図(2)		
縮尺	1:25	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社 山影 建設 事務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		

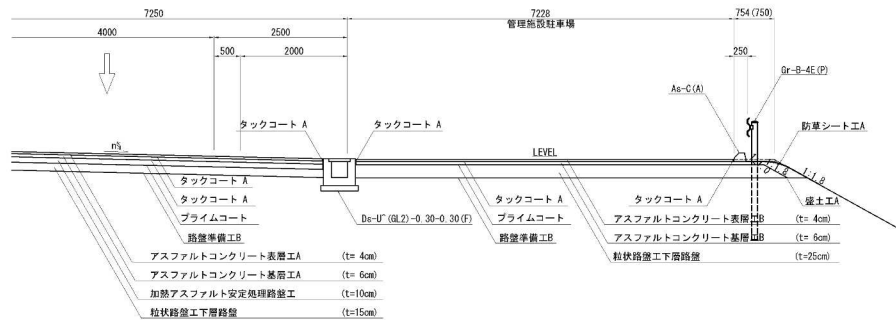
管理施設駐車場詳細図 天童南スマートインターチェンジ

A1ランプ 管理施設駐車場

平面図 縮尺1:500

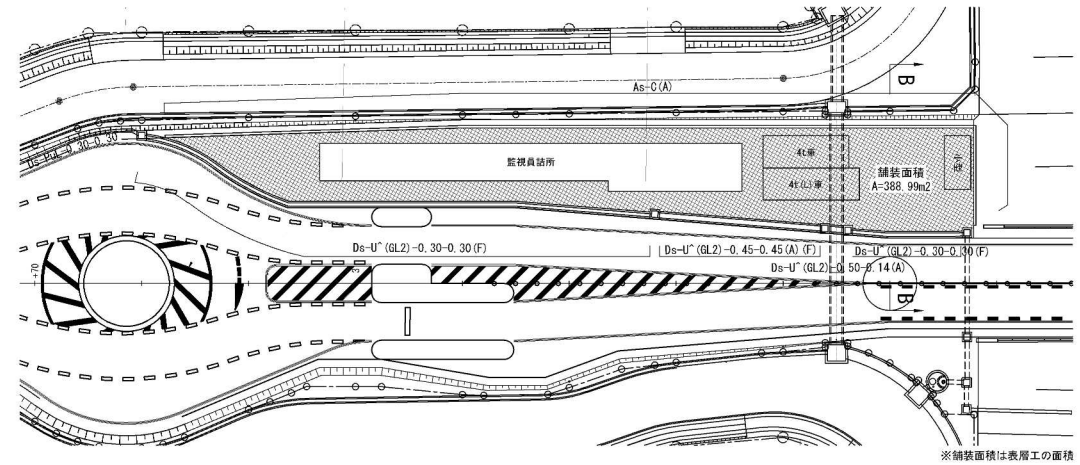


A-A断面 縮尺1:100

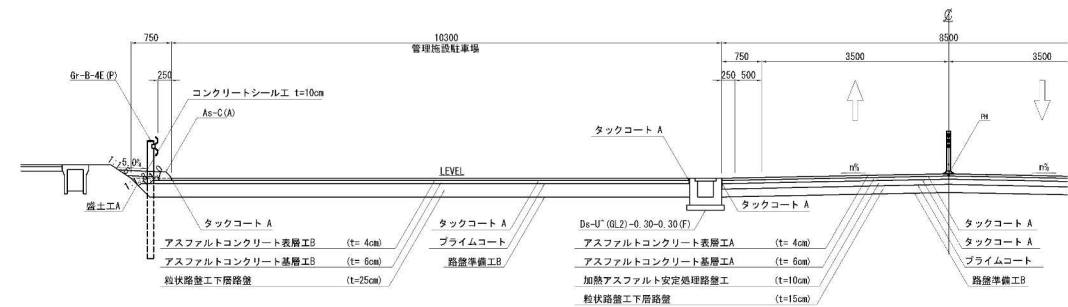


C1ランプ 管理施設駐車場

平面図 縮尺1:500

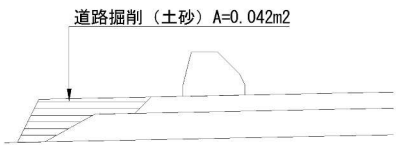


B-B断面 縮尺1:100



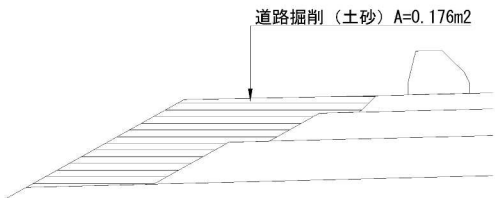
東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	管理施設駐車場詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

道路掘削断面 Type-1



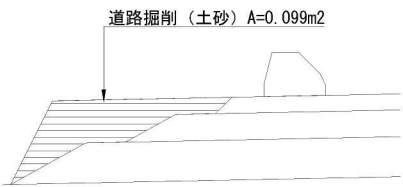
道路掘削断面 Type-1				
種 別	規格-寸法	単位	数 量	摘 要
道路掘削	土砂	m3	19.5	

道路掘削断面 Type-4



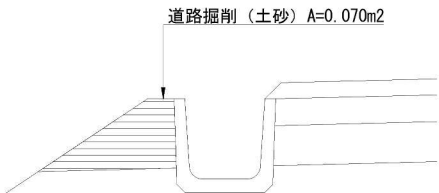
道路掘削断面 Type-4				
種 別	規格-寸法	単位	数 量	摘 要
道路掘削	土砂	m3	15.0	

道路掘削断面 Type-2



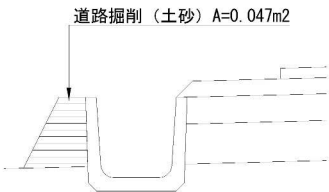
道路掘削断面 Type-2				
種 別	規格-寸法	単位	数 量	摘 要
道路掘削	土砂	m3	16.8	

道路掘削断面 Type-5



道路掘削断面 Type-5				
種 別	規格-寸法	単位	数 量	摘 要
道路掘削	土砂	m3	0.9	

道路掘削断面 Type-3

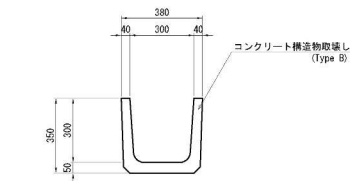


道路掘削断面 Type-3				
種 別	規格-寸法	単位	数 量	摘 要
道路掘削	土砂	m3	13.6	

東北中央自動車道 天皇南スマートIC舗装工事			
図面の種類	道路掘削（土砂） 詳細図		
縮 尺	1:20	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

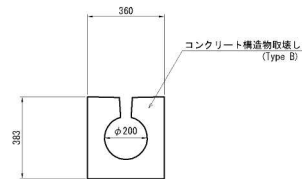
構造物取壊し工詳細図

Ds-PuL-0.30-0.30 縮尺 1:25



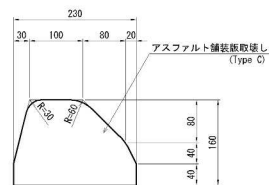
数量表		10m当り	
項目	区分	コンクリート構造物取壊し	摘要
		Type A	Type B
Ds-PuL-0.30-0.30		m ²	m ²
		-	0.45

St-φ0.20 (P) 縮尺 1:25



数量表		10m当り	
項目	区分	コンクリート構造物取壊し	摘要
		Type A	Type B
St-φ0.20 (P)		m ²	m ²
		-	1.01

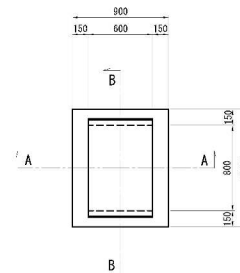
As-C 縮尺 1:10



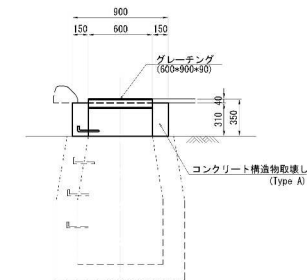
数量表		10m当り	
項目	区分	アスファルト舗装版取壊し	摘要
		Type C	
As-C		m ²	
		0.30	

Dc^~S-As 縮尺 1:50

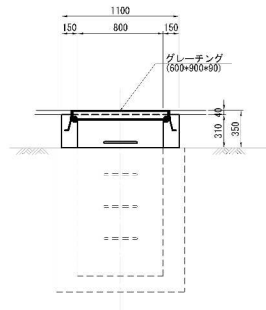
平面図



A-A

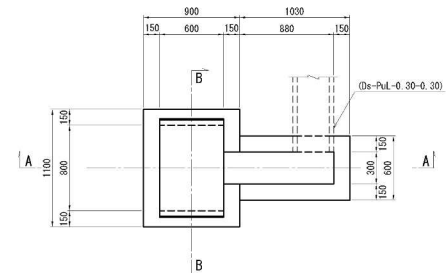


B-B

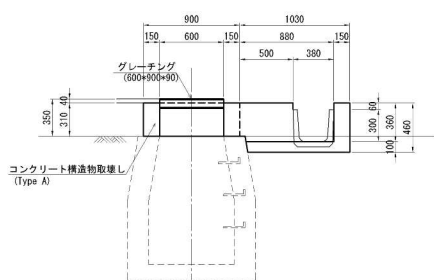


Dc^~S-As (A) 縮尺 1:50

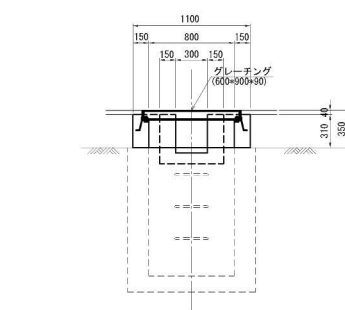
平面図



A-A



B-B



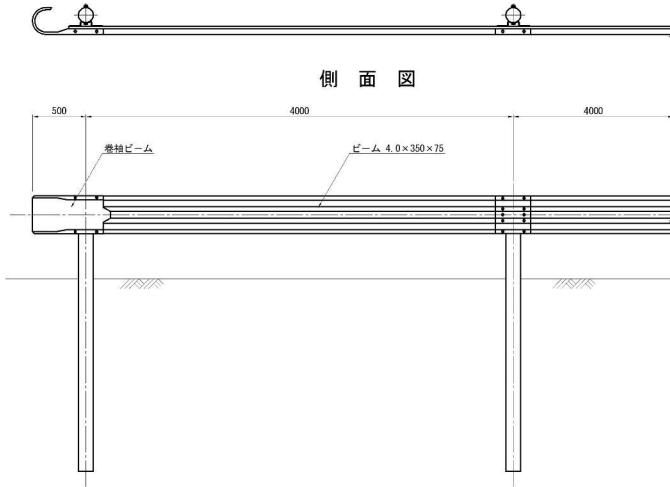
数量表		1箇所当り	
項目	区分	コンクリート構造物取壊し	グレーチング 除去
		Type A	Type B
Dc^~S-As		m ²	m ²
Dc^~S-As (A)		0.15	1
		0.30	1

東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	構造物取壊し工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管営事務所		

撤去工詳細図

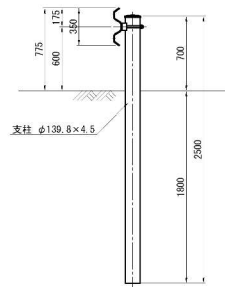
Gr-A-4E 縮尺 1:50

平面図



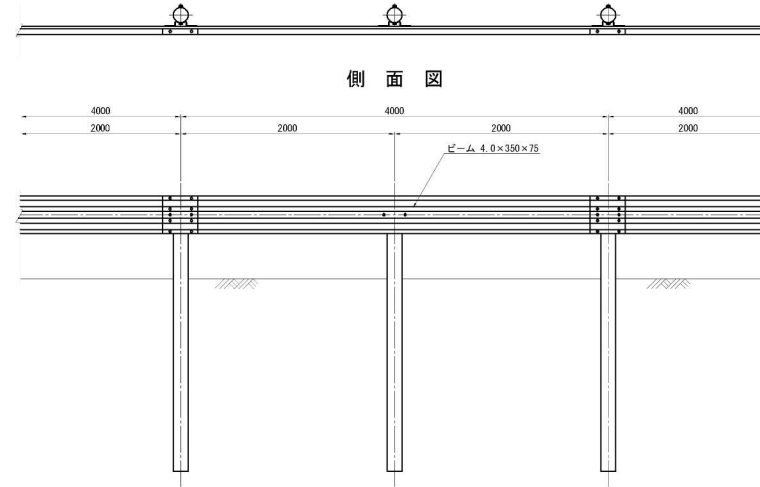
側面図

断面図



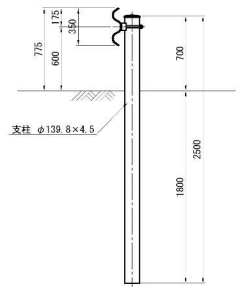
Gr-A-2E 縮尺 1:50

平面図



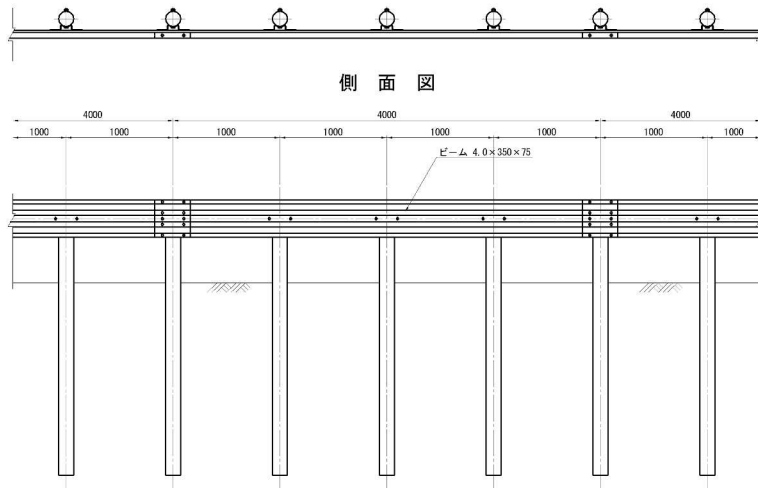
側面図

断面図



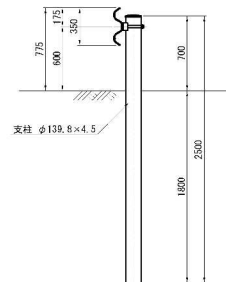
Gr-A-1E 縮尺 1:50

平面図



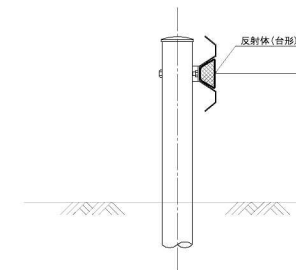
側面図

断面図



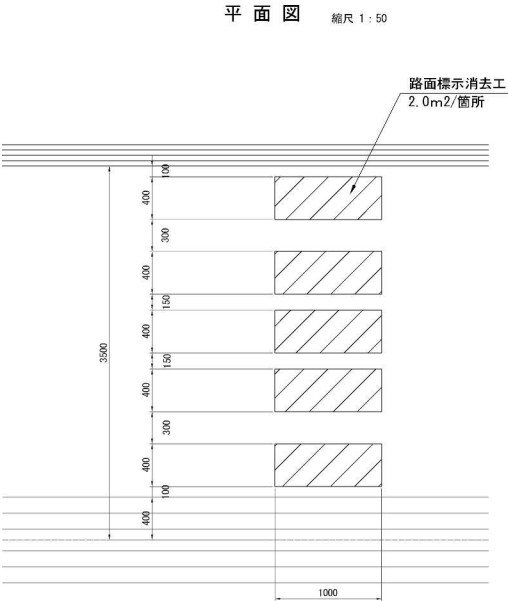
DEL-W-A2-(1) 縮尺 1:50

断面図



東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		

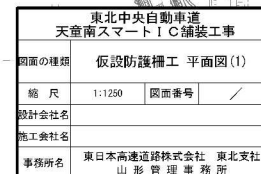
路面標示消去工詳細図



路面標示消去工 数量調査				
山形JCT～天童南SIC間				
	起点測点	終点測点	数 量	備 考
下り線	187+00.00	187+80.00	2.0m2	車間距離確認路面標示
合 計			2.0m2	

天童南SIC				
	起点測点	終点測点	数 量	備 考
上り線	189+00.00	189+40.00	4.0m2	車間距離確認路面標示
合 計			4.0m2	

天童南SIC～天童IC間				
	起点測点	終点測点	数 量	備 考
下り線	189+80.00	190+60.00	6.0m2	車間距離確認路面標示
上り線	189+80.00		2.0m2	車間距離確認路面標示
	191+80.00	192+60.00	6.0m2	車間距離確認路面標示
合 計			14.0m2	



東北中央自動車道 天童南スマートIC舗装工事			
図面の種類	仮設防護柵工 平面図(2)		
縮尺	1:1250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 山形管理事務所		